



Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Pige au 21 juin 2018



Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Relevé des Retombées

PRESSE INTERNATIONALE

Date	Média	Lien
12/06/2018	AFRIQUE MIDI	http://afriquemidi.com/2018/06/12/les-entreprises-chargees-du-reamenagement-de-la-baie-de-cocody-en-cote-divoire-se-veulent-rassurantes-connectionivoirienne-net/
	AFRICA NEWS HUB	https://www.africanewshub.com/news/8692522-cote-divoire-les-travaux-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-mi-parcours
	CONNECTION IVOIRIENNE	https://www.connectionivoirienne.net/136380/les-entreprises-chargees-du-reamenagement-de-la-baie-de-cocody-en-cote-divoire-se-veulent-rassurantes
	COTEDIVOIRE.info	http://www.cote-d-ivoire.info/news=1946687
	LA TRIBUNE AFRIQUE	https://afrique.latribune.fr/finances/investissement/2018-06-12/cote-d-ivoire-les-travaux-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-mi-parcours-781401.html
	NOUVELLES 24	http://nouvelles24.Org/fr/nouvelles/cote-divoire-les-acteurs-du-reamenagement-de-la-baie-de-cocody-se-veulent-rassurants
13/06/2018	AFRIQUE CONFIDENTIELLE	https://afriqueconfidentielle.com/economie/travaux-de-valorisation-de-baie-de-cocody-a-mi-parcours/

AUDIOVISUEL

Date	Média	Lien
TÉLÉVISIONS		
07/06/2018	ALOULA (fr)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLWFRQBQWSPBQBQMMGRLFRPQBQWSPBQBXBQBXBQBXBQBXB
	ALOULA (ar)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLWFRQBQWSPBQBQMLSGMSPXXGBQBQWSPBQBXBQBXBQBXBQBXB
	2M TV (fr)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLWFRQBQWSPBQBQMLPQSRFMMQBQBQWSPBQBXBQBXBQBXBQBXB
08/06/2018	ALOULA (fr)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLRQSWBQWSPBQBQMLLWWGPWMBQBQBXBQBXBQBXBQBGRGQBQBXBXB
	ALOULA (ar)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLWFRQBQWSPBQBQMMFFRXLMLBQBQWSPBQBXBQBXBQBXBQBXB
	2M TV (ar)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLWFRQBQWSPBQBQMMWGMXGLXQBQBXBQBXBQBXBQBGRGQBQBXBXB
RADIOS		
08/06/2018	MEDI1 RADIO	https://www.medi1.com/emissionauto/%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%B4%D8%B1%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D9%8A%D8%A9/285
09/06/2018	CHADA FM (ar)	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMLRQSWBQWSPBQBQMLRWXGRPMBQBQBXBQBXBQBXBQBGRGQBQBXBXB

AUDIOVISUEL

Date	Média	Lien
RADIOS		
09/06/2018	RADIO MARS	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRMMQXPBQWSPBxBQMMMFMMFRMSBxBXBXBXBXBGRGQGBXBXB
14/06/2018	MED RADIO	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRMMSSXXMBQWSPBxBQMPGSLQGQPXBQWSPBxBXBXBXBXB
WEB TV		
08//06/2017	MAP TV (Site)	http://www.mapexpress.ma/videos/delegation-ivoirienne-examine-sale-letat-davancement-du-projet-sauvegarde-baie/
	MAP TV (Youtube)	https://www.youtube.com/watch?v=YltqagLyrwQ
09/06/2018	LE360 (youtube)	https://www.youtube.com/watch?v=Wb_MFBRjYwM&feature=youtu.be
10/06/2018	NADOR CITY (youtube)	https://www.youtube.com/watch?v=a1NvPvRzXJA
11/06/2018	CHADA FM (facebook)	https://www.facebook.com/chadafmradio/videos/2571285629564038/?story_fbid=2571285629564038&id=115278481831444
	L'OBSERVATEUR DU MAROC ET DE L'AFRIQUE	https://www.youtube.com/watch?v=3cemkINW_Uc

PRESSE PAPIER

Date	Média	Lien
FRANÇAIS		
09/06/2018	LE MATIN	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMMWGRFRWWMBXBXBXBXBXBGRGQGBXBXBX
11/09/2018	ALBAYANE	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMMQQLLWWBXBXBXBXBXBGRGQGBXBXBX
	AUJOURD'HUI LE MAROC	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMMQWQFGLWBXBXBXBXBXBGRGQGBXBXBX
12/06/2018	LES INSPIRATIONS ECO	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
	LES INSPIRATIONS ECO	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
	L'OPINION	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXQPLQMQWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
14/06/2018	LA NOUVELLE TRIBUNE	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQRLRFMMPMBXBXBXBXBXBGRGQGBXBXBX
15/06/2018	CHALLENGE HEBDO	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
	LA VOIX DU CENTRE	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
	LE TEMPS	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX
	L'OBSERVATEUR DU MAROC	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSRWMLRQSWBQWSPBQBQMQXMFQWPPWBXBQWSPBQBXBXBXBXBXBXBX

PRESSE PAPIER

Date	Média	Lien
ARABE		
11/06/2018	ANNAHAR ALMAGHRIBIA	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSSRWMLRQS WBQWSPBxBQMMPSPGLGGXBXBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB
12/06/2018	ALITIHAD ALICHTIRAKI	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSSRWMLRQS WBQWSPBxBQMXXQGMFQQFBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB
	RISSALATE ALOUMMA	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSSRWMLRQS WBQWSPBxBQMXXQLPFXGFBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB
	ANNAHAR ALMAGHRIBIA	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/lct_print.php?i=GPGQGSQRBGFSSRWMLRQS WBQWSPBxBQMXXSSQPMXBXBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB
13/06/2018	ASSAHRA ALMAGHRIBIA	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMSXXMBQW SPBxBQMXXGLWLQBXBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB
18/06/218	AKHBAR ALYAOUM	https://veille.imperial.plus/alert/press/release/medialct/GPGQGSQRBGFSSRWMSXXMBQW SPBxBQMXXPLMRPXGWBXBQWSPBxBXBXBXBXBXBXB

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
FRANÇAIS		
08/06/2018	2M.ma	http://www.2m.ma/fr/news/maroc-cote-divoire-une-delegation-a-sale-pour-examiner-lavancement-du-projet-la-baie-de-cocody-20180608/
	BARLAMANE.com	http://www.barlamane.com/fr/une-delegation-ivoirienne-examine-a-sale-letat-davancement-du-projet-de-la-baie-de-cocody/
	ECO ACTU	http://www.ecoactu.ma/baie-de-cocody-les-ivoiriens-satisfaits-de-letat-davancement/
	LABASS.net	http://www.labass.net/22682-une-delegation-ivoirienne-au-maroc-pour-le-suivi-du-projet-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan.html
	LA QUOTIDIENNE	https://www.laquotidienne.ma/article/economie/baie-de-cocody-le-maroc-dresse-un-topo-de-l-avancement-des-travaux
	LECONOMISTE.com	http://leconomiste.com/flash-infos/la-baie-de-cocody-sera-prete-fin-2020
	LE GUIDE	http://www.leguide.ma/actualites/actu-articles.cfm?news_id=19288&cat_id=8
	LEMATIN.ma	https://lematin.ma/journal/2018/delegation-ivoirienne-niveau-examine-letat-avancement-projet-sauvegarde-valorisation-baie-cocody-abidjan/294671.html
	L'OBSERVATEUR DU MAROC ET DE L'AFRIQUE	https://lobservateur.info/la-une/la-vallee-de-bouregreg-inspire-les-meneurs-du-projet-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan/
	MAGHREB ARABE PRESSE	http://www.mapnews.ma/fr/abonnement?path=actualites%2Feconomie%2Fle-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-abidjan-constitu
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/fr/lobservateur/51912
	MAP EXPRESS	http://www.mapexpress.ma/actualite/economie-et-finance/une-delegation-ivoirienne-de-haut-niveau-examine-a-sale-letat-davancement-du-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan/
	MAP EXPRESS	http://www.mapexpress.ma/actualite/economie-et-finance/le-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan-constitue-un-modele-de-developpement-integre-et-durable-ministre-ivoirien/
MAP PHOTO	http://www.maphoto.ma/Politique/Sauvegarde-et-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan/Sauvegarde-et-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan	

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
FRANÇAIS		
08/06/2018	MAROC DIPLOMATIQUE	http://maroc-diplomatique.net/une-delegation-ivoirienne-examine-a-sale-letat-davancement-du-projet-de-la-baie-de-cocody/amp/
	MAROC NIOOZ	http://maroc.niooz.fr/une-delegation-ivoirienne-de-haut-niveau-examine-a-sale-letat-davancement-du-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan-25662204.shtml
	MEDIAS24	https://afrique.medias24.com/MAROC/Afrique/183724-Amenagement-de-la-baie-de-Cocody-Le-modele-marocain-s-exporte-en-Cote-d-Ivoire.html
	PR IMPERIAL PLUS	https://pr.imperial.plus/communiqués/details/le-projet-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-un-modele-de-la-cooperation-sud-sud-exemplaire-entre-le-maroc-et-la-cote-d-ivoire/lrxrlsf/mqxfwpp
	WALAW	http://fr.walaw.press/articles/Une-d%C3%A9l%C3%A9gation-ivoirienne-de-haut-niveau-examine-%C3%A0/QMLRFXLFMFX
09/06/2018	CHALLENGE.ma	http://www.challenge.ma/marchica-med-bilan-de-mi-parcours-de-projet-cote-divoire-97060/
	LAVERITEHEBDO.com	http://www.laveritehebdo.com/5381/
	LE360	http://fr.le360.ma/politique/video-baie-de-cocody-abidjan-salue-lexpertise-du-maroc-et-rend-hommage-au-roi-167549
	LEBABI.net	https://www.lebabi.net/actualite/baie-de-cocody-une-delegation-ivoirienne-de-haut-niveau-au-maroc-pour-examiner-l-avancement-du-projet-79374.html
	LNT.ma	https://lnt.ma/marchica-med-etat-lieux-projet-de-baie-de-cocody-cote-divoire/
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/fr/challenge/107060
	MAROKINO	http://www.marokino.info/fr/article/34672
	TELQUEL.ma	https://telquel.ma/2018/06/09/chantier-de-la-baie-de-cocody-un-avancement-satisfaisant-pour-une-livraison-en-octobre-2020_1597949
	VAAJU.com	https://vaaju.com/maroc/une-delegation-ivoirienne-au-maroc-pour-suivre-le-projet-cocody-bay-a-abidjan/

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
FRANÇAIS		
09/06/2018	WALAW	http://fr.walaw.press/articles/Le-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de/QMMFRRWQMRG
10/06/2018	ECOLOGIE;ma	https://ecologie.ma/cote-divoire-burkina-faso/
	MARITIME NEWS	https://maritimenews.ma/-maritimenews/7-science/6084-une-delegation-ivoirienne-de-haut-niveau-examine-a-sale-l-etat-d-avancement-du-projet-de-sauvegarde-et-de-valorisation-de-la-baie-de-cocody-a-abidjan
11/06/2018	ALBAYANE	http://albayane.press.ma/baie-de-cocody-travaux-boucles-2020.html
	AUJOURDHUI.ma	http://aujourd'hui.ma/economie/fruit-dun-partenariat-maroco-ivoirien-la-totalite-des-plates-formes-de-la-baie-de-cocody-livree-dici-la-fin-2018
	JOURNAUX;MA	http://www.journaux.ma/actualite/75974
	LAVIEECO.com	http://lavieeco.com/news/actualite-maroc/valorisation-de-la-baie-de-cocody-par-marchica-med.html
	LESINFOS.ma	https://www.lesinfos.ma/article/778578-Fruit-dun-partenariat-maroco-ivoirien-Plates-formes-de-la-baie-de-Cocody-livre-dici-fin-2018.html?utm_source=NL_lesinfos.ma&utm_medium=email&utm_term=Politique&utm_campaign=
	L'OBSERVATEUR DU MAROC ET DE L'AFRIQUE	http://www.observateurdumaroc.info/?p=42113
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/fr/observateur/52113
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/fr/albayane/169177
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/fr/aujourd'hui/290564
12/06/2018	MAROKINO	http://www.marokino.info/fr/article/34830
	LESECO.ma	http://www.leseco.ma/les-cahiers-des-eco/afrique/67355-amenagement-de-la-baie-de-cocody-marchica-med-sur-un-rythme-satisfaisant.html

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
FRANÇAIS		
12/06/2018	LESECO.ma	http://www.leseco.ma/les-cahiers-des-eco/afrique/232-cahier-de-l-integration/67356-pierre-dimba-tout-sera-pret-avant-fin-2020.html
	L'INFODROME	http://www.linfodrome.com/economie/39332-amenagement-de-la-baie-de-cocody-pourquoi-le-projet-tarde
16/06/2018	ARTICLE19.ma	http://article19.ma/accueil/archives/94608
20/06/2018	INDUSTRIES.ma	https://industries.ma/marchica-med-dresse-letat-davancement-du-projet-damenagement-de-la-baie-de-cocody/

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
ARABE		
08/06/2018	ALMOLAHID.net	http://almolahid.net/2018/06/08/08/1d8b31d9f84d8e7a7-3d9f88d9f811d8eaf-3d8e5d9f8a5d9f811d9f88d8e7a7d8b11d9f8a-3d8b11d9f811d9f8a8d8e9-3d9f8a5d8eaf3d8e7a7d8b11d8b3-3d9f85d8b11d8e7a7d8ad9f884-3d8eaa9d9f821d8eaf3d9f85/
	CAWALISSE	http://www.cawalisse.com/politique/20881.html
	HADATCOM.com	https://hadatcom.com/48909
	MAGHAREB NEWS	http://www.magharebnews.com/?p=11390
	MAGHREB ARABE PRESSE	
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/cawalisse/1020881
	MAP EXPRESS	http://www.mapexpress.ma/ar/actu/le%208%3d9f84d8e7a7-3d9f88d9f811d8eaf-3d8e5d9f8a5d9f811d9f88d8e7a7d8b11d9f8a-3d8b11d9f811d9f8a8d8e9-3d9f8a5d8eaf3d8e7a7d8b11d8b3-3d9f85d8b11d8e7a7d8ad9f884-3d8eaa9d9f821d8eaf3d9f85/
	SHAFQAQA	http://morocco.shafaqna.com/AR/MA/1382847
	SIYASSI	http://www.siyassi.com/slide/117323/
09/06/2018	ALHADAT.ma	https://alhadat.ma/16046
	ARIFFINO	http://www.ariffino.net/nador-live/%D9%81%D9%8A%D8%AF%D9%8A%D9%88-%D9%85%D8%A7%D8%B1%D8%AA%D8%B4%D9%8A%D9%83%D8%A7-%D9%85%D9%8A%D8%AF-%D8%AA%D8%B3%D8%AA%D9%82%D8%A8%D9%84-%D9%88%D9%81%D8%AF%D8%A7-%D8%A5%D9%8A%D9%81%D9%88%D8%A7%D8%B1
	CAWALISSE	http://cawalisse.com/politique/activites-royales/20909.html
	ELAPH.com	http://elaph.com/Web/News/2018/6/1206761.html
	FES NEWS	http://fesnews.net/7d8e7a7d8eaf3d8e7a7d8b1-3d9f88d9f811d8eaf-3d8e5d9f8a5d9f811d9f88d8e7a7d8b11d9f8a-3d8b11d9f811d9f8a8d8e9-3d9f8a5d8eaf3d8e7a7d8b11d8b3-3d9f85d8b11d8e7a7d8ad9f884-3d8eaa9d9f821d8eaf3d9f85/

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
ARABE		
09/06/2018	HADATCOM.com	https://hadatcom.com/49020
	H'TARI24	http://htari24.com/categorie/politique/article/34988-57-16-03-09-06-18
	ISTITMAR	https://istitmar.net/2018/04/09/082833099842085A7-3D998830998112085AF-3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/cawalisse/1020909
	MAP EXPRESS	http://www.mapexpress.ma/fr/article/1074820842085A7-3D998830998112085AF-3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/
	MOROCCO NEWS	http://morocco.shafaqna.com/AR/MA/1383440
	SHABAB UNITY	http://www.shababunity.net/show.php?id=4869705
10/06/2018	ALMAGHRIB ALYAOU	http://www.almaghribtoday.net/318/153039-3D998830998112085AF-3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/
	ARAB PRESS 24	http://arabpress24.com/%D8%A7%D8%B9%D9%85%D8%A7%D9%84%D9%82%D8%A7%D8%A1-%D8%B5%D8%AD%D9%81%D9%8A-%D8%AD%D9%88%D9%84-%D8%AA%D9%82%D8%AF%D9%85-%D8%A3%D8%B4%D8%BA%D8%A7%D9%84-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%AD%D9%85%D8%A7%D9%8A%D8%A9-%D9%88%D8%AA/
	BUSINESSMAN.ma	http://www.businessman.ma/2018/06/10/%D9%88%D9%81%D8%AF-%D8%A5%D9%81%D9%88%D8%A7%D8%B1%D9%8A-%D8%B1%D9%81%D9%8A%D8%B9-%D9%8A%D8%A8%D8%AD%D8%AB-%D8%A2%D9%81%D8%A7%D9%82-%D8%AA%D8%B7%D9%88%D9%8A%D8%B1-%D8%AE%D9%84%D9%8A%D8%AC-%D9%83%D9%82%D9%88/
	FES NEWS MEDIA	http://fesnews.media/%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%AD%D9%85%D8%A7%D9%8A%D8%A9-%D9%88%D8%AA%D8%AB%D9%85%D9%8A%D9%86-%D8%AE%D9%84%D9%8A%D8%AC-%D9%83%D9%88%D9%83%D9%88%D8%AF%D9%8A-%D8%A8%D8%A3%D8%A8%D9%8A%D8%AF%D8%AC-53340/
	KHABAR MAROC	http://khabarmaroc.com/news/get_news/2855685%D9%88%D9%81%D8%AF-3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/
	MENARA	http://www.menara.ma/fr/%D8%A7%D9%84%D8%A3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/
	NADOR CITY	https://www.nadorcity.com/%D9%88%D9%81%D8%AF-3D85A52D998A32998112D998842085A7D08112D998A-3D85112D99812D998A5D8589-3D98A8D85AA8D85AF3D85A73D85B13D85B3-3D85AA3D982D85AF3D985-3D85A31D85B4D85B8A8D85A73D985AF/

PRESSE ÉLECTRONIQUE

Date	Média	Lien
ARABE		
10/06/2018	WALAW	http://www.walaw.press/
11/06/2018	24SAA	http://24saa.ma/43404.html
	ALARABE TV	http://www.alarabetv.com/archives/17871
	CHOUF TV	http://choufv.ma/press/
	ICHRAKA NEWS	http://ichrakanews.com/news.php?extend.5928.2
12/06/2018	ALBAHR NEWS	http://albahnews.com/
	ALITIHAD INFO	http://www.alittihad.info/
	MAGHRESS	https://www.maghress.com/alittihad/2058962
	MAHATA 24	http://mahata24.com/mahata/51163.html



Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Pige : Presse Internationale

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable (Ministre ivoirien)

8 Juin 44 Développement durable (2637), Photos (18119),



Salé, 08/06/2018 (MAP)- Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable, a indiqué, vendredi à Salé, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, en visite officielle au Maroc, les 7 et 8 juin, à la tête d'une délégation ivoirienne de haut niveau.

S'exprimant lors d'un point de presse sur l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody, M. Achi a souligné que ce projet phare, qui a pour objectif l'aménagement urbain et paysager de la rive de la Baie de Cocody, porté par Marchica Med, Société d'Etat marocaine opérant dans le développement territorial spécialisé et les projets touristiques et urbains durables, intervient pour raffermir les relations de coopération et de partenariat unissant les deux pays, déjà inscrites dans la durabilité.

Compte tenu de sa pertinence, sa singularité et sa portée, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody se veut le fruit de la volonté commune de SM le Roi Mohammed VI et du président de la Côte d'Ivoire, Alassane Ouattara, illustrant l'engagement des deux chefs d'Etats à asseoir les bases d'un partenariat édifant et d'une coopération Sud-Sud agissante au service d'une Afrique prospère et développée, a-t-il noté, faisant savoir que ce projet constitue le fleuron de cette nouvelle stratégie commune de coopération maroco-ivoirienne axée sur le développement humain durable.

M. Achi a, également, indiqué, que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer sur le projet d'aménagement de la vallée de Bouregreg et permettre ainsi à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody de s'inspirer de ce modèle réussi.

Symbole du partenariat dynamique entre le Maroc et la Côte d'Ivoire, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody est le fruit d'une longue et bénéfique réflexion entre les deux parties, a-t-il ajouté, notant qu'il traduit la vision commune des deux pays d'une Afrique émancipée, confiante en ses capacités intrinsèques et mettant en valeur de manière adéquate ses potentialités au service des citoyens africains.

Pour sa part, le président du directoire de Marchica Med, Said Zarru a indiqué que le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays, soulignant que le Maroc est disposé à mettre son expérience et son expertise au profit de la Côte d'Ivoire en matière de développement des projets touristiques et urbains durables.

Par ailleurs, il a rappelé que le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody a été lancé lors de la visite officielle de SM le Roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire en janvier 2015, qui a été couronnée par la signature d'un mémorandum d'entente, en vertu duquel la société d'Etat Marchica Med apporte son expertise pour la valorisation et l'aménagement paysager et urbanistique de la Baie de Cocody.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont passé en revue avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », le bilan concernant la mise en œuvre du projet Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

A noter que les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.

Lors de son séjour au Maroc, la délégation ivoirienne a également pu bénéficier d'une série de visites de moult projets marocains porteurs dans les domaines touristique, culturel et de loisirs, dont le projet du Grand Théâtre de Rabat, de la Marina de Bouregreg et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle de deux jours, la délégation ivoirienne comprend également le ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte-parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE), Pierre Dimba.



Crédit: MAP

Baie de de Cocody: une délégation ivoirienne de haut niveau en visite au Maroc

Posted By: La Rédaction | Posted date: juin 08, 2018 | In: Afrique, Economie, La Une | No Comments

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant le roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

En visite officielle les 7 et 8 juin au royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement durable, porte-parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne Ageroute, Pierre Dimba.



ميزانية المشروع ناهزت 750 مليون دولار وفد إيفواري في الرباط لمتابعة مشروع خليج كوكودي

الرباط، إحسن مقنع

أخرى للتعاون، والتي ستعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها». ويروي أنشي قصة بدء التعاون المغربي الإيفواري في هذا المشروع الضخم «كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير (شباط) 2014، وكان طريقه إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث. وخلال لقاء مع الرئيس الإيفواري حدثه العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخيرة المغربية في أبي رقراق ومارتشيكا رهن إشارته لتأهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام «مارتشيكا ميد» وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات».

الإعتبار للخليج والبحيرة ومصب بانكو وتنقيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجديدها. ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية رائدة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرققتها والحياة عليها جاذبيتها». وذكر المسؤول الإيفواري، أن المشروع التنموي الضخم سيغير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الافتخار والأمل. واعتبر أنشي «زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية»، وقال: «التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات

حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات». وأضاف أنشي «عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقراق وما نصبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تنتشع الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام العاهل المغربي الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تثق بأفريقيا». وأوضح أنشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهئية أبي رقراق بالرباط وتهئية البنك، رهن إشارة كوت ديفوار. وأضاف: «اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ اقتربنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق برد

الإفوارية، بزيارات ميدانية لمشروعات كبرى عدة للبنيات التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهئية وادي أبي رقراق بالرباط. وقال أنشي لـ«الشرق الأوسط»، إن الزيارة مكنت الوفد الإيفواري من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقناطر والترامواي التي تعبر حوض وادي أبي رقراق وتربط بين مدينتي الرباط وسلا. وأضاف: «في حوض كوكودي ومصب بانكو قرب العاصمة الإفوارية أبيدجان لدينا المشكلات نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقراق قبل سنوات. وقد أعجبنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز؛ إذ تمكن من إيجاد

اختتم وفد إيفواري رفيع زيارة رسمية للمغرب استغرقت يومين، والذي تقوده شركة «مارتشيكا ميد» المغربية. ويحث الوفد الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من مشروع خليج كوكودي التنموي، والتي ستضمن بناء فنادق وفضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج. كما قام الوفد الإيفواري الذي يرأسه باتريك أنشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وديزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإفوارية للطرق «أجيروت»، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة



CÔTE D'IVOIRE : LES ACTEURS DU RÉAMÉNAGEMENT DE LA BAIE DE COCODY SE VEULENT RASSURANTS

#cote #divoire

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement...

11 juin 2018 à 22:25 - JEUNE AFRIQUE

Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants.

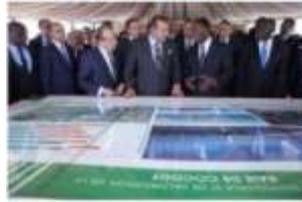


La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de réaménagement et de modernisation de la Baie de Cocody à Abidjan prévoit un investissement de 700 millions de dollars, répartis en deux phases. La première phase, qui s'étend de 2018 à 2020, est destinée à la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs. La deuxième phase, qui s'étend de 2020 à 2025, est destinée à la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs.

Avant même l'entrée en vigueur de la loi de 2014 sur l'urbanisme, les investisseurs ont commencé à acheter des terrains dans la zone de Cocody. Ils ont financé la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs. Ces logements sont destinés à être livrés avant la fin de l'année 2020.

Une première étape réalisée à 40 %



#PREZIDENCECI
#PROF LE SOUVENIR SA MAJESTÉ
#MOHAMMED_VI SIGNAIT LA CONVENTION
POUR L'AMÉNAGEMENT ET LA
VALORISATION DE LA BAIE DE COCODY

« C'est une étape importante pour la Côte d'Ivoire, car elle nous permet de montrer à l'étranger que nous sommes prêts à accueillir les investisseurs et à leur offrir un cadre de travail favorable. C'est pourquoi nous sommes très fiers de signer cette convention avec le Maroc. Elle nous permettra de réaliser un projet ambitieux et de créer de nombreuses opportunités d'emploi pour nos citoyens. »

En outre, les investisseurs ont financé la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs. Ces logements sont destinés à être livrés avant la fin de l'année 2020.

« Nous sommes très fiers de signer cette convention avec le Maroc. Elle nous permettra de réaliser un projet ambitieux et de créer de nombreuses opportunités d'emploi pour nos citoyens. »

Vers une organisation en Agence gouvernementale ?
Le projet de réaménagement et de modernisation de la Baie de Cocody à Abidjan prévoit un investissement de 700 millions de dollars, répartis en deux phases. La première phase, qui s'étend de 2018 à 2020, est destinée à la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs. La deuxième phase, qui s'étend de 2020 à 2025, est destinée à la construction de 1500 logements, de bureaux, de commerces, de services et de loisirs.



Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants



Projet d'urbanisation dans la baie de Cocody. © Jacques Torregano pour JA

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, vraisemblablement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a laissé entendre Patrick Achi, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à la capitale marocaine, Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont Anne Désirée Ouloto, ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement durable et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, la société d'État chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Durant cette visite de deux jours, du 7 au 8 juin, les responsables ivoiriens ont pris part à un atelier thématique organisé à l'initiative de Marchica Med, l'agence marocaine chargée d'assister la Côte d'Ivoire dans le projet de transformation de la Baie de Cocody. Un projet à 700 millions de dollars (595 millions d'euros), qui a ces derniers temps fait l'objet de nombreuses rumeurs sur l'état d'avancement des travaux, certains allant jusqu'à annoncer un « probable arrêt ».

Une première étape réalisée à 40 %

« D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans », a déclaré Patrick Achi, qui s'est dit « satisfait de l'avancement des travaux ». Selon le secrétaire général de la présidence ivoirienne, « il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et là nous sommes sur un gigantesque chantier ».

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maritimes, les digues de calibrage, et les terrassements au niveau de la Baie de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchica Med.



En outre, les études pour la réalisation du pont à haubans, qui devrait rallier les communes du Plateau et de Cocody à Abidjan, sont terminées. « Des entreprises sont déjà présélectionnées et devraient recevoir le cahier des charges prochainement pour répondre à l'appel d'offre international », a précisé Saïd Zarrou, président du directoire de l'agence marocaine.

Pour ce qui est du carrefour de l'Indenié, inondé à chaque pluie, les études sont en train d'être réalisées et l'appel d'offres vient d'être diffusé.

Enfin, la réouverture de l'embouchure du Grand Bassam, fermée depuis les années 1950, est attendue avant la fin de l'année 2020. « Une fois réalisée, cette opération changera la couleur des eaux au niveau de toute la lagune Ébrié grâce à une recirculation des eaux », explique le président de Marchica Med.

Vers une organisation en Agence gouvernementale ?

Le volet financier de ce vaste chantier est piloté par la banque marocaine Attijariwafa Bank, également présente en Cote d'Ivoire, avec la contribution de plusieurs fonds parmi lesquels la Banque islamique de développement (BID), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (Badea), le Fonds koweïtien pour le développement économique (FKD) et le Fonds de l'Opep pour le développement international (Ofid). Une deuxième phase de collecte de fonds sera lancée dans les prochaines semaines pour boucler les financements nécessaires.

En marge des discussions, la délégation ivoirienne a visité des réalisations de l'Agence du Bouregreg, à Salé. Une société dirigée elle aussi par Saïd Zarrou. Un choix de gouvernance qui pourrait inspirer les acteurs du réaménagement de Cocody pour l'après-chantier. « Une organisation en agence nous permettrait d'avoir des filiales, dont le capital peut être ouvert au privé, pour organiser l'exploitation et la valorisation de la Baie de Cocody », détaille le président de Marchica Med. Ces filiales auraient pour mission de gérer l'ensemble des activités, culturelles, commerciales ou sportives.



Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Bale de Cocody se veulent rassurants



La Bale de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Bale de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, vraisemblablement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a tenu à entendre Patrick Achi, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à la capitale marocaine, Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont Aissa Gbédjé Ouhou, ministre de la Solidarité, de l'Environnement et du Développement durable et Pierre Derzé, directeur général de l'Agence, la société d'Etat chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Durant cette visite de deux jours, du 7 au 8 juin, les responsables ivoiriens ont pris part à un atelier thématique organisé à l'initiative de Marchés Méd, l'agence marocaine chargée d'assister la Côte d'Ivoire dans le projet de transformation de la Bale de Cocody. Un projet à 700 millions de dollars (585 millions d'euros), qui a ces derniers temps fait l'objet de nombreuses rumeurs sur l'état d'avancement des travaux, certains allant jusqu'à évoquer un « probable avort ».

Une première étape réalisée à 40 %



« D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans », a déclaré Patrick Achi, qui s'est dit « satisfait de l'avancement des travaux ». Selon le secrétaire général de la présidence ivoirienne, « il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et la sous-estime sur un gigantesque chantier ».

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maîtresses, les digues de collèrage, et les terrassements au niveau de la Bale de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchés Méd.

En outre, les études pour la réalisation du pont à haubans, qui devrait relier les communes de Plateau et de Cocody à Abidjan, sont terminées. « Des entreprises sont déjà préselectionnées et devront recevoir le cahier des charges prochainement pour répondre à l'appel d'offre international », a précisé Saïd Zarras, président du directeur de l'Agence marocaine.

Pour ce qui est du canevas de l'indépend, modifié à chaque phase, les études sont en train d'être réalisées et l'appel d'offres vient d'être diffusé.

Enfin, la réouverture de l'embouchure du Grand Bassam, fermée depuis les années 1950, est attendue avant la fin de l'année 2020. « Une fois réouverte, cette opération changera la couleur des eaux au niveau de toute la lagune ébrié grâce à une recirculation des eaux », explique le président de Marchés Méd.

Vers une organisation en Agence gouvernementale ?

Le volet financier de ce vaste chantier est piloté par la banque marocaine Abijawalla Bank, également présente en Côte d'Ivoire, avec la contribution de plusieurs fonds parmi lesquels la Banque algérienne de développement (BAD), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (Badou), le Fonds ivoirien pour le développement économique (FIDE) et le fonds de l'Etat pour le développement international (FEDI). Une deuxième phase de collecte de fonds sera lancée dans les prochaines semaines pour boucler les financements nécessaires.

En marge des discussions, la délégation ivoirienne a visité des réalisations de l'Agence du Bassin, à Salé. Une société dirigée elle aussi par Saïd Zarras. Un choix de gouvernance qui pourrait inspirer les acteurs du réaménagement de Cocody pour l'après chantier. « Une organisation en agence nous permettrait d'avoir des filiales, dont le capital peut être ouvert au privé, pour organiser l'exploitation et la valorisation de la Bale de Cocody », détaille le président de Marchés Méd. Ces filiales auraient pour mission de gérer l'ensemble des activités, culturelles, commerciales ou sportives.



Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants

11 juin 2018 à 16h48 | Par El Mehdj Berrada - à Rabat



La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, vraisemblablement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a laissé entendre [Patrick Achi](#), secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à la capitale marocaine, Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont [Anne Désirée Ouloto](#), ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement durable et [Pierre Dimba](#), directeur général de l'Ageroute, la société d'État chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Durant cette visite de deux jours, du 7 au 8 juin, les responsables ivoiriens ont pris part à un atelier thématique organisé à l'initiative de [Marchica Med](#), l'agence marocaine chargée d'assister la Côte d'Ivoire dans le projet de transformation de la Baie de Cocody. Un projet à 700 millions de dollars (595 millions d'euros), qui a ces derniers temps fait l'objet de nombreuses rumeurs sur l'état d'avancement des travaux, certains allant jusqu'à annoncer un « probable arrêt ».

Une première étape réalisée à 40 %



Une première étape réalisée à 40 %



Presidenceci
@Presidenceci



#prci: Le 3/06/15, Sa Majesté #Mohammed_VI signait la convention pour l'aménagement et la valorisation de la baie de Cocody

08:06 - 6 mars 2017

17 Voir les autres Tweets de Presidenceci

« D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans », a déclaré Patrick Achi, qui s'est dit « satisfait de l'avancement des travaux ». Selon le secrétaire général de la présidence ivoirienne, « il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et là nous sommes sur un gigantesque chantier ».

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maritimes, les digues de calibrage, et les terrassements au niveau de la Baie de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchica Med.

En outre, les études pour la réalisation du pont à haubans, qui devrait rallier les communes du Plateau et de Cocody à Abidjan, sont terminées. « Des entreprises sont déjà présélectionnées et devraient recevoir le cahier des charges prochainement pour répondre à l'appel d'offre international », a précisé Saïd Zarrou, président du directoire de l'agence marocaine.

Pour ce qui est du carrefour de l'Indenié, inondé à chaque pluie, les études sont en train d'être réalisées et l'appel d'offres vient d'être diffusé.

Enfin, la réouverture de l'embouchure du Grand Bassam, fermée depuis les années 1950, est attendue avant la fin de l'année 2020. « Une fois réalisée, cette opération changera la couleur des eaux au niveau de toute la lagune Ébrié grâce à une recirculation des eaux », explique le président de Marchica Med.

Vers une organisation en Agence gouvernementale ?

Le volet financier de ce vaste chantier est piloté par la banque marocaine Attijariwafa Bank, également présente en Côte d'Ivoire, avec la contribution de plusieurs fonds parmi lesquels la Banque islamique de développement (BID), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (Badea), le Fonds koweïtien pour le développement économique (FKD) et le Fonds de l'Opep pour le développement international (Ofid). Une deuxième phase de collecte de fonds sera lancée dans les prochaines semaines pour boucler les financements nécessaires.

En marge des discussions, la délégation ivoirienne a visité des réalisations de l'Agence du Bouregreg, à Salé. Une société dirigée elle aussi par Saïd Zarrou. Un choix de gouvernance qui pourrait inspirer les acteurs du réaménagement de Cocody pour l'après-chantier. « Une organisation en agence nous permettrait d'avoir des filiales, dont le capital peut être ouvert au privé, pour organiser l'exploitation et la valorisation de la Baie de Cocody », détaille le président de Marchica Med. Ces filiales auraient pour mission de gérer l'ensemble des activités, culturelles, commerciales ou sportives.

Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants

By jeuneafrique-Economie 2018.06.11. 14:48 2

★ (Vote: 0)



La Baie de **Cocody** dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants

Jeune Afrique [12/06/2018]

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.



Les entreprises chargées du réaménagement de la Baie de Cocody en Côte-d'Ivoire se veulent rassurantes

Connecton Ivoirienne (12/06/2018)

Par El Mehdi Berrada – à Rabat Jeune-Afrique La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars. Le projet de sauvegarde et de valorisation de la (...)



Les entreprises chargées du réaménagement de la Baie de Cocody en Côte-d'Ivoire se veulent rassurantes – Connectionivoirienne.net



Par El Mehdi Berrada – à Rabat Jeune-Afrique

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, vraisemblablement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a laissé entendre Patrick Achi, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à la capitale marocaine, Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont Anne Désirée Ouloto, ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement durable et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, la société d'État chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Durant cette visite de deux jours, du 7 au 8 juin, les responsables ivoiriens ont pris part à un atelier thématique organisé à l'initiative de Marchica Med, l'agence marocaine chargée d'assister la Côte d'Ivoire dans le projet de transformation de la Baie de Cocody. Un projet à 700 millions de dollars (595 millions d'euros), qui a ces derniers temps fait l'objet de nombreuses rumeurs sur l'état d'avancement des travaux, certains allant jusqu'à annoncer un « probable arrêt ».

Une première étape réalisée à 40 %

« D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans », a déclaré Patrick Achi, qui s'est dit « satisfait de l'avancement des travaux ». Selon le secrétaire général de la présidence ivoirienne, « il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et là nous sommes sur un gigantesque chantier ».

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maritimes, les digues de calibrage, et les terrassements au niveau de la Baie de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchica Med.



Par [La Tribune Afrique](#)

Le 12 juin 2018

Côte d'Ivoire : les travaux de valorisation de la Baie de Cocody à mi-parcours



Les travaux de la Baie de Cocody à Abidjan avancent à un rythme «satisfaisant», selon la société Marchica...

Les entreprises chargées du réaménagement de la Baie de Cocody en Côte-d'Ivoire se veulent rassurantes



Par El Mehdi Berrada – à Rabat Jeune-Afrique

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, vraisemblablement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a laissé entendre Patrick Achi, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à la capitale marocaine, Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont Anne Désirée Ouloto, ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement durable et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, la société d'État chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Durant cette visite de deux jours, du 7 au 8 juin, les responsables ivoiriens ont pris part à un atelier thématique organisé à l'initiative de Marchica Med, l'agence marocaine chargée d'assister la Côte d'Ivoire dans le projet de transformation de la Baie de Cocody. Un projet à 700 millions de dollars (595 millions d'euros), qui a ces derniers temps fait l'objet de nombreuses rumeurs sur l'état d'avancement des travaux, certains allant jusqu'à annoncer un « probable arrêt ».

Une première étape réalisée à 40 %

« D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans », a déclaré Patrick Achi, qui s'est dit « satisfait de l'avancement des travaux ». Selon le secrétaire général de la présidence ivoirienne, « il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et là nous sommes sur un gigantesque chantier ».

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maritimes, les digues de calibrage, et les terrassements au niveau de la Baie de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchica Med.



Côte d'Ivoire : les acteurs du réaménagement de la Baie de Cocody se veulent rassurants

[Jeune Afrique] - 12/06/2018

La Baie de Cocody dans sa nouvelle architecture devrait être livrée avant la fin de l'année 2020, ont annoncé les acteurs ivoiriens et marocains de ce vaste chantier de réaménagement à 700 millions de dollars.



Côte d'Ivoire : les travaux de valorisation de la Baie de Cocody à mi-parcours



Les travaux de la Baie de Cocody à Abidjan avancent à un rythme satisfaisant, selon la société MarchicaMed en charge de l'ouvrage au coût global de 100 millions de dollars, dont le financement est entièrement bouclé. Satisfaction de projet à l'entreprise marocaine à par exemple de résoudre des questions au sein de la société civile locale, mais elle étudie d'une volonté de partager un savoir-faire et d'une coopération avec des habitants et parents, selon les deux partenaires.

À mi-parcours, la société marocaine MarchicaMed a dressé un bilan « satisfaisant » du projet d'aménagement et de valorisation de la baie de Cocody, à Abidjan, en Côte d'Ivoire dont elle est chargée de la réalisation. Pour marquer l'étape, MarchicaMed a organisé un atelier thématique présentant d'une part la finalisation de la composante infrastructure du projet et d'autre part le lancement de la valorisation des structures commerciales, hôtelières et de loisirs. En marge de l'événement, le 8 juin, Cadi Zairou, PDG de MarchicaMed a dressé le bilan des travaux entamés il y a 3 ans sur instruction royale, en présence de Patrick Achi ministre, Secrétaire Général de la Présidence ivoirienne, d'Anne-Dominique Ousso, Ministre de l'Environnement et du Développement Durable.

« C'est un projet qui comporte à la fois un volet environnemental et infrastructurel, qui nécessite l'implication de plusieurs acteurs et compétences », a fait savoir le PDG de MarchicaMed.

Un projet phare et structurant de la ville d'Abidjan

Le projet d'aménagement de la baie de Cocody a été organisé autour de quatre piliers de travail, à savoir : la réhabilitation écologique de la Baie, la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, puis la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement, d'un viaduc ainsi que la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. « Les habitants sont impatients de voir l'ouvrage achevé. La Côte d'Ivoire de par son père fondateur, Houphouët Bouya, a l'habitude des grands projets qui lui ont permis un rattrapage socio-économique », a déclaré Patrick Achi.

Les travaux d'envergure prévus sur la baie visent la valorisation et son aménagement, ainsi que son bassin versant. Il se propose aussi, en aval, de garantir à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et autres dans la CEM des lagunes.

Pour mieux mettre en avant les atouts du site, un programme de valorisation a été mis sur pied. Il concerne la valorisation de la Rivière Plateau, de la Couée verte du Bacon et du Parc Urbain de Cocody. Sur la Rivière Plateau, il s'agit, entre autres, de la mise en place de la « Maison Ivroise » qui comprend, un centre commercial, un hôtel, un centre de conférences et de congrès, ainsi que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Au menu des réalisations aussi, l'implantation de lieux de restauration et de loisirs tout autour de la Marina d'Abidjan.

Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir : l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes. Le projet inclut également une opération de reboisement mixte avec la mise en place d'une falaise verte entre la forêt du Bacon, d'une superficie de 3000 hectares et la baie de Cocody. Les deux premières phases de la réalisation du projet sont en cours d'achèvement alors que quelques autres segments du projet sont en stade de passation du marché.

« La deuxième tranche est à 35% achevée. Elle devait être doublée à la fin de l'année et on en aura fini avec les plateformes. Maintenant, les autres activités comme l'aménagement, avec tout ce qui vient en amont comme les eaux usées seront également traitées. Et il y a tout le volet transport avec le pont à hauteur et le recalibrage des échangeurs pour éviter les embouteillages, qui sera également fait. Sans oublier les espaces verts... », a précisé Pierre-Dominique Ousso, Directeur Général de l'ADERTEC, à La Tribune Afrique. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.

Un financement bouclé, essentiellement via des fonds arabes

Pour financer le projet, la Côte d'Ivoire a organisé en 2016 à Abidjan en collaboration avec MarchicaMed, une table-ronde réunissant les partenaires techniques et financiers du projet à savoir : la Banque Islamique de Développement (BID), la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA), le Fonds Koweïtien pour le Développement Economique (FKDE) et le Fonds OPEC pour le Développement International (OFDI). Cette initiative a été sanctionnée par le montage intégral du financement de l'ensemble des composantes du projet, dont le montant global est évalué à 100 millions de dollars. « Les partenaires sont essentiellement des fonds arabes qui se sont réunis pour dire qu'ils veulent de ce projet », a confirmé Patrick Achi qui s'est également exprimé sur le choix porté sur la société marocaine MarchicaMed. Le recours à l'entreprise marocaine « tient un contrat de forte concurrence pour le projet également convoité par d'autres entreprises d'envergure », a fait préciser des dents en Côte d'Ivoire. Mais le Ministre Ivorien Patrick Achi a écarté toute idée de favoritisme en rappelant quelques-uns des avantages offerts par le Maroc dans ce projet.

« Le choix du Maroc nous a permis de faire un lobbying plus rapide et plus fort. Puisque le Maroc a l'habitude de ces opérations-là. Ce qui nous a permis de gagner du temps », a-t-il précisé à La Tribune Afrique.



Côte d'Ivoire : les travaux de valorisation de la Baie de Cocody à mi-parcours



Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018. En marge de la visite, une conférence de presse a été organisée à Salé, le 8 juin 2018. (Crédits : Reuters)

Les travaux de la Baie de Cocody à Abidjan avancent à un rythme «satisfaisant», selon la société MarchicaMed en charge de l'ouvrage au coût global de 700 millions de dollars, dont le financement est entièrement bouclé. L'attribution du projet à l'entreprise marocaine n'a pas manqué de soulever des questions au sein de la société civile ivoirienne; mais elle résulte d'une volonté de partager un savoir-faire et d'une coopération sud-sud édifiante et poussée, selon les deux partenaires.

A mi-parcours, la société marocain MarchicaMed a dressé un bilan « satisfaisant » du projet d'aménagement et de valorisation de la baie de Cocody, à Abidjan, en Côte d'Ivoire dont elle est chargée de la réalisation. Pour marquer l'étape, MarchicaMed a organisé un atelier thématique présentant d'une part la finalisation de la composante infrastructure du projet et d'autre part le lancement de la valorisation des structures commerciales, hôtelières et de loisirs. En marge de l'événement, le 8 juin, Said Zarrou, PDG de MarchicaMed a dressé le bilan des travaux entamés il y a 3 ans sur instruction royale, en présence de Patrick Achi ministre, Secrétaire Général de la Présidence ivoirienne, d'Anne Désirée Ouloto, Ministre de l'Environnement et du Développement Durable.

« C'est un projet qui comporte à la fois un volet environnement et infrastructure, qui nécessite l'implication de plusieurs acteurs et compétences », a fait savoir le PDG de MarchicaMed.

Un projet phare et structurant de la ville d'Abidjan

Le projet d'aménagement de la baie de Cocody a été organisé autour de quatre pôles de travaux, à savoir : la réhabilitation écologique de la Baie, la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, puis la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement, d'un viaduc ainsi que la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. *«Les Ivoiriens sont impatients de voir l'ouvrage achevé. La Côte d'Ivoire de par son père fondateur, Houphouët Boigny, a l'habitude des grands projets qui lui ont donné un rayonnement sous-régional », a déclaré Patrick Achi.*

Les travaux d'envergure prévus sur la baie visent sa valorisation et son aménagement, ainsi que son bassin versant. Il se propose aussi, en aval, de garantir à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Pour mieux mettre en avant les atouts du site, un programme de valorisation a été mis sur pieds. Il concerne la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Sur la rive Plateau. Il s'agit, entre autres, de la mise en place de la « Maison Ivoire » qui comprend, un centre commercial, un hôtel, un centre de conférences et de congrès, ainsi que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Au menu des réalisations aussi, l'implantation de lieux de restauration et de loisirs tout autour de la Marina d'Abidjan.

Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir : l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes. Le projet inclut également une opération de reboisement massif avec la mise en place d'une liaison verte entre la forêt du Bacon, d'une superficie de 3000 hectares et la baie de Cocody. Les deux premières phases de la réalisation du projet sont en cours d'achèvement alors que quelques autres segments du projet sont en stade de passation du marché.

« La deuxième tranche est à 33% achevée. Elle devrait être bouclée à la fin de l'année et on en aura fini avec les plateformes. Maintenant, les autres activités comme l'assainissement, avec tout ce qui vient en amont comme les eaux usées seront également traitées. Et il y a tout le volet transport avec le pont à hauban et le recalibrage des échangeurs pour éviter les embouteillages, qui sera également fait, sans oublier les espaces verts... », a détaillé Pierre Dimba, Directeur Général de l'AGEROUTE, à La Tribune Afrique. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.

Un financement bouclé, essentiellement via des fonds arabes

Pour financer le projet, la Côte d'Ivoire a organisé en 2016 à Abidjan en collaboration avec MarchicaMed, une table-ronde réunissant les partenaires techniques et financiers du projet à savoir : la Banque Islamique de Développement (BID), la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA), le Fonds Kowetien pour le Développement Economique (FKD) et le Fonds OPEC pour le Développement International (OFID). Cette initiative a été sanctionnée par le bouclage intégral du financement de l'ensemble des composantes du projet, dont le montant global est évalué à 700 millions de dollars. *« Les partenaires sont essentiellement des fonds arabes qui se sont réunis pour dire qu'ils veulent de ce projet », a confirmé Patrick Achi qui s'est également exprimé sur le choix porté sur la société marocaine MarchicaMed. Le recours à l'entreprise marocaine - dans un climat de forte concurrence pour le projet également convoité par d'autres entreprises d'envergure - a fait grincer des dents en Côte d'Ivoire. Mais le Ministre Ivoirien Patrick Achi a écarté toute idée de favoritisme en rappelant quelques-uns des avantages offerts par le Maroc dans ce projet.*

« Le choix du Maroc nous a permis de faire un lobbying plus rapide et plus fort. Puisque le Maroc a l'habitude de ces opérations-là. Ce qui nous a permis de gagner du temps », a-t-il précisé à La Tribune Afrique.

Aménagement de la baie de Cocody : Pourquoi le projet tarde



C'est l'un des projets d'infrastructure les plus attendus en Côte d'Ivoire. Le projet d'aménagement de la Baie de Cocody fait l'objet de rumeurs sur son retard apparent.

▼ PUBLICITE

A Rabat du 7 au 8 juin dernier avec plusieurs autres autorités ivoiriennes dans le cadre d'un atelier initié par Marchica Med, l'agence en charge de la gestion du projet, le secrétaire d'Etat à la présidence, Patrick Achi s'est prononcé sur les raisons de cette situation. A en croire Jeune Afrique qui en donne l'information, ce retard serait du fait de l'imbrication d'autres projets au projet principal. « D'autres projets sont venus se greffer à la maquette initiale et il est très logique que par moment le rythme baisse en attendant la fin des études et les nouveaux plans. Il est tout à fait normal de connaître de légers retards. Même pour un petit projet, il y a toujours quelques difficultés et là nous sommes sur un gigantesque chantier », a fait savoir le ministre.

Déjà, ont précisé les responsables de l'agence marocaine, le projet connaît une avancée relative. La première étape concernant les ouvrages maritimes, les digues de calibrage et les terrassements.

La première étape du projet, qui concerne les ouvrages maritimes, les digues de calibrage, et les terrassements au niveau de la Baie de Cocody, est achevée à hauteur de 40 %, ont indiqué les dirigeants de Marchica Med. Les études pour la réalisation du pont à Haubans reliant les communes du Plateau et de Cocody sont elles, terminées et les entreprises en charge du projet présélectionnées. D'autres études, cette fois pour le carrefour de l'Indénié sont elles aussi en cours de réalisation et les appels d'offres lancés, selon les responsables de l'Agence.

Après la première, une prochaine collecte de fonds sera lancée dans les prochaines semaines pour boucler le volet financier du projet piloté par Attijariwafa Bank. Lors de ce séjour dans la capitale marocaine, les autorités ivoiriennes ont effectué une visite sur les installations d'une autre agence pour s'instruire dans la gestion après-chantier du projet. « Une organisation en agence nous permettrait d'avoir des filiales, dont le capital peut être ouvert au privé, pour organiser l'exploitation et la valorisation de la Baie de Cocody », a expliqué le président de l'entreprise.



LES TRAVAUX DE VALORISATION DE LA BAIE DE COCODY À MI-PARCOURS



Marchica Med entame la première phase des travaux d'aménagement de la Baie de Cocody, à Abidjan.

Le gouvernement ivoirien se dit « satisfait » de l'avancée des travaux menés par Marchica Med pour la dépollution et l'aménagement de la baie de Cocody, à Abidjan.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan avance et sa livraison sera, possiblement, faite à temps, soit avant la fin de 2020. C'est en tout cas ce qu'a laissé entendre Patrick Achi, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, lors de sa récente visite à Rabat, en compagnie d'autres représentants ivoiriens, dont Anne Désirée Ouloto, ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, la société d'État chargée de l'exploitation, du suivi et de l'entretien du réseau routier et autoroutier ivoirien.

Trois ans après la signature des conventions liant les deux parties, une délégation ivoirienne était en visite au Maroc pour faire le point sur l'état d'avancement des travaux. « *Nous sommes satisfaits de l'évolution de ce projet* », lance d'emblée Patrick Archi. De quoi motiver ses partenaires marocains qui assurent de leur côté que ce projet d'envergure est sur de bons rails.

Toutefois, il aura connu et continue de connaître plusieurs évolutions. En plus des détails techniques et d'un changement de structures, le coût financier devrait désormais s'établir au bas mot à 700 millions de dollars, contre 450 auparavant.

Pour les deux partenaires, cette augmentation du budget n'aurait pas une grande incidence car l'ensemble des questions financières et techniques sont réglées. Autrement dit, les bailleurs de fonds, notamment arabes, se sont mobilisés en force, grâce à l'action diplomatique du Maroc, pour soutenir ce projet phare, censé relifter le visage de la capitale économique ivoirienne.

Sur place, les ouvriers sont à pied d'œuvre pour achever les différentes composantes du projet. Lors de leur face-à-face avec la presse, les responsables marocains et ivoiriens n'ont pas été clairs sur l'état d'avancement global des travaux.

« *La phase de réalisation de la marina et des promenades a atteint un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018* », souligne le DG de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE) de Côte d'Ivoire, qui en assure la maîtrise d'ouvrage.

Tous répètent en chœur que les délais seront respectés, à savoir la fin des travaux avant fin 2020. À partir de ce moment-là, la baie de Cocody connaîtra une nouvelle vie, enrichie par la valorisation de son espace. Celle-ci devrait se concrétiser par l'arrivée des investisseurs pour y ouvrir des hôtels, restaurants et autres projets socio-économiques.





Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Pige : Audiovisuel

Publication

Pays

GENRE

Date

ALOULA (fr)

MAROC

TELEVISION

07/06/2018

Passage 1



Publication

Pays

GENRE

Date

ALOULA (ar)

MAROC

TELEVISION

07/06/2018

Passage 2



Publication

Pays

GENRE

Date

2M TV (fr)

MAROC

TELEVISION

07/06/2018

Passage 1



Publication

Pays

GENRE

Date

ALOULA (fr)

MAROC

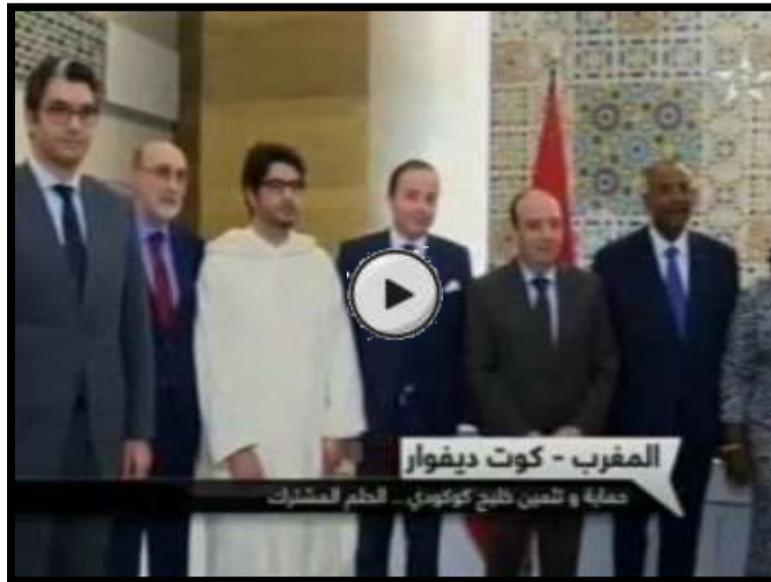
TELEVISION

08/06/2018

Passage 3



Passage 4



Publication

Pays

GENRE

Date

2M TV (ar)

MAROC

TELEVISION

08/06/2018

Passage 2



Publication

Pays

GENRE

Date

MEDI1 RADIO (ar)

MAROC

RADIO

08/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

CHADA FM (ar)

MAROC

RADIO

09/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

RADIO MARS (ar)

MAROC

RADIO

09/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

MED RADIO (fr)

MAROC

RADIO

14/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

MAP TV (site)

MAROC

WEB TV

08/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

MAP TV (youtube)

MAROC

WEB TV

08/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

LE360 (youyube)

MAROC

WEB TV

09/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

NADOR CITY (youyube)

MAROC

WEB TV

10/06/2018



Publication

Pays

GENRE

Date

CHADA FM (facebook)

MAROC

WEB TV

11/06/2018



ENTRETIEN

Publication

Pays

GENRE

Date

**L'OBSERVATEUR DU MAROC
ET DE L'AFRIQUE**

MAROC

WEB TV

11/06/2018





Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Pige : Presse Papier

Une

Salé

Une délégation ivoirienne de haut niveau examine l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

Page 2

Article

Salé

Une délégation ivoirienne de haut niveau examine l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'Agence d'aménagement du Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'État marocaine «Marchica Med», responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième memorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes. Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directeur de Marchica Med, Saïd Zarrrou, a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée du Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et le continent africain. La cadence de réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la Volonté Royale, a

permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ébrié (baie de Cocody), a précisé M. Zarrrou. De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant S.M. le Roi Mohammed VI et le Président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis. Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achl, a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée du Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable. «Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par S.M. le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain.

Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway. En visite officielle les 7 et 8 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la Salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société d'État ivoirienne l'Ageroute, Pierre Dimba. ■

Baie de Cocody

Les travaux bouclés en 2020

“ La baie de Cocody située à Abidjan, dont les travaux d'aménagement ont été confiés au maître d'ouvrage marocain Marchica Med, sera prête en 2020. Une délégation ivoirienne de haut niveau a fait le point sur ce projet lors de sa visite au Maroc, fin de semaine dernière à Rabat. La première tranche de ce projet est quasi-achevée. Reste à accélérer la cadence pour boucler les travaux de la deuxième tranche et livrer le projet en 2020. ■ Hajar Bessaha

Cette 2e tranche comprend en fait les grands ouvrages comme la construction du barrage éoliseur de Williamsville et la réalisation de la coulée verte entre la forêt du Banco et la baie de Cocody. On sait en tout cas que la position des marchés est en cours d'achèvement pour entamer les travaux de construction et de valorisation.

Patrick Aché, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire s'est dit satisfait de l'état d'avancement de ce projet qui représente le symbole de la coopération sud-sud, lors d'un point de presse, vendredi dernier. Selon lui, les délais d'exécution des travaux seront respectés, coupant ainsi court aux rumeurs selon lesquelles le chantier ne sera pas achevé à temps. Le chantier ne s'est pas arrêté. Le responsable ivoirien a affirmé que le bureau d'études marocain et ivoirien ont apporté les solutions nécessaires aux problèmes liés à la vase et aux eaux des marécages. Pour rappel, ce projet a été lancé janvier en 2015, suite à la visite du roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire. Le Souverain avait proposé aux ivoiriens d'aménager la baie et de partager ainsi l'expérience technique du Maroc. Ensuite, le Maroc s'est mobilisé pour trouver des milliards de fonds. Selon le ministre ivoirien, « il n'a fallu que trois mois pour convaincre des investisseurs arabes de financer le projet à hauteur de 70 millions de dollars, soit plus de 10% du montant nécessaire ». Aujourd'hui, le projet est à mi-parcours. Il se propose, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement



harmonieuses des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes. S'agissant du développement du Programme de Valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rivière Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Sur la rive Plateau, il s'agit, entre autres, de la mise en place de la « Maison Ivoire » qui que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Des infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs autour de la Marina d'Abidjan seront aussi le jour. Quant à l'aménagement de la rive de

Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir : l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes.

Pour la partie marocaine, ce projet lui offre l'occasion d'exporter son savoir-faire, comme l'a souligné le président du directeur de Marchica Med, Said Zazzou. Visiblement, la demande est déjà là. Selon Said Zazzou, plusieurs pays comme Madagascar ont manifesté leur intérêt pour bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel aux sociétés occidentales.



Fruit d'un partenariat maroco-ivoirien

La totalité des plates-formes de la baie de Cocody livrée d'ici la fin 2018

«Nous sommes dans le calendrier». Ainsi s'est exprimé, vendredi à Salé, Patrick Achi, ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, à propos de l'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Le responsable, qui était accompagné, pendant deux jours, d'une délégation pour le suivi de ce projet démarré en 2015, a également précisé que la livraison aura lieu à la «fin 2020». «Au bout de trois ans, l'avancement est satisfaisant. Les études sont déjà achevées. Nous sommes également en phase finale du choix du fournisseur», détaille-t-il.

Outre cet achèvement, la quasi-totalité des problèmes est, selon Pierre Dimba, directeur général de l'agence ivoirienne Ageroute, «régulée». Selon ses dires, l'évolution des travaux de la composante maritime et celle d'assainissement ont atteint 33%. L'objectif étant de livrer la totalité des plates-



formes d'ici la fin 2018.

À propos des problèmes, Ali Ouazzani, directeur de «Marchica Med Afrique», précise que la partie Est d'une lagune, qui fait partie de ce projet, est assez polluée. C'est pourquoi les études menées ont également concerné la collecte des eaux usées. «Une station d'épuration est en cours d'étude», enchaîne M. Ouazzani. Selon ses

dires, un autre problème réside dans le renouvellement des eaux de la lagune par celles bleues. Des études sont, comme il le précise, en cours de finalisation à cet effet. Cette expertise marocaine fait chaud au cœur de M. Achi qui ne manque pas de la louer. Il se félicite, de plus, de l'expérience du Royaume en matière de financement du projet. «Environ 500 mil-

Salima Guisser

sguisser@agoradigital.ma

lions de dollars ont été mobilisés en 3 mois», indique-t-il. Pour rappel, la valeur totale du projet est d'environ 700 millions de dollars.

Ce partage d'expériences est également soulevé par Saïd Zarrou, président du directoire de la société d'Etat Marchica Med. Il indique que ce partage est également souhaité par SM le Roi. M. Zarrou précise que l'objectif du projet est de «transformer la nuisance en plaisance». Il rappelle qu'un plan d'aménagement du projet a été conçu après le discours royal consacré en 2014 à la stratégie Sud-Sud. «Nous avons fêté mercredi dernier les 3 années du démarrage effectif du projet», se félicite-t-il.

Pour l'heure, le projet est en phase de construction. «Au fil de la valorisation, il va falloir évoluer vers une agence. Ainsi, nous aurons des concessionnaires pour exploiter le projet dont les textes juridiques font l'objet de réflexion», ajoute M. Achi.

Article 1

Aménagement de la baie de Cocody

Marchica Med sur un rythme «satisfaisant»

● Le gouvernement ivoirien se dit «satisfait» de l'avancée des travaux menés par Marchica Med pour la dépollution et l'aménagement de la baie de Cocody, à Abidjan.



Pas de grande annonce, mais des assurances. Voilà en somme ce qu'il faut retenir de la conférence de presse de «bilan de mi-parcours» animée ce vendredi 8 juin à Rabat par le top management de Marchica Med et des responsables du gouvernement ivoirien. Trois ans après la signature des conventions liant les deux parties, une délégation ivoirienne était en visite au Maroc pour faire le point sur l'état d'avancement des travaux. «Nous sommes satisfaits de l'évolution de ce projet», lance d'emblée Patrick Archi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire. De quoi motiver ses partenaires marocains qui assurent de leur côté que ce projet d'envergure est sur de bons rails. Toutefois, il aura connu et continue de connaître plusieurs évolutions. En plus des détails techniques et d'un changement de structures, le coût financier devrait désormais s'établir au bas mot à 700 millions de dollars, contre 450 auparavant.

Financement assuré

«Cette hausse s'explique en par-

tie par notre décision, en cours de route, d'ajouter un pont à hauts bords en plus d'autres ouvrages plus coûteux», rassure Patrick Archi. Pour les deux partenaires, cette augmentation du budget n'aurait pas une grande incidence car «l'ensemble des questions financières et techniques sont réglées». Autrement dit, les bailleurs de fonds, notamment arabes, se sont mobilisés en force, grâce à l'action diplomatique du Maroc, pour soutenir ce projet phare, censé relifter le visage de la capitale économique ivoirienne. Sur place, les ouvriers sont à pied d'œuvre pour achever les différentes composantes du projet. Lors de leur face-à-face avec la presse, les responsables marocains et ivoiriens n'ont pas été clairs sur l'état

d'avancement global des travaux. À peine sait-on que «la phase de réalisation de la marina et des promenades a atteint un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018», répond Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE) de Côte d'Ivoire, qui en assure la maîtrise d'ouvrage. Tous répètent en chœur que les délais seront respectés, à savoir la fin des travaux avant fin 2020. À partir de ce moment-là, la baie de Cocody connaîtra une nouvelle vie, enrichie par la valorisation de son espace. Celle-ci devrait se concrétiser par l'arrivée des investisseurs pour y ouvrir des hôtels, restaurants et autres projets socio-économiques. Le compte à rebours est lancé! ●



Nous sommes satisfaits de l'avancement des travaux à mi-parcours. Les acteurs auxquels nous avons confié ce projet sont compétents. La diplomatie marocaine s'est fortement mobilisée pour la levée de fonds auprès des pays arabes.

Patrick Archi

Ministre, secrétaire général de la Présidence de Côte d'Ivoire



Nous sommes très vigilants concernant les aspects relatifs à l'environnement. Nous tenons à ce que tout ce qui est relatif à l'environnement soit respecté durant toutes les phases de réalisation de ce projet.

Anne Désirée Ouloto

Ministre de la Santé, de l'environnement et du développement durable de Côte d'Ivoire



Le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays.

Said Zarrou

Président du directoire de Marchica Med

CANAL DES PANGALANES: LES ÉTUDES FINALISÉES

En plus de la baie de Cocody, Marchica Med est engagé sur un autre projet, cette fois-ci à Madagascar. Il s'agit de l'aménagement du canal des Pangalanes (www.leseco.ma). À en croire le patron de Marchica Med, Said Zarrou, la phase d'étude est déjà bouclée. «Tout est prêt, mais un projet comme celui-là doit être présenté aux deux chefs d'État. Nous attendons l'occasion de le faire», a-t-il répondu à une question des Inspirations Éco, lors de la conférence de presse animée ce vendredi 8 juin à Rabat. Pour l'heure, aucun autre détail n'est disponible sur le projet concernant ce canal de 700 km, qui devrait à terme être long de 1.200 km.

Article 1

Pas de grande annonce, mais des assurances. Voilà en somme ce qu'il faut retenir de la conférence de presse de «bilan de mi-parcours» animée ce vendredi 8 juin à Rabat par le top management de Marchica Med et des responsables du gouvernement ivoirien. Trois ans après la signature des conventions liant les deux parties, une délégation ivoirienne était en visite au Maroc pour faire le point sur l'état d'avancement des travaux. «Nous sommes satisfaits de l'évolution de ce projet», lance d'emblée Patrick Archi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire. De quoi motiver ses partenaires marocains qui assurent de leur côté que ce projet d'envergure est sur de bons rails. Toutefois, il aura connu et continue de connaître plusieurs évolutions. En plus des détails techniques et d'un changement de structures, le coût financier devrait désormais s'établir au bas mot à 700 millions de dollars, contre 450 auparavant.

Financement assuré

«Cette hausse s'explique en par-

tie par notre décision, en cours de route, d'ajouter un pont à haubans en plus d'autres ouvrages plus valeureux», rassure Patrick Archi. Pour les deux partenaires, cette augmentation du budget n'aurait pas une grande incidence car *«l'ensemble des questions financières et techniques sont réglées»*. Autrement dit, les bailleurs de fonds, notamment arabes, se sont mobilisés en force, grâce à l'action diplomatique du Maroc, pour soutenir ce projet phare, censé relifter le visage de la capitale économique ivoirienne. Sur place, les ouvriers sont à pied d'œuvre pour achever les différentes composantes du projet. Lors de leur face-à-face avec la presse, les responsables marocains et ivoiriens n'ont pas été clairs sur l'état

d'avancement global des travaux. À peine sait-on que *«la phase de réalisation de la marina et des promenades a atteint un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018»*, répond Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE) de Côte d'Ivoire, qui en assure la maîtrise d'ouvrage. Tous répètent en chœur que les délais seront respectés, à savoir la fin des travaux avant fin 2020. À partir de ce moment-là, la baie de Cocody connaîtra une nouvelle vie, enrichie par la valorisation de son espace. Celle-ci devrait se concrétiser par l'arrivée des investisseurs pour y ouvrir des hôtels, restaurants et autres projets socio-économiques. Le compte à rebours est lancé! ●

Article 1



« Nous sommes satisfaits de l'avancement des travaux à mi-parcours. Les acteurs auxquels nous avons confié ce projet sont compétents. La diplomatie marocaine s'est fortement mobilisée pour la levée de fonds auprès des pays arabes. »

Patrick Arohi

Ministre, secrétaire général
de la Présidence de Côte d'Ivoire



« Nous sommes très vigilants concernant les aspects relatifs à l'environnement. Nous tenons à ce que tout ce qui est relatif à l'environnement soit respecté durant toutes les phases de réalisation de ce projet. »

Anne Désirée Ouloto

Ministre de la Santé, de l'environnement
et du développement durable
de Côte d'Ivoire



« Le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays. »

Said Zarrou

Président du directoire de Marchica Med

Article 1

CANAL DES PANGALANES: LES ÉTUDES FINALISÉES

En plus de la baie de Cocody, Marchica Med est engagé sur un autre projet, cette fois-ci à Madagascar. Il s'agit de l'aménagement du canal des Pangalanes (www.leseco.ma). À en croire le patron de Marchica Med, Saïd Zarrou, la phase d'étude est déjà bouclée. *«Tout est prêt, mais un projet comme celui-là doit être présenté aux deux chefs d'État. Nous attendons l'occasion de le faire»*, a-t-il répondu à une question des Inspirations Éco, lors de la conférence de presse animée ce vendredi 8 juin à Rabat. Pour l'heure, aucun autre détail n'est disponible sur le projet concernant ce canal de 700 km, qui devrait à terme être long de 1.200 km.

Article 2



PIERRE DIMBA

Directeur général de l'Agence de gestion des routes (Ageroute, Côte d'Ivoire)

«Tout sera prêt avant fin 2020»

● Pour le directeur général de l'Agence ivoirienne de gestion des routes (Ageroute), les différentes composantes du projet d'aménagement de la Baie de Cocody seront finalisées à temps avant fin 2020. Dans cette interview, Pierre Dimba se dit optimiste quant à l'intérêt des investisseurs pour la valorisation de cet espace au cœur de la capitale ivoirienne.

Les Inspirations ÉCO : Comment jugez-vous l'état d'avancement des travaux sur la Baie de Cocody ?

Pierre Dimba : À ce jour, l'état d'avancement est globalement satisfaisant. Nous avons des taux d'avancement en fonction des composantes de ce projet. La première composante avec laquelle nous avons démarré, qui porte sur le volet maritime, a été scindée en deux tranches. La première est déjà achevée et nous a permis de créer un chenal

afin d'éviter les inondations. Ce chenal est aujourd'hui complètement fonctionnel. Nous avons aujourd'hui démarré la phase de réalisation de la marina et des promenades et à ce propos, nous en sommes à un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018.

À quand le démarrage des autres composantes ?

Les autres composantes vont également démarrer incessamment. Toute la phase de passa-

tion est bien engagée et les premiers chantiers seront commencés d'ici juillet prochain. Le planning qui est fait nous permettra de boucler avant fin 2020 toutes les autres composantes, à savoir le volet transport, le pont à haubans, les infrastructures d'assainissement, etc.

Où en êtes-vous en ce qui concerne le financement ?

Nous avons bouclé tous les aspects relatifs au financement de ce projet évalué à 442 milliards

de francs CFA, soit l'équivalent de 700 millions de dollars. Toutes les questions relatives au financement ont été rapidement réglées grâce à la coopération et l'implication de nos frères marocains depuis le début du projet. Actuellement, nous procédons au lancement d'appels d'offres en fonction de l'évolution du projet.

Une fois ce chantier terminé, pensez-vous que les investisseurs seront intéressés pour le valoriser ?

Bien sûr. Nous avons déjà des sollicitations lorsque nous réalisons des études de marché afin d'avoir les meilleurs outils de négociation et préparer la phase de développement du projet. Concernant le remboursement des prêts, nous avons un délai de grâce et des taux qui sont pratiquement ceux des taux concessionnels. La phase de réalisation des équipements se fait dans

LES ASPECTS RELATIFS AU FINANCEMENT DE CE PROJET ÉVALUÉ À 700 MILLIONS DE DOLLARS ONT ÉTÉ BOUCLÉS.

cette période de grâce et dès l'instant où l'exploitation commencera, l'État pourra collecter les ressources nécessaires au remboursement. Cela dit, la plupart des projets ont un caractère socio-économique donc l'État sera aussi appelé à financer leur réalisation. ●

Une

Projet de la baie de Cocody à Abidjan

L'achèvement du projet prévu pour 2020

Dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody, située à Abidjan, une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite au Maroc les 7 et 8 courants. Une conférence de presse a été tenue à cet égard par Marchica Med, société d'Etat marocaine, maître d'ouvrage de ce méga projet, pour faire le point de l'état d'avancement de ce chantier, objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé, en mars 2017, entre la Côte d'Ivoire et le Maroc.

Fruit de la volonté commune de SM le Roi et du Président de la Côte d'Ivoire, Alassane Dramane Ouattara,

A. CHANNAJE
» Page 3



Article

Projet de la baie de Cocody à Abidjan

L'achèvement du projet prévu pour 2020

»»» le projet se veut le modèle exemplaire d'un projet complet et intégré associant, à la fois, un apport de qualité environnementale, une dimension paysagère et urbanistique, et une valeur socio-économique incontestable et de pointe pour les deux parties.

Selon Saïd Zarrou, PDG de Marchica Med, la réalisation du projet, lancé en janvier 2015, sur instruction Royale, est à 35 à 40%. Même satisfaction exprimée par Patrick Achi, Secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire. Pour lui, l'évolution du projet est satisfaisante grâce à la mobilisation et l'expertise marocaine concernant le volet financement. « Grace à la diplomatie marocaine, nous avons pu mobiliser des financements auprès de plusieurs institutions », s'est réjoui-il. A rappeler à cet égard qu'il a été procédé les 16 et 17 juillet 2016 à l'organisation à Abidjan, sous l'impulsion du Maroc, d'une table-ronde ayant réuni tous les partenaires techniques et financiers du projet à savoir : la Banque Islamique de Développement (BID), la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA), le Fonds Koweitien pour le Développement Economique (FKD) et le



Fonds OPEC pour le Développement International (OFID). Cette initiative a été sanctionnée par le bouclage intégral du financement de l'ensemble des composantes du projet, dont le montant global est évalué à 450 millions USD.

« Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020 », a ajouté le responsable ivoirien.

Articulé dans sa phase infrastructure, autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie; la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes; la construction d'infrastructures

routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc; la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. Il est prévu également la réalisation d'infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs autour de la Marina d'Abidjan. Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir : l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes. La Délégation Ivoirienne en visite au Maroc comprenait à part Patrick Achi, Anne Désirée Ouloto, ministre

de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Pierre Dimba, Directeur Général de l'AGERROUTE.

Marchica Med est une société d'Etat marocaine créée en 2008, dans le cadre du lancement du projet d'aménagement et de mise en valeur du site de la lagune de Marchica au Maroc qui a été initié par Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Marchica Med est un opérateur en développement territorial spécialisé dans le développement des projets touristiques et urbains durables. L'entreprise est considérée, aujourd'hui, comme un aménageur de référence concernant les opérations de dépollution et de réhabilitation écologique de sites naturels sensibles.

Marchica Med a créé, en mars 2016, sa succursale à Abidjan afin d'assurer l'assistance à maîtrise d'ouvrage du gouvernement de Côte d'Ivoire pour le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody et piloter directement, en collaboration avec ses homologues ivoiriens, la réalisation du projet.

A. CHANNAJE

Marchica Med, un état des lieux du projet de la baie de Cocody en Côte d'Ivoire

Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc, les 7 et 8 juin. Une conférence de presse a été organisée, à cette occasion, vendredi 8 juin à Rabat pour mettre en lumière le projet de valorisation de la Baie de Cocody en Côte d'Ivoire, sous le thème «L'Afrique qui fait confiance à l'Afrique». La délégation comprenait M. Patrick Achi, ministre, secrétaire général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Mme Anne Désirée Ouloto, ministre de la Santé, de l'Environnement et du Développement durable, porte-parole adjointe du gouvernement, ainsi que M. Pierre Dimba, DG de l'Ageroute. Le président du directoire de

Marchica Med, Saïd Zarrou, a fait savoir que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne selon lui un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et le continent africain. Et d'ajouter : «La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody)». «Le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35%, 40% de réalisation. Nous allons entamer l'année prochaine, une autre phase importante de ce projet», a souligné M. Zarrou.

Pour sa part, le secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a déclaré que «cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer

de ce modèle incontournable».

«La deuxième phase de construction des plateformes est terminée à 33 %. La totalité devrait être livrée d'ici fin 2018 ou début 2019», a précisé Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes.

Articulé dans sa phase infrastructure, autour de 4 pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie ; la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc ; la réalisation d'une marina et d'un parc urbain.

S'agissant du Programme de valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Il s'agit entre autres de la mise en place de la «Maison Ivoire» qui comprendra un centre commercial, un hôtel, un centre de conférences et de congrès, ainsi que des équipements de promotion de la culture ivoirienne.

Il est prévu également la réalisation d'infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs

autour de la Marina d'Abidjan. Quant à l'aménagement de la rive Cocody, elle verra notamment la construction d'un parc urbain.

Le projet concerne aussi une opération de reboisement massif avec la mise en place d'une liaison verte entre la forêt du Banco, d'une superficie de 3000 ha, et la Baie de Cocody. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.

En ce qui concerne l'aspect financier du projet, il a été procédé les 16 et 17 juillet 2016 à l'organisation à Abidjan d'une table ronde ayant réuni tous les partenaires techniques et financiers du projet, à savoir la Banque islamique de développement (BID), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA), le Fonds Kowétien pour le développement économique (FKD) et le Fond Opec pour le développement international (OFID).

Cette initiative a été sanctionnée par le bouclage intégral du financement de l'ensemble des composantes du projet, dont le montant global est évalué à 450 millions USD.

I. JIRRARI



Couverture

**MOBILE PAYMENT**

Crédit Agricole du Maroc
affiche de grandes
ambitions

Abdelmounaim Dini, DG adjoint du CAM

FINANCEMENT

Le factoring toujours
en perte de vitesse

AMÉNAGEMENT

Marchica Med exporte
son expertise en Afrique
subsaharienne

N° 654 • Du 15 au 21 juin 2018 • challenge.ma

CALENDRIER
DES MATCHS
DU MONDIAL
2018

15DH

Challenge

L'HEBDO MAROCAIN DES DÉCIDEURS

**The New York Times, Qatar
& Pétrodollars**

**COMMENT
MOROCCO 2026
EST TOMBÉ DANS
LE "FIFA-GATE"
SAOUDIEN**

Fouzi Lekjaa, Président de la
Fédération Royale marocaine
de Football.

Moulay Hafid Elalamy,
Président du comité de
candidature du Maroc.

BOYCOTT

**LE DIGITAL, N'EST PAS QU'UN
SIMPLE MÉDIA D'EXPOSITION**

PÊCHE

**LE POISSON MAROCAIN
MARCHÉ ET DIPLOMATIE**

**PORTRAIT**

Aïcha Laasri Amrani
nouvelle Présidente
de l'AFEM

SPOILIATION FONCIÈRE

Un chantier plus vaste
qu'on ne le croyait

IMMOBILIER

AmanDary Group mise
gros à Dar Bouazza

Publication

Pays

GENRE

Date

CHALLENGE HEBDO

MAROC

Hebdomadaire

15/06/2018

Couverture

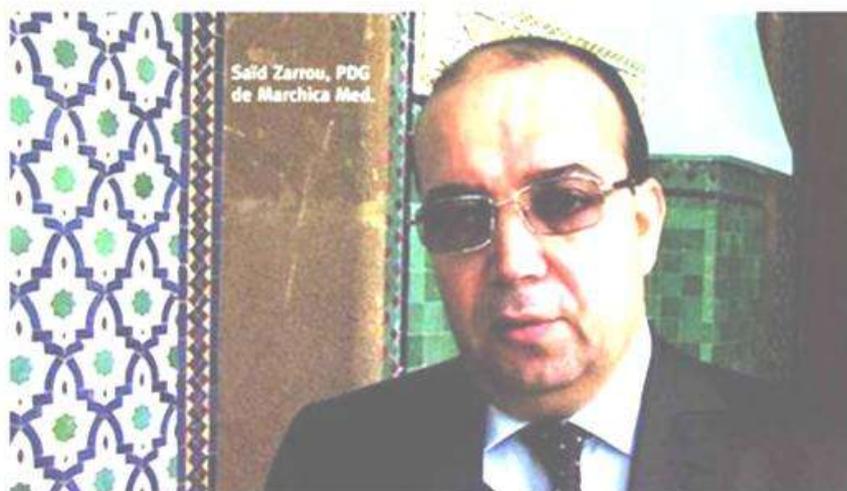
AMÉNAGEMENT
Marchica Med exporte
son expertise en Afrique
subsaharienne

Article

Aménagement Marchica Med tisse sa toile en Afrique subsaharienne. La société d'Etat travaille d'arrache-pied sur le méga projet portant sur la sauvegarde et la valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan (Côte d'Ivoire) et mène également un autre projet à Madagascar. **PAR R.A.**

Marchica Med exporte son expertise en Afrique subsaharienne

La société, qui a déjà fait ses preuves au Maroc, étend son champ d'action, notamment en Côte d'Ivoire. Marchica Med s'est en effet positionnée depuis 2015 sur le méga projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan. Un projet structurant articulé dans sa phase « infrastructure » autour de quatre pôles de travaux portant sur la réhabilitation écologique de la Baie, la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc et la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. Ainsi, Saïd Zarrou, PDG de Marchica Med, a fait un bilan de parcours sur l'avancement des travaux le 8 juin à Rabat, en marge d'une rencontre avec une délégation ivoirienne conduite par le ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi. « Le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35% -40% de réalisation. Nous allons entamer l'année prochaine, une autre phase importante de ce projet », a souligné Saïd Zarrou. Force est de rappeler que la société Marchica Med, chargée des travaux de valorisation et d'aménagement paysager, a créé en 2016 une succursale Afrique à Abidjan, qui a entamé ses travaux dans le cadre d'un contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage signé entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. « Nous sommes très satisfaits de l'évolution du projet. Nous avons déjà bouclé le financement grâce à la mobilisation et à l'expertise du Maroc dans ce genre de dossier. Grâce à la diplomatie du Royaume, nous avons pu en un temps mobiliser des financements auprès de plusieurs institutions », a pour sa part confié Patrick Achi.



Saïd Zarrou, PDG de Marchica Med.

LE CHIFFRE

700 millions \$

C'est le montant global du projet de la sauvegarde de la Baie de Cocody en Côte d'Ivoire.

Madagascar aussi dans le viseur

Dans les détails, notons que la première phase du projet est réalisée à 100% déjà. Elle a notamment porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indéné jusqu'à la Baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges, ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales. Et la deuxième phase, qui d'ailleurs a fait l'objet du dernier mémorandum d'entente signé en 2017 entre les deux pays, concerne la valorisation de la Baie,

son aménagement et sa mise en valeur urbaine, en vue d'en faire un pôle humain de développement socio-économique, touristique et culturel durable. « Les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020 », a précisé Patrick Achi. Pour rappel, le montant global du projet est de 700 millions de dollars, déjà bouclé grâce à l'appui d'institutions financières internationales telles que la BID (Banque Islamique de Développement) ou encore la BADEA (Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique) et de fonds de pays du Golfe. Par ailleurs, soulignons que Marchica Med s'est également positionnée sur un chantier similaire à Madagascar, où elle vient de boucler la phase d'étude. ■

Projet d'aménagement de la Baie de Cocody Un modèle de la coopération Sud-Sud exemplaire entre le Maroc et la Côte d'Ivoire

Une délégation ivoirienne de haut niveau, composée de Monsieur Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Madame Anne Désirée Couko, Ministre de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Monsieur Pierre Dimba, Directeur Général de FAGERROUTE, a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018. Lors de son séjour, les membres de ladite délégation ont procédé, avec les équipes de Marchica Med, à un point d'étape concernant le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, dont l'assise est un maître d'ouvrage en charge par Marchica Med, société d'Etat marocaine. La délégation a, par ailleurs, pris part à l'atelier thématique organisé autour de la réflexion sur le programme de valorisation et de développement de la Baie de Cocody.

Le Maroc et la Côte d'Ivoire ont, en 2011, signé un accord de coopération et d'amitié. Ce cadre de coopération a permis de développer des projets de coopération bilatérale dans divers domaines. C'est ainsi que le Maroc et la Côte d'Ivoire ont signé un accord de coopération en matière de développement durable, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.



Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.

Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Ce projet vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays. Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Ce projet vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays. Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.



Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.

Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Ce projet vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays. Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.

- Les participants du point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody.
- La délégation ivoirienne de haut niveau, composée de Monsieur Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Madame Anne Désirée Couko, Ministre de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Monsieur Pierre Dimba, Directeur Général de FAGERROUTE, a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018.
- Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.
- Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.



Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.

Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Ce projet vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays. Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Ce projet vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays. Le projet est financé par le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Marchica Med

Marchica Med est une société d'Etat marocaine créée en 2018. Elle a pour mission de promouvoir le développement durable et la coopération entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Marchica Med

Marchica Med est une société d'Etat marocaine créée en 2018. Elle a pour mission de promouvoir le développement durable et la coopération entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody est un projet de coopération bilatérale entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.



Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.



Le point d'étape du projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, qui vise à promouvoir le développement durable et la coopération entre les deux pays.

Projet d'aménagement de la Baie de Cocody

Un modèle de la coopération Sud-Sud exemplaire entre le Maroc et la Côte d'Ivoire

Une délégation ivoirienne de haut niveau, composée de Monsieur Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Madame Anne Désirée Ouloto, Ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Monsieur Pierre Dimba, Directeur Général de l'AGERROUTE, a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018. Lors de son séjour, les membres de ladite délégation ont procédé, avec les équipes de Marchica Med, à un point d'étape concernant le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, dont l'assistance à maîtrise d'ouvrage est prise en charge par Marchica Med, société d'Etat marocaine. La délégation a, par ailleurs, pris part à l'atelier thématique organisé autour de la réflexion sur le programme de valorisation et de développement de la Baie de Cocody.

Le Maroc et la Côte d'Ivoire ont procédé, en mars 2017, à la signature d'un mémorandum d'entente portant sur le programme de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan. Ce projet, qui a pour objectif l'aménagement urbain et paysager de la rive de la Baie de Cocody, est porté par Marchica Med, Société d'Etat marocaine opérant dans le développement territorial spécialisé et les projets touristiques et urbains durables. Ce projet phare vient raffermir les relations de coopération et de partenariat unissant les deux pays déjà inscrites dans la durabilité. Il se veut, surtout, le fleuron de cette nouvelle stratégie commune de coopération maroco-ivoirienne, axée sur le développement humain durable.

Ce mémorandum d'entente, qui a ouvert la voie à une phase ultérieure du projet, vient couronner la fin des travaux de la première phase ayant porté, d'une part, sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indénié jusqu'à la Baie de Cocody et, d'autre part, la réalisation de remblaiements hydrauliques des berges de la baie, de cavaliers de protection des berges et le drainage des eaux usées et pluviales.

En vertu des dispositions de cet instrument novateur de coopération entre les deux pays, Marchica Med, signataire d'un Contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage en 2016 avec les autorités ivoiriennes, a été chargée des travaux de valorisation et d'aménagement paysager de la Baie de Cocody, en favorisant la mise en place d'un cadre environnemental et socio-économique susceptible de permettre le développement des activités commerciales, culturelles, sportives et ludiques, dans un écosystème dépollué, reboisé et aménagé selon un modèle urbain cohérent et inclusif.

Le projet se veut donc, le fruit de la volonté des autorités ivoiriennes d'apporter une solution appropriée à une problématique environnementale et socio-économique de taille, à laquelle sont confrontée la ville d'Abidjan et, en particulier, la Baie de Cocody ainsi que le versant d'Ibrié adjacent. En effet, la combinaison de plusieurs facteurs, engendrés par une croissance démographique galopante et génératrice de déchets domestiques, a donné lieu à une dégradation alarmante de cet écosystème.

Afin de remédier à cette situation, les autorités ivoiriennes ont engagé un processus visant la réhabilitation et la valorisation des Baies et des berges lagunaires d'Abidjan et de Grand-Bassam.



D'où le grand projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, avec comme finalité majeure et préalable : la résolution durable de la problématique de la pollution de la baie ainsi que de son versant.

Cet objectif a constitué l'objet de la première phase, aujourd'hui, réalisée à 100%. Cette phase a porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indénié jusqu'à la Baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales.

La deuxième phase, objet du dernier mémorandum d'entente entre les deux pays, est axée, quant à elle, sur la valorisation de la Baie, son aménagement et sa mise en valeur urbaine, en vue d'en faire un pôle humain de développement socio-économique, touristique et culturel durable. Les opérations programmées visent ainsi un triple objectifs à savoir : l'assainissement et le renouvellement des eaux, les aménagements paysagers, dont la coulée verte dans le bassin versant du Gourou et, enfin, la décongestion du trafic au niveau de ce conglomérat.

La mise en œuvre opérationnelle de ce projet par Marchica Med, conséquemment aux objectifs tracés par ce mémorandum d'entente, a atteint aujourd'hui sa vitesse de croisière, les travaux de valorisation et d'aménagement de la Baie de Cocody connaissant un état d'avancement satisfaisant. D'où l'intérêt justifiant l'organisation le 1er juin 2018 à Rabat par Marchica Med d'un atelier de valorisation de ce projet, ayant réuni les autorités et experts marocains et une importante délégation ivoirienne conduite par le Ministre, Secrétaire Général de la Présidence.

Lors de cet atelier, il a été procédé à un échange des points de vue entre les parties concernées, ainsi qu'à une réflexion des plus pertinentes sur des questions d'intérêt commun relatives aux options de Valorisation des aménagements de la Baie de Cocody et de Grand-Bassam. Lors de son séjour au Maroc, la délégation ivoirienne a également pu bénéficier d'une série de visites de moults projets marocains porteurs dans les domaines touristique, culturel et de loisirs.

Le projet de Sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody devait, dès la fin de sa première phase portant sur la sauvegarde de ce site, faire l'objet d'une nouvelle dynamique. A cette fin, les autorités ivoiriennes et Marchica Med, partenaires incontournables dudit projet dès son lancement, ont procédé à la signature de ce mémorandum d'entente, dont la philosophie et la finalité étant d'entamer une nouvelle étape de valorisation et d'exploitation du projet, tout en fixant les nouvelles modalités du partenariat liant le Maroc à la Côte d'Ivoire dans la durée.

Tel que stipulé dans ce mémorandum d'entente, le projet de valorisation porte sur la réhabilitation écologique de la Baie de Cocody, la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc hautboné, ainsi que la réalisation d'une Marina et d'un parc urbain.

En d'autres termes, les travaux de la deuxième phase, objet dudit mémorandum d'entente, portent sur trois chantiers principaux. Le premier chantier (secteur de la Rive Plateau) est composé de cinq volets :

- La Marina d'Abidjan, qui est un village thématique de commerces et de services ;
- Le complexe sportif et tertiaire Félix Houphouët-Boigny et les terrasses d'Abidjan ;
- Le skate park et les zones de loisirs et de restauration ;



- Les parkings et les gares pour le transport lagunaire.
- Le deuxième chantier (secteur du parc urbain de Cocody) concerne entre autres quatre volets :
- La plaine sportive porteuse d'un programme multifonctionnel incluant équipements sportifs et d'animation ;
 - Les lagons de Cocody contenant piscines, lagons et parc d'animation aquatique ;
 - L'Aventure Parc, lieu idéal d'aventure et de découverte ;
 - Les parkings et les gares pour le transport lagunaire.
- Le troisième et dernier chantier (secteur de la Coulée verte de Basco) a trait à six maisons thématiques d'Abidjan, chefs-lieux de promotion des métiers de Côte d'Ivoire et du patrimoine culturel du pays. Elles disposeront de lieux d'exposition et de vente de produits, ainsi qu'un équipement de restauration. La septième maison dite "Maison Ivoire", est située dans la Baie de Cocody conçue pour achever le parcours.

Cependant, les parties ont convenu de la nécessité de ne pas figer le programme d'aménagement, à ce stade, afin de faire évoluer la rentabilité du projet de valorisation de la Baie de Cocody, en cas de nécessité.

Le projet de valorisation de la Baie de Cocody, en tant que chantier structurant a permis, dès le lancement de ses premiers travaux, la création d'emplois, notamment au profit des jeunes. Il offre ainsi, un potentiel indéniable d'opportunités d'affaires pour les opérateurs économiques ivoiriens et internationaux. La création, dans son sillage, de centres commerciaux, d'appart'hôtels, d'espaces culturels, de terrains de sports et d'activités génératrices de revenus, fera de ce projet, une fois livré, une œuvre intégrée de développement humain durable de la Côte d'Ivoire.

Il est utile de rappeler ici que le projet de Sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody est un chantier d'envergure multidimensionnel. De ce fait, sa conception et sa déclinaison ont été, dès le départ, articulées autour de six axes :

Le premier axe concerne l'aménagement urbain et paysager de la rive Plateau et du parc urbain de la rive de Cocody,



l'interception des rejets liquides dans la Baie, l'aménagement des plateformes, le confortement des berges, la réalisation d'une Marina, de quais et de terre-pleins ainsi que des voiries et réseaux divers des plateformes. Ce volet, financé par des fonds de la Côte d'Ivoire, devrait être livré dans sa totalité en octobre 2020.

Le deuxième axe, centré sur l'ouverture de l'embouchure du fleuve Comoé à Grand-Bassam, a pour objet l'ouverture de l'embouchure du fleuve Comoé en vue d'améliorer le renouvellement des eaux de la lagune Ibré, la construction de deux épis assurant l'ouverture et la protection des berges. La livraison du projet, dont le financement est assuré par la Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA) et le Fonds OPIEP pour le Développement International (OFID), devrait être livrée au plus tard en octobre 2020.

Le troisième axe, relatif à la construction du pont de Cocody, a trait à la construction d'un pont à haubans devant relier directement la commune du Plateau à celle de Cocody. Cet axe, financé par la Banque Islamique de Développement (BID), sera livré en octobre 2020 et est.

Le quatrième axe porte sur l'aménagement du Carrefour de l'Indénié et de Reboul. Il consiste en la construction d'ouvrages, dont un échangeur au carrefour de l'Indénié et une trémie au carrefour Reboul. Cette réalisation permettra la décongestion du trafic aux deux carrefours. La date de livraison est prévue pour octobre 2020, sur financement de la BID.

Le cinquième axe, objet de la construction du bassin écrêteur de Williamsville, consiste en la construction d'une digue en terre permettant la régulation des débits d'eaux pluviales et la réduction des apports en déchets solides et en sédiments en provenance du sous-bassin de Williamsville. Cette partie devrait être livrée au plus tard en octobre 2020 et est financée également par la BID.

Le sixième et dernier axe, portant sur la réalisation d'une coulée verte du bassin de Gourou, devra permettre la restauration du bassin versant de Gourou, la mise en place d'un

système d'assainissement de rétention des apports solides dans le bassin versant et l'aménagement urbain et paysager de celui-ci. Cette tranche devrait être livrée en Octobre 2020 et est financée par la BID.

Une fois le projet entièrement livré, la Baie de Cocody s'érigera en une destination touristique de choix et un haut-lieu culturel, ce qui permettra à la métropole économique ivoirienne, Abidjan, de retrouver son identité prestigieuse, celle de "Perle des lagunes".

A rappeler que les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.

Symbole grandiloquent du partenariat dynamique entre le Maroc et la Côte d'Ivoire, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody est le fruit d'une longue et bénéfique réflexion entre les deux parties. Il illustre la prise en compte des intérêts légitimes d'assurer le développement endogène, intégré et durable de la Côte d'Ivoire. Il traduit, surtout, la vision commune des deux pays d'une Afrique émancipée, confiante en ses capacités intrinsèques et mettant en valeur de manière adéquate ses potentialités au service des citoyens africains.

Ce projet reflète, surtout, l'ambition du Maroc de faire du Continent africain une aire d'émancipation et de développement au service du citoyen africain. En effet, l'ouverture du Maroc sur l'Afrique, prolongement naturel, civilisationnel et culturel du Royaume, est le fruit d'une vision qui n'assimile pas "l'Afrique comme un marché pour vendre et écouler les produits marocains, ou un cadre pour le lucre rapide, mais plutôt un espace d'action commune pour le développement de la région, au service du citoyen africain", comme l'a souligné Sa Majesté le Roi Mohammed VI dans Son Discours du 20 août 2016 à l'occasion de la célébration du 63^e anniversaire de la Révolution du Roi et du Peuple.

Il est à rappeler que le projet sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody a été lancé en janvier 2015, à l'occasion de la visite officielle de Sa Majesté le Roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire. Son démarrage a été ponctué par la signature entre les deux pays, d'un 1^{er} Mémoire d'Entente portant sur la Sauvegarde et la Valorisation de la Baie de Cocody et le chenal de l'Indénié.

Afin d'assurer au projet une meilleure visibilité et une gestion optimale, un contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage technique a été signé le 18 janvier 2016 à Abidjan, entre les autorités ivoiriennes et Marchica Med.

En mars 2017, un 2^{ème} Mémoire d'Entente a été signé entre les autorités ivoiriennes et Marchica Med, officialisant ainsi le lancement de la deuxième phase du projet. Il est à noter que le projet est doté d'une enveloppe financière totale de 450 millions de dollars, allouée par des bailleurs de fonds arabes (Banque Islamique de Développement, Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique et le Fonds de l'OPIEP pour le Développement International) ainsi que par le gouvernement de Côte d'Ivoire. ■

▶ Marchica Med

Marchica Med est une société d'État marocaine créée en 2008, dans le cadre du lancement du projet d'aménagement et de mise en valeur du site de la lagune de Marchica au Maroc qui a été initié par Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Marchica Med est un opérateur en développement territorial spécialisé dans le développement des projets touristiques et urbains durables. L'entreprise est considérée, aujourd'hui, comme un aménageur de référence concernant les opérations de dépollution et de réhabilitation écologique de sites naturels sensibles.

Marchica Med a créé, en mars 2016, sa succursale à Abidjan afin d'assurer l'assistance à maîtrise d'ouvrage du gouvernement de Côte d'Ivoire pour le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody et piloter directement, en collaboration avec ses homologues ivoiriens, la réalisation du projet.



L'AMBITION

Marchica Med valorise le projet ivoirien de la Baie de Cocody



Une importante délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc, les 7 et 8 juin courant. Lors de ce séjour, elle a procédé, avec les équipes de l'opérateur marocain Marchica Med, à un point d'étape concernant le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, dont l'assistance à maîtrise d'ouvrage est prise en charge par Marchica Med. La délégation a pris part notamment à un atelier thématique organisé dans la vallée du Bouregreg autour du programme de valorisation et de développement de la Baie de Cocody. Ce déplacement au Maroc de responsables ivoiriens de haut niveau et l'organisation de l'atelier thématique s'inscrivent dans le sillage de la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, objet d'un memorandum d'entente signé, en mars 2017, entre la Côte d'Ivoire et le Maroc. Cette étape concerne, d'une part, la finalisation de la composante infrastructure du projet, et d'autre part, le lancement de la valorisation des superstructures commerciales, hôtelières et de loisirs. Compte tenu de sa pertinence, sa singularité et sa portée, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody, rappelons-le, se veut le fruit d'une volonté commune de S.M. le Roi Mohammed VI et du Président de la République de Côte d'Ivoire, Alassane Ouattara. Il illustre également l'engagement des deux Chefs d'Etat à asseoir les bases d'un partenariat édifiant et d'une coopération sud-sud structurante au service d'une Afrique prospère et développée.



MARCHIKA MED

Pérenniser le partenariat Maroc-Côte d'Ivoire

Le projet de valorisation de la baie de Cocody, un modèle de la coopération Sud-Sud exemplaire entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Hayat Kamal Idrissi

Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018. Lors de son séjour, les membres de cette délégation ont procédé, avec les équipes de Marchika Med, à un point d'étape concernant le projet de Sauvegarde et de Valorisation de la Baie de Cocody, dont l'assistance à maîtrise d'ouvrage est prise en charge par Marchika Med, société d'Etat marocaine. Ce déplacement au Maroc de responsables ivoiriens et l'organisation de l'atelier thématique s'inscrivent dans le sillage de la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé, en mars 2017, entre la Côte d'Ivoire et le Maroc. Rappelons que cette délégation ivoirienne en visite au Maroc a réuni Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Pré-

« Le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie; la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes et d'infrastructures routières ».

sidence de Côte d'Ivoire, Anne Désirée Ouloto, Ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Pierre Dimba, Directeur Général de l'AGEROUTE.

L'atelier thématique, qui s'est déroulé à Rabat, à l'initiative de Marchika Med, se

veut le couronnement d'un bilan d'étapes satisfaisant en termes des travaux réalisés, et ceux en cours d'achèvement concernant l'aménagement de la Baie de Cocody. Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody est le fruit de la volonté commune et de l'engagement des deux pays à asseoir les bases d'un partenariat édifiant et d'une coopération sud-sud agissante au service d'une Afrique prospère et développée. « Cocody est un projet complet et intégré. Pour le réaliser nous avons pu compter sur l'expertise de nos partenaires marocains mais aussi sur leur soutien infailible et fructueux pour trouver les financements nécessaires à la réalisation de ce projet ambitieux », affirme Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Présidence de Côte d'Ivoire lors de cette rencontre.

Articulé dans sa phase infrastructure, autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie; la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes; la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc; la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. Il se propose aussi, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes. Les travaux de réalisation des deux premières phases du projet, qui connaissent un rythme d'exécution optimal, sont en cours d'achèvement. D'autres segments du projet sont dans la phase de passation de marchés. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020 *

Brève 1

مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة

وأكد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكاميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار الحسن واتارا، يعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

Article 1

وزير إيغوراي: مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار، باتريك آشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيغوراي رفيع المستوى، يوم الجمعة الماضي بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة.

وأكد آشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقديم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه «مارشيكيا ميديا» الشركة المغربية التابعة لقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المحلية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة. وسجل أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي الذي جاء لمرّة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار الحسن والثراء، يعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة إفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الإستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإفريقي، للمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وتمكين الفريق المشترك على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة ووثيقة في قدراتها الذاتية، وتثمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير «مارشيكيا ميديا» سعيد زارو، إلى أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة العتيبة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وتذكر كذلك بأن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، لتقديم بموجبها الشركة المغربية العمومية «مارشيكيا ميديا» تجربتها لتثمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

وأسلخص أعضاء الوفد الإفريقي مع أطر الشركة المغربية «مارشيكيا ميديا» خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو الاقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بعيدية البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب لتعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشآت مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرافق ومنزلة حضرية. يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة في حين أن المرحلة الثانية بلغت الانتعاش بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإفريقي، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثامن يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرق ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإفريقي وزير البيئة والتنمية المستدامة، مساعد المناطق باسم الحكومة أن بيزيري لولونو، وبيير ديمبا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.

نسبة إنجاز مشروع خليج كوكودي بأبيدجان تناهز 30 في المائة

ميزانية استثماراته ارتفعت من 1.5 إلى 7 مليارات من الدراهم

مواسي لحسن



وأشار المسؤول الإفوارى إلى أنه بصدد الإعداد لزيارة جديدة بوفد حكومي كبير للمغرب بعد رمضان لبحث الفرص الجديدة للتعاون بين البلدين، والتي اكتشفها خلال مقامه بالمغرب.

إلى مشروع كوكودي أدرك بوضوح ما كان يعنيه العاهل المغربي عندما دعا الأقالمة في خطابه بأبيدجان سنة 2014 إلى ضرورة إرساء ثقة إفريقيا بإفريقيا، ومعزى الرؤية الجديدة للتعاون جنوب جنوب التي لم نفتأ ندعو إليها.

تجربة المغرب في هذا المجال. وتحدث أشي عن بداية مشروع تهيئة وتتمين خليج كوكودي، مشيراً إلى أن جلالة الملك محمد السادس لاحظ الحالة المزرية التي يعيشها الخليج خلال زيارته لأبيدجان في 2014. وحدث الرئيس الإفوارى عن ذلك، وأخبره أن المغرب كان يعاني مشكلة مماثلة في بحيرة مارتشيكا على الساحل المتوسطي قرب الناظور وتمكن من التغلب عليها، واقترح محمد السادس على الرئيس الإفوارى وضع خبرة المغرب في هذا المجال رهن إشارة كوت ديفوار. وأضاف أشي "ولم تمض 24 ساعة حتى كان فريق مارتشيكا ميد برئاسة سعيد زارو في أبيدجان".

وأشار زارو إلى أن تدخل المغرب مكن من تسريع المشروع بشكل لا يصدق. وأضاف "كان مشروع كوكودي معقدا ومتشعبا، ويضم العديد من الحلقات الموزعة على 7 قطاعات وزارية. أول ما استلطنا من التجربة المغربية هي ضرورة وضع المشروع تحت قيادة هيئة موحدة تتخذ شكل وكالة متخصصة وتتولى تنسيق جميع مكونات المشروع. الكبر. كما استلطنا من الإشعاع الدبلوماسي للمغرب في تعبئة الموارد المالية بسرعة لدى الصناديق السيادية العربية، وبذلك تمكنا من إطلاقه بسرعة لم تكن نتوقها".

وأضاف أشي "عندما أنظر اليوم

الاجتماع فريق شركة "مارتشيكا ميد" المغربية التي تقود المشروع برئاسة سعيد زارو، مدير عام الشركة. وتضمنت زيارة الوفد الإفوارى التي استمرت يومين للرباط، زيارة لمشروع تهيئة أبي رقرق حيث اطلع الوفد الإفوارى على مختلف مكونات المشروع العمراني الضخم، خاصة ورش المسرح الكبير والقناطر والقراموي وقنوات تجديد مياه الحوض ومنشآت وتجهيزات حمايته بالإضافة إلى مشاريع التتمين السياحي والعقاري.

وعبر أشي عن إعجابه بالإنجاز الذي حققه المغرب في مشروع أبي رقرق، مشيراً إلى أن نهر ومصب أبي رقرق كان قبل سنوات يعاني من نفس المشاكل التي يعاني منها اليوم خليج كوكودي، وأن المغرب تمكن في ظرف وجيز من تغيير الوضعية المناهضة لأبي رقرق وإعادة الحياة إليه. وقال أشي "اكتشفنا خلال هذه الزيارة مجالات جديدة يمكن أن نتعاون فيها مع المغرب". وأضاف "العديد من المشاكل التي تعيشها اليوم سبقنا إليها المغرب ووجد لها حلولاً يمكن أن نستفيد منها. فمثلاً نحن الآن مقلدون على التفاوض مع شركات عالمية حول ترامواي أبيدجان. وخلال الزيارة اطلعت على ما تم إنجازه في هذا المجال في المغرب، خصوصاً الرباط. وستكون سعادة بالاستفادة من

كشف سعيد زارو، مدير عام شركة مارتشيكا ميد، أن الميزانية الاستثمارية لمشروع تهيئة خليج كوكودي بأبيدجان ارتفعت من 1.5 مليار درهم إلى 7 مليار درهم، بسبب توسيعه وقيام السلطات الإفوارية بإدماج للعديد من مشاريع البنيات التحتية التي كانت مستقلة، كالقناطر والطرق والقنوات المائية، في المشروع الأصلي.

وأشار زارو، في تصريح على هامش انعقاد لجنة تتبع المشروع الجمعة في الرباط، أن مستوى إنجاز المرحلة الأولى من مشروع كوكودي تجاوز 30 في المائة. وتتم هذه المرحلة تطهير الخليج من التلوث وتجهيزه بالبنيات التحتية وإعداده لاستقبال مشاريع المرحلة الثانية، وهي مرحلة تتمين المشروع، والتي يتعرف إقامة مشاريع سياحية وعقارية ومنزهات ومنشآت ترفيهية.

وشارك في الاجتماع وفد إفوارى رفيع، برئاسة باتريك أشي، الكاتب العام لرابطة كوت ديفوار ورئيس لجنة التتبع بين وزارة الإفوارية للمشروع، ووزيرى اوتونو، ووزير البيئة والتنمية المستدامة في حكومة كوت ديفوار، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الإفوارية للأشغال «أجيروت»، وشخصيات إفوارية أخرى. كما شارك في

وزير: مشروع تهمين خليج كوكودي نموذج للتعاون المثالي جنوب- جنوب بين المغرب والكويت ديفوار

• عبد الله لوشيت



أشاد السيد باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكويت ديفوار بالنموذج المغربي في مشروع تهمين خليج كوكودي.

واعتبر الوزير في لقاء صحافي بالرباط هذا النموذج تحسيدا للتعاون المثالي جنوب- جنوب بين المغرب والكويت ديفوار على هامش زيارة العمل التي قام بها وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكويت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018.

واستعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيكيا ميد الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتهمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيكيا ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام.

ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعية، تناولت برنامج تهمين خليج كوكودي، وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكويت ديفوار، والسيدة أن ديريير ياولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة إلى السيد بيير ديمبا المدير العام لاجيروت.

وتندرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب بتنظيم ورشة موضوعية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتهمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكور في النفاذ الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكويت ديفوار والمغرب.

وسكّل تنظيم هذه الورشة الموضوعية بمدينة الرباط، بحضرة من مارشيكيا ميد، تنويفا لحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور

الإنجاز والتي تهم تهمين خليج كوكودي. ونتم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من جهة، وإطلاق تهمين الهياكل المتشجرة، التجارية والفنية والترفيهية.

وأخذا بعين الاعتبار مكانته، وتفرده وإسهامه، يعتبر مشروع حماية وتهمين خليج كوكودي، عمرة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، وفضاية رئيس جمهورية الكويت ديفوار السيد الحسن نرامان واتارا، كما يعكس التزام قائدا البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون "جنوب جنوب" خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتهمين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومدمج، يجمع، في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو- الاقتصادية التي تعد مقخرة للطرفين.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام البيئي، وتطوير مشاريع التنمية، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرقا ومنتهز حضري.

ويسرم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة مثالية ونموذجية بين المغرب والكويت ديفوار، تهمين وتهمين خليج كوكودي بالإضافة إلى الحوض الذي يصب فيه، ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بطة سوسيو- الاقتصادية سليمة لسكان أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التهمين، فيهم هذا الأخير تهمين قلة البلاتو، المصب الأخضر لباتكو والمنتهز الحضري كوكودي، وعلى ضفة البلاتو، يتعلق الأمر بخلق "دار العاج"،

التي تضم مركزا تجاريا، وفندقا، ومركزا للشوات والمؤتمرات، علاوة على تجهيزات لتلقي بالثقافة الإيفوارية.

ومن المنتظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالمجال الرياضي، والمطعمة حول مرقا أبيدجان، أما تهمين ضفة كوكودي فتستهدف بناء منتهز حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي: تهمين السهل الرياضي، ومنتهز التسلية الخاص بالآباء، وموقع المغامرات والاكتشافات.

ويهم المشروع، أيضا، إنجاز عملية مكثفة لإمالة التمشير مع خلق رابط أخضر بين غابة بانكو، بمساحة 3 آلاف هكتار، وخليج كوكودي.

Brève 2

وفد إيغواربي رفيع المستوى في زيارة للمغرب لحماية خليج كوكودي بأبيدجان

خليج كوكودي. وتكون الوفد الإيغواربي من السيد باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديغوار، من السيدة آن ديزيرياولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة الى السيد بيير ديمبا المدير العام لأجيروت. وتندرج زيارة المسؤولين الإيغواربيين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديغوار والمغرب.

قام وفد إيغواربي رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديغوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018. وخلال مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيكاميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به الى مارشيكاميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام. ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعاتية، تناولت برنامج تثمين

Article 2

المشروع نموذج لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب والكويت ديفوار

وفد إيفواري رفيع المستوى يزور المغرب في إطار إنجاز مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان



المصطفى بلجويدي

قام وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، بزيارة عمل أخيرا للمغرب وخلال مقامه بالمغرب استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيكيا ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيكيا ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام، ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعاتية تناولت برنامج تثمين خليج كوكودي وتكون الوفد الإيفواري من باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من أن بيزيرياولونو وزير البيئة والتنمية المستدامة مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة إلى بيير بديعا المدير العام للجيربوت.

وتنرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية في إطار تنفيذ مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع منكرة التقاهم الثالثة الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعاتية بمبينة الرباط بمبادرة من مارشيكيا ميد نتوجيا الحصيلة مرحلة مشجعة في ما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وذلك التي توجد في طور الإنجاز والتي تهم تهيئة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة إنهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من جهة وإطلاق تثمين الهيكل المصيرية التجارية والفندقية والترفيهية.

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتقرره وأهدافه، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، تعة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ورئيس جمهورية الكوت ديفوار الحسن درامان وأقاراً، كما يعكس التزام قنا بلدين بإرساء أسس شراكة واسعة وتعاون جنوب جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة. وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومنمذج يجمع في أن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر

يهم المشروع، أيضا، إنجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين غابة بالكو، بمساحة 3000 هكتار، وخليج كوكودي

ويخصص الجانب المالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يوليو 2016 بأبيدجان، بتحفيز من المغرب ويتعاون مع مارشيكيا ميد، ملادة مستديرة التي أنام حولها جميع الشركاء التقنيين والماليين للمشروع، وهم البنك الإسلامي للتثمين، البنك العربي للتثمين الاقتصادية بأفريقيا، وصندوق الكويت للتثمين الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتثمين الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكامل لكافة مكونات المشروع، حيث التكلفة الإجمالية تقدر بـ 450 مليون دولار أمريكي ومن أجل تدبير امل لهذا المشروع، عملت مارشيكيا ميد على خلق الفرع الإفريقي بالعاصمة الاقتصادية لكوت ديفوار، إذ أنطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد للمساعدة لتدبير الورش، التي وقع بين الشركة العامة مارشيكيا ميد والسلطات الإيفواريية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيكيا ميد بمهام إنجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بتمويله، وقيادته وتنجيمه، ورصد المزاينة الضرورية لإنجازه

علاوة على تجهيزات الرقي بالثقافة الإفوارية ومن المنتظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالجمال الترفيهي، والمطعمة حول مرقا أبيدجان، أما تهيئة شفة كوكودي، فستعرف بناء منتزه حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي تهيئة السهل الرياضي، ومنتزه التثمين الخاص بالماء وموقع للمغامرات والاكتشافات.

ويهم المشروع، أيضا، إنجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين غابة بانكو، بمساحة 3000 هكتار، وخليج كوكودي.

تجدر الإشارة إلى أن أشغال إنجاز المشروع، التي تعرف وثيرة مشجعة في التنفيذ، توجد في مراحل الانتهاء وأن المشروع ستنتهي الأشغال به في شهر أكتوبر 2020. جدير بالذكر أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمكررة تقاهم تهم المشروع. ينكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تقدم الشركة المغربية العامة تجربتها للتثمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو اقتصادية التي تعد مفخرة للطرفين.

ويسمى المشروع الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنتشة ملحية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور، وقنطرة، وإنجاز مرقا ومنتزه حضري، ويروم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة مثالية ونموذجية بين المغرب والكوت ديفوار، تثمين وتهيئة خليج كوكودي، بالإضافة إلى الحوض الذي يصب فيه، ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيعة سوسيو اقتصادية ضخمة لسائكة أبيدجان، مع توفير عناصر التثمين المسجعة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمبينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التثمين، فيهم هذا الأخير تثمين شفة البلاتو، المحب الأخضر لبلانكو والمنتزه الحضري كوكودي وعلى شفة البلاتو، يتعلق الأمر بخلق دار العاج، التي تضم مركزا تجاريا، وفندقا، ومركزا للشوات والمؤتمرات،

خليج كوكودي وفد إيفواري في الرباط

قام وفد إيفواري رفيع المستوى يمثل الرئاسة، فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب. وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعاتية بمدينة الرباط، بمبادرة من مارشيك ميد، تتويجا لحصيلة مرحلة مشجعة، فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور الإنجاز، والتي تهم تهيئة خليج كوكودي. وتهم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من

يعتبر مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، نموذجا مثاليا لمشروع متكامل ومندمج

جهة، وإطلاق ترمين الهياكل المتميزة، التجارية والفندقية والترفيهية. ويعتبر مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، نموذجا مثاليا لمشروع متكامل ومندمج، يجمع، في أن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو - اقتصادية التي تعد مفخرة للطرفين. ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرافق ومنزعه حضري. كما يهدف المشروع موضوع شراكة مثالية ونموذجية بين المغرب والكوت ديفوار، ترمين وتهيئة خليج كوكودي، بالإضافة إلى الحوض الذي يصب فيه. ويقترح، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو - اقتصادية سليمة لساكنة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات. *



Visite au Maroc d'une délégation ivoirienne de haut niveau, les 7 et 8 juin 2018, dans le cadre du suivi de la concrétisation du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Conférence de presse, vendredi 8 juin 2018

Pige : Presse Électronique



2M.ma - 08/06/2018 à 15:00

Réunion Une délégation ivoirienne examine à l'agence Boutegreg l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.



Une délégation ivoirienne examine à Salé l'état d'avancement du projet de la Baie de Cocody



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé Zarrou.

De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant SM le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.



BAIE DE COCODY : LES IVOIRIENS SATISFAITS DE L'ÉTAT D'AVANCEMENT



Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc les 7 et 8 juin 2018. Lors de son séjour, les membres de ladite délégation ont procédé avec les équipes de Marchica Med, à un point d'étape concernant le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody dont l'assistance à maitre d'ouvrage est prise en charge par Marchica Med. La délégation a, par ailleurs pris part à l'atelier thématique organisé autour de la réflexion sur le programme de valorisation et de développement de la Baie de Cocody.

Pour rappel, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc, la réalisation d'une marina et d'un parc urbain. Le montant global du projet est évalué à 700 millions de dollars.

Les travaux de réalisation des deux premières phases du projet, qui connaissent un rythme d'exécution optimal, sont en cours d'achèvement. D'autres segments du projet sont dans la phase de passation de marchés. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020.



Une délégation ivoirienne au Maroc pour le suivi du projet de la baie de Cocody à Abidjan

Posté Par: Khalid Semlali 08 juin 2018 Dans: A la une, International

Imprimer Email

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien porte notamment sur la réhabilitation écologique de la baie de Cocody, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Said Zarrou, le président du directoire de Marchica Med, a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, avait servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et ailleurs en Afrique.

Pour Said Zarrou, la cadence de réalisation de ce projet, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire vers la Lagune de Marchica, dans le Nord du Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody).

Le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis, a souligné Said Zarrou.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'informer de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle.

« Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleurs et grandes infrastructures au niveau du continent africain », a souligné Patrick Achi, qui fait partie de la délégation ivoirienne comprenant également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société d'Etat ivoirienne l'Ageroute, Pierre Dimba.



Baie de Cocody : Le Maroc dresse un topo de l'avancement des travaux



Vendredi 08 Juin 2018 PAR LAQUOTIDIENNE

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine "Marchica Med", responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.■



La baie de Cocody sera prête fin 2020

Par L'Economiste | Le 08/06/2018 - 22:28 | Partager [f](#) [t](#) [e](#) [+](#)



La visite d'une délégation ivoirienne de haut niveau au Maroc a permis de faire le point sur l'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Cela lors d'une conférence de presse organisée ce vendredi en présence des responsables de la société marocaine Marchica Med qui prend en charge l'assistance à maîtrise d'ouvrage de ce projet. On est satisfait de l'avancement de ce chantier qui constitue un modèle de la coopération Sud-Sud entre deux pays africains, a indiqué Patrick Achi, ministre, SG de la présidence de Côte d'Ivoire.

Pour la composante plateforme du projet, il y a deux tranches dont la première est déjà achevée alors que le taux d'avancement de la seconde avoisine 33%, a précisé un membre de la délégation ivoirienne. Selon ce dernier, tous les efforts seront déployés pour achever ce projet en octobre 2020, ce qui va permettre de passer à la phase valorisation du site.





UNE DÉLÉGATION IVOIRIENNE EXAMINE À SALÉ L'ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET DE LA BAIE DE COCODY.

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé M. Zarrou. De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant SM le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.



Une délégation ivoirienne de haut niveau examine l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'Agence d'aménagement du Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'État marocaine «Marchica Med», responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes. Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou, a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée du Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et le continent africain. La cadence de réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la Volonté Royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ébrié (baie de Cocody), a précisé M. Zarrou. De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant S.M. le Roi Mohammed VI et le Président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis. Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée du Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable. «Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par S.M. le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway. En visite officielle les 7 et 8 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la Salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société d'État ivoirienne l'Ageroute, Pierre Dimba.

La vallée de Bouregreg inspire les meneurs du projet de la baie de Cocody à Abidjan



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné hier (jeudi 7 juin 2018) au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé Zarrou.

De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

« Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.





La valeur de
l'information

Une délégation ivoirienne examine à Salé l'état d'avancement du projet de la Baie de Cocody.

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine »

Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé Zarrou.

De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant SM le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.



La vallée de Bouregreg inspire les meneurs du projet de la baie de Cocody à Abidjan

L'observateur du Maroc

Une **délégation** Publié dans L'observateur du Maroc le 08 - 06 - 2018

ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné hier (jeudi 7 juin 2018) au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième memorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé Zarrou.

De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

« Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.



Lire aussi

Tournée royale en Afrique

Marchica Med lance sa succursale à Abidjan

Marchica Med s'implante en Côte d'Ivoire

Baie de Cocody: Anne Désirée Ouloto impressionnée par l'état d'avancement du projet

Sous la présidence de SM le Roi et du Chef de l'Etat ivoirien : Présentation du Projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

0 commentaires Trier par Les plus anciens »

Ajouter un commentaire...

plugin Commentaires Facebook



baie de Cocody à Abidjan.

Une délégation ivoirienne de haut niveau examine à Salé l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

vendredi, 8 juin, 2018 à 9:34

Salé – Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la



Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable (Ministre ivoirien)

vendredi, 8 juin, 2018 à 22:54

Salé – Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable, a indiqué, vendredi à Salé, le ministre, secrétaire général de la présidence

de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, en visite officielle au Maroc, les 7 et 8 juin, à la tête d'une délégation ivoirienne de haut niveau.

Événement : Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



Résumé

08 juin 2018

Une délégation ivoirienne examine à Salé l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

[Détail](#)

[TÉLÉCHARGER](#)



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



08 juin 2018

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

Une délégation ivoirienne examine à Salé l'état d'avancement du projet de la Baie de Cocody



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Intervenant à cette occasion, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et au continent africain.

La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody), a précisé M. Zarrou.

De même, a-t-il ajouté, le projet de valorisation de la baie de Cocody, est un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant SM le Roi Mohammed VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les deux peuples frères et amis.

Pour sa part, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi a indiqué que cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et de permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable.

Nous sommes ravis de ce qui nous a été présenté et on est convaincu que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Outarra deviendra une réalité avec un projet qui va être certainement l'un des meilleures et grandes infrastructures au niveau du continent africain. Au terme de cette rencontre, la délégation ivoirienne a effectué une visite du terrain du projet du Grand Théâtre de Rabat, du site du Pont Hassan II, de la Marina de Bouregreg, et du Centre de Maintenance du Tramway.

En visite officielle les 07 et 08 juin au Royaume, la délégation ivoirienne comprenait également la ministre de la salubrité, de l'environnement et du développement durable, porte parole adjointe du gouvernement ivoirien, Anne Désirée Ouloto, ainsi que le directeur général de la société de l'Etat ivoirienne l'Ageroute Pierre Dimba.





Une délégation ivoirienne de haut niveau examine à Salé l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

Les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine " Marchica Med" à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody. Cet article Une délégation ivoirienne de haut niveau examine à Salé l'état d'avancement...

Aménagement de la baie de Cocody: Le modèle marocain s'exporte en Côte-d'Ivoire



Lancés en 2015, les travaux de valorisation de la baie de Cocody située à Abidjan aboutiront en 2020. Selon le PDG de la société Marchica Med, maître d'ouvrage du chantier, et le ministre secrétaire général de la Présidence de la Côte-d'Ivoire, ce projet structurant qui se veut une vitrine de portée continentale sera dupliqué dans tous les pays africains intéressés par l'expertise marocaine

Tout est parti d'une visite royale en Côte-d'Ivoire en mars 2014. Impressionné par le potentiel touristique et incommodé par les fortes odeurs se dégageant de cette baie, le Roi Mohamed VI a proposé au Président ivoirien Alassane Ouattara de mettre au service de son pays, l'expertise marocaine en termes de dépollution et d'aménagement territorial.

Lors d'une conférence de presse, ce vendredi 8 juin, Saïd Zarrou et Patrick Achi sont revenus sur l'état d'avancement de ce projet qui se veut le pendant ivoirien de la lagune de Marchica à Nador.

Afin de couper court aux rumeurs, le ministre a déclaré d'emblée que les délais d'exécution des travaux seront tenus avec une inauguration officielle prévue en 2020, certainement en présence du Souverain.

"Contrairement à ce qui a été dit, le chantier ne s'est pas arrêté et les bureaux d'études marocain et ivoirien ont trouvé des solutions aux problèmes liés à la vase et aux crues des marécages. L'assainissement en amont a permis de réduire la charge des déchets et de la vase charriée par la pluie.

"Nous sommes désormais à mi-parcours de cet énorme chantier qui est des plus importants, en termes d'enveloppe budgétaire, pour notre pays. Il faut préciser que l'idée de réaménager cette baie n'est pas venue des autorités ivoiriennes mais du Roi Mohammed VI qui a décidé de partager les acquis marocains.

"Hormis le fait d'avoir bénéficié de l'expertise technique du Maroc, ce projet a pu démarrer grâce à la diplomatie marocaine. En seulement 3 mois, elle a réussi à convaincre plusieurs investisseurs arabes de le financer à hauteur de 50 millions de dollars ce qui représente plus de 10% du montant nécessaire.

"Aujourd'hui, nous sommes dans la même phase de recherche d'investisseurs pour financer les grandes infrastructures qui permettront de valoriser ce projet et de le rendre bancable avec des hôtels de luxe, un centre commercial, des restaurants, une plaine sportive, un espace d'animation aquatique et un site d'aventures et de découvertes...", a affirmé le secrétaire général de la présidence ivoirienne.

Précisons que les 450 millions de dollars nécessaires à cette valorisation ont été financés par la Banque islamique du développement (BID), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA) et le Fonds de l'OPEP pour le développement international.

Tout aussi enthousiaste, Saïd Zarrou, PDG de la société d'ingénierie Marchica Med, a poursuivi que la réussite du réaménagement de la baie de Cocody va permettre au Maroc d'exporter son savoir-faire.

"Que ce soit le port de Tanger Med ou le tramway marocain, les possibilités de coopération africaine dans des projets structurants sont nombreuses. D'ores et déjà plusieurs pays veulent bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel à des sociétés occidentales", s'est félicité Saïd Zarrou qui a ajouté que Madagascar avait demandé de bénéficier à son tour de l'expertise marocaine.

Si nombre d'entreprises marocaines (banques, assurances, télécoms, immobilier ...) ont installé des filiales dans plusieurs pays d'Afrique, le projet de valorisation de la baie de Cocody qui va complètement transformer la métropole ivoirienne offre des opportunités de développement marocain à l'échelle continentale sans commune mesure avec ce qui a été accompli jusqu'à aujourd'hui.



Aménagement de la baie de Cocody: Le modèle marocain s'exporte en Côte-d'Ivoire



Lancés en 2015, les travaux de valorisation de la baie de Cocody située à Abidjan aboutiront en 2020. Selon le PDG de la société Marchica Med, maître d'ouvrage du chantier, et le ministre secrétaire général de la Présidence de la Côte-d'Ivoire, ce projet structurant qui se veut une vitrine de portée continentale sera dupliqué dans tous les pays africains intéressés par l'expertise marocaine

Tout est parti d'une visite royale en Côte-d'Ivoire en mars 2014. Impressionné par le potentiel touristique et incommodé par les fortes odeurs se dégageant de cette baie, le Roi Mohamed VI a proposé au Président ivoirien Alassane Ouattara de mettre au service de son pays, l'expertise marocaine en termes de dépollution et d'aménagement territorial.

Lors d'une conférence de presse, ce vendredi 8 juin, Said Zarrou et Patrick Achi sont revenus sur l'état d'avancement de ce projet qui se veut le pendant ivoirien de la lagune de Marchica à Nador.

Afin de couper court aux rumeurs, le ministre a déclaré d'emblée que les délais d'exécution des travaux seront tenus avec une inauguration officielle prévue en 2020, certainement en présence du Souverain.

"Contrairement à ce qui a été dit, le chantier ne s'est pas arrêté et les bureaux d'études marocain et ivoirien ont trouvé des solutions aux problèmes liés à la vase et aux crues des marécages. L'assainissement en amont a permis de réduire la charge des déchets et de la vase charriée par la pluie.

"Nous sommes désormais à mi-parcours de cet énorme chantier qui est des plus importants, en termes d'enveloppe budgétaire, pour notre pays. Il faut préciser que l'idée de réaménager cette baie n'est pas venue des autorités ivoiriennes mais du Roi Mohammed VI qui a décidé de partager les acquis marocains.

"Hormis le fait d'avoir bénéficié de l'expertise technique du Maroc, ce projet a pu démarrer grâce à la diplomatie marocaine. En seulement 3 mois, elle a réussi à convaincre plusieurs investisseurs arabes de le financer à hauteur de 50 millions de dollars ce qui représente plus de 10% du montant nécessaire.

"Aujourd'hui, nous sommes dans la 2ème phase de recherche d'investisseurs pour financer les grandes infrastructures qui permettront de valoriser ce projet et de le rendre bancable avec des hôtels de luxe, un centre commercial, des restaurants, une plaine sportive, un espace d'animation aquatique et un site d'aventures et de découvertes...", a affirmé le secrétaire général de la présidence ivoirienne.

Précisons que les 450 millions de dollars nécessaires à cette valorisation ont été financés par la Banque islamique du développement (BID), la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA) et le Fonds de l'OPEP pour le développement international.

Tout aussi enthousiaste, Saïd Zarrou, PDG de la société d'ingénierie Marchica Med, a poursuivi que la réussite du réaménagement de la baie de Cocody va permettre au Maroc d'exporter son savoir-faire.

"Que ce soit le port de Tanger Med ou le tramway marocain, les possibilités de coopération africaine dans des projets structurants sont nombreuses. D'ores et déjà plusieurs pays veulent bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel à des sociétés occidentales", s'est félicité Saïd Zarrou qui a ajouté que Madagascar avait demandé de bénéficier à son tour de l'expertise marocaine.

Si nombre d'entreprises marocaines (banques, assurances, télécoms, immobilier ...) ont installé des filiales dans plusieurs pays d'Afrique, le projet de valorisation de la baie de Cocody qui va complètement transformer la métropole ivoirienne offre des opportunités de développement marocain à l'échelle continentale sans commune mesure avec ce qui a été accompli jusqu'à aujourd'hui.

MARCHICA MED

08/jun

Partager 0 Twitter in Share G+ Partager

Le projet de valorisation de la baie de cocody, un modèle de la coopération sud-sud exemplaire entre le Maroc et la cote d'ivoire

La Délégation Ivoirienne en visite au Maroc comprend Monsieur Patrick Achi, ministre, Secrétaire Général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Madame Anne Désirée Ouloto, Ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement Durable, Porte-parole Adjointe du Gouvernement, ainsi que Monsieur Pierre Dimba, Directeur Général de l'AGEROUTE.

Ce déplacement au Maroc de responsables ivoiriens s'inscrit dans le sillage de la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé, en mars 2017, entre la Côte d'Ivoire et le Maroc.

Durant ce voyage, la délégation ivoirienne visitera les différents projets de la Vallée du Bouregreg et prendra part à un atelier thématique organisé, par Marchica Med, autour de la réflexion sur le programme de valorisation et de développement de la Baie de Cocody.

Rappelons que le bilan d'étape en termes des travaux réalisés, et ceux en cours d'achèvement concernant l'aménagement de la Baie de Cocody a été jugé très satisfaisant.

Valorisation de la Baie de Cocody, un projet structurant

Compte tenu de sa pertinence, sa singularité et sa portée, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody se veut le fruit de la volonté commune de SM le Roi Mohammed VI et de Son Excellence, le Président de la République de Côte d'Ivoire, Alassane Dramane Ouattara. Il illustre également l'engagement des deux chefs d'Etat à asseoir les bases d'un partenariat édifiant et d'une coopération sud-sud agissante au service d'une Afrique prospère et développée.

De ce fait, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody, se veut le modèle exemplaire d'un projet complet et intégré associant, à la fois, un apport de qualité environnementale, une dimension paysagère et urbanistique, et une valeur socioéconomique incontestable et de pointe pour les deux parties.

Articulé dans sa phase infrastructure, autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie; la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes; la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc; la réalisation d'une marina et d'un parc urbain.

Ce projet ambitieux, objet du partenariat exemplaire et modèle entre le Maroc et la Côte d'Ivoire, a pour objectif la valorisation et l'aménagement de la Baie de Cocody ainsi que son bassin versant. Il se propose aussi, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Pour rappel, le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody a été lancé lors de la visite officielle de Sa Majesté le Roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire en janvier 2015, au cours de laquelle le Maroc et la Côte d'Ivoire ont procédé à la signature d'un Mémorandum d'Entente portant sur ledit projet. En vertu de ce contrat, la société d'Etat marocaine Marchica Med apporte son expertise pour la valorisation et l'aménagement paysager et urbanistique de la Baie de Cocody, rappelle-t-on.

Pour mener à bien ce projet, Marchica Med a créé une succursale Afrique dans la métropole économique ivoirienne, dont les activités ont démarré le 22 mars 2016, dans le cadre d'un Contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage, qui a été signé entre la Société d'Etat marocaine et les autorités ivoiriennes le 18 janvier 2016. En vertu de ce contrat, Marchica Med s'est adonnée pour missions de réaliser les études et la conception du projet, son montage financier, son pilotage et suivi, sa valorisation et la levée de fonds nécessaires à sa réalisation.



Une délégation ivoirienne de haut niveau examine à Salé l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan



Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine " Marchica Med", responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire



Said Zarrou, PDG de **Marchica Med**, a fait un bilan de parcours du méga projet de la transformation de la baie de Cocody en Côte d'Ivoire le 8 juin à Rabat.

En marge d'une rencontre avec la délégation ivoirienne conduite par le ministre, secrétaire générale de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi, Said Zarrou a fait le point l'avancée de ce chantier entamé depuis 2015, sur instruction royale. Rappelons que c'est en 2017 que le Maroc et la Côte d'Ivoire ont procédé à la signature d'un mémorandum d'entente portant sur le programme de valorisation de la **Baie de Cocody** à Abidjan. L'objectif de ce projet dont la société Marchica Med a été chargée des travaux de valorisation et d'aménagement paysager, est entre autre de favoriser la mise en place d'un cadre environnemental et socio-économique permettant le développement des activités commerciales, culturelles, sportives et ludiques, dans un écosystème dépollué, reboisé et aménagé selon un modèle urbain cohérent et inclusif. « Le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35% -40% de réalisation. Nous allons entamer l'année prochaine, une autre phase importante de ce projet », a souligné Said Zarrou. Les deux parties n'ont pas caché leur satisfaction quant à l'avancement du chantier. « Nous sommes très satisfaits de l'évolution du projet. Nous avons déjà bouclé le financement grâce à la mobilisation et à l'expertise du Maroc dans ce genre de dossier. Grâce à la diplomatie du Royaume, nous avons pu en un temps mobiliser des financements auprès de plusieurs institutions », a confié Patrick Achi.

Soulignons que le projet se veut le fruit de la volonté des autorités ivoiriennes d'apporter une solution appropriée à une problématique environnementale et socio-économique de taille, à laquelle sont confrontées la ville d'Abidjan et, en particulier, la Baie de Cocody ainsi que le versant d'Ebrié adjacent. Notons que la première phase du projet est réalisée à 100% déjà. Elle a notamment porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indénié jusqu'à la Baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales. Et la deuxième phase, qui d'ailleurs a fait l'objet du dernier mémorandum d'entente entre les deux pays, concerne la valorisation de la Baie, son aménagement et sa mise en valeur urbaine, en vue d'en faire un pôle humain de développement socio-économique, touristique et culturel durable. Rappelons aussi que le montant global du projet est de 700 millions de dollars, déjà bouclé auprès d'institutions financières internationales et de fonds de pays du Golfe. « Les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020 », a aussi souligné Patrick Achi.

Le chantier de la baie de Cocody avance



Ce chantier constitue un modèle de la coopération Sud-Sud entre deux pays africains, le Maroc et la Côte d'Ivoire.

La visite d'une délégation ivoirienne de haut niveau au Maroc a permis de faire le point sur l'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. On est satisfait de l'avancement de ce chantier qui constitue un modèle de la coopération Sud-Sud entre deux pays africains, a indiqué Patrick Achi, ministre, SG de la présidence de Côte d'Ivoire, lors d'une conférence de presse organisée vendredi 8 juin en présence des responsables de la société marocaine Marchica Med qui prend en charge l'assistance à maîtrise d'ouvrage de ce projet.

Pour la composante plateforme du projet, il y a deux tranches dont la première est déjà achevée alors que le taux d'avancement de la seconde avoisine 33%. Selon ce dernier, tous les efforts seront déployés pour achever ce projet en octobre 2020, ce qui va permettre de passer à la phase valorisation du site. « Nous sommes fiers du partenariat avec le Maroc et nous remercions vivement le souverain pour l'intérêt qu'il accorde à ce partenariat », a-t-il ajouté. Le nouveau montant des investissements nécessaires à la réalisation du projet global de la baie de Cocody a été revu à la hausse atteignant quelque 750 millions de dollars. Cet investissement englobera la construction d'un nouveau et important pont ainsi que l'aménagement touristique de la baie (hôtels, restaurants, commerces...).



VIDÉO. BAIE DE COCODY: ABIDJAN SALUE L'EXPERTISE DU MAROC ET REND HOMMAGE AU ROI

Par [Mohamed Chakir Alaoui et Noursaid Gamal](#) le 09/06/2018 à 13h36



© Copyright : Le360

Le ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a salué vendredi à Rabat l'expertise du Maroc, grâce à laquelle le projet structurant de la baie de Cocody d'Abidjan est en cours d'être sauvegardé et revalorisé totalement.

Patrick Achi et deux autres hauts responsables ivoiriens l'accompagnant, à savoir Anne Désirée Oulato, ministre de l'Environnement et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, ont tenu ce vendredi une réunion d'évaluation des travaux avec Saïd Zarrou, directeur de l'Agence d'aménagement de Bouregreg et président du directoire de Marchica Med.

Les travaux ont atteint 40% du projet final.

Au cours de cette visite de travail de deux jours, la délégation ivoirienne a également visité les réalisations de la Vallée du Bourgreg (théâtre, tunnel des Oudaya et tramway).

"Nous sommes fiers du partenariat avec le Maroc et nous remercions vivement le souverain pour l'intérêt qu'il accorde à ce partenariat", a déclaré vendredi Patrick Achi lors d'une conférence de presse.

Le nouveau montant des investissements nécessaires à la réalisation du projet global de la baie de Cocody a été revu à la hausse atteignant quelque 750 millions de dollars. Cet investissement englobera la construction d'un nouveau et important pont ainsi que l'aménagement touristique de la baie (hôtels, restaurants, commerces...).

"Nous allons entamer prochainement des discussions pour élargir la coopération à cet aménagement", a précisé Zarrou, indiquant par ailleurs que l'étude de faisabilité pour la valorisation -par la société Marchica- du canal de Madagascar a été achevée. "Cette étude, a-t-il conclu, sera prochainement présentée au roi Mohammed VI et au président de Madagascar".

Par Mohamed Chakir Alaoui et Noursaid Gamal



Baie de Cocody : une délégation ivoirienne de haut niveau au Maroc pour examiner l'avancement du projet



Baie de Cocody : une délégation ivoirienne de haut niveau au Maroc pour examiner l'avancement du projet - Photo à titre d'illustration

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody.

Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Méd », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en oeuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se propose en aval de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.



Crédit Photo : Ahmed Bouélhane/LNT

ECONOMIE ET FINANCE

Marchica Med : Un état des lieux du projet de la baie de Cocody en Côte d'Ivoire

LE 9 JUIN 2018

[L'Info](#)

Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué une visite de travail au Maroc, les 7 et 8 juin. Une conférence de presse a été organisée, à cette occasion, vendredi 8 juin à Rabat pour mettre en lumière le projet de valorisation de la Baie de Cocody en Côte d'Ivoire, sous le thème « L'Afrique qui fait confiance à l'Afrique ».

La délégation comprenait M. Patrick Achi, ministre, secrétaire général de la Présidence de Côte d'Ivoire, Mme Anne Désirée Ouloto, ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du développement durable, porte-parole adjointe du gouvernement, ainsi que M. Pierre Dimba, DG de l'Ageroute.

Le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou, a fait savoir que le projet d'aménagement de la Vallée de Bouregreg, qui incarne selon lui un modèle institutionnel inédit, a servi de point de départ à d'autres projets structurants de grande envergure, dans le Royaume et le continent africain. Et d'ajouter : « La cadence de la réalisation de ce projet novateur, telle qu'insufflée par la volonté royale, a permis par la suite de transférer ce savoir-faire avéré vers la Lagune de Marchica au Nord de Royaume, avant que ce modèle ne soit transporté sur la Lagune Ebrié (baie de Cocody) ». « Le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35%, 40% de réalisation. Nous allons entamer l'année prochaine, une autre phase importante de ce projet », a souligné M. Zarrou.

Pour sa part, le secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a déclaré que « cette visite se veut une occasion pour s'enquérir et s'informer du projet de l'aménagement de la vallée de Bouregreg et permettre à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan de s'inspirer de ce modèle incontournable ».

« La deuxième phase de construction des plateformes est terminée à 33 %. La totalité devrait être livrée d'ici fin 2018 ou début 2019 », a précisé Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes.

Articulé dans sa phase infrastructure, autour de 4 pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la Baie : la réalisation de barrages, d'un canal et d'ouvrages hydrauliques et maritimes, la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc ; la réalisation d'une marina et d'un parc urbain.

S'agissant du Programme de valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Il s'agit entre autres de la mise en place de la « Maison Ivoire » qui comprendra un centre commercial, un hôtel, un centre de conférences et de congrès, ainsi que des équipements de promotion de la culture ivoirienne.



Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

Roland Amoussou

Publié dans Challenge le 09 - 06 - 2018

Said Zarrou, PDG de Marchica Med, a fait un bilan de parcours du méga projet de la transformation de la baie de Cocody en Côte d'Ivoire le 8 juin à [Rabat](#).

En marge d'une rencontre avec la délégation ivoirienne conduite par le ministre, secrétaire générale de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi, Said Zarrou a fait le point l'avancée de ce chantier entamé depuis 2015, sur instruction royale. Rappelons que c'est en 2017 que le Maroc et la Côte d'Ivoire ont procédé à la signature d'un mémorandum d'entente portant sur le programme de valorisation de la Baie de Cocody à [Abidjan](#). L'objectif de ce projet dont la société Marchica Med a été chargée des travaux de valorisation et d'aménagement paysager, est entre autre de favoriser la mise en place d'un cadre environnemental et socio-économique permettant le développement des activités commerciales, culturelles, sportives et ludiques, dans un écosystème dépollué, reboisé et aménagé selon un modèle urbain cohérent et inclusif. « Le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35% -40% de réalisation. Nous allons entamer l'année prochaine, une autre phase importante de ce projet », a souligné Said Zarrou. Les deux parties n'ont pas caché leur satisfaction quant à l'avancement du chantier. « Nous sommes très satisfaits de l'évolution du projet. Nous avons déjà bouclé le financement grâce à la mobilisation et à l'expertise du Maroc dans ce genre de dossier. Grâce à la diplomatie du Royaume, nous avons pu en un temps mobiliser des financements auprès de plusieurs institutions », a confié Patrick Achi.

Soulignons que le projet se veut le fruit de la volonté des autorités ivoiriennes d'apporter une solution appropriée à une problématique environnementale et socio-économique de taille, à laquelle sont confrontées la ville d'[Abidjan](#) et, en particulier, la Baie de Cocody ainsi que le versant d'Ebrié adjacent. Notons que la première phase du projet est réalisée à 100% déjà. Elle a notamment porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indénié jusqu'à la Baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales. Et la deuxième phase, qui d'ailleurs a fait l'objet du dernier mémorandum d'entente entre les deux pays, concerne la valorisation de la Baie, son aménagement et sa mise en valeur urbaine, en vue d'en faire un pôle humain de développement socio-économique, touristique et culturel durable. Rappelons aussi que le montant global du projet est de 700 millions de dollars, déjà bouclé auprès d'institutions financières internationales et de fonds de pays du Golfe. « Les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. Le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020 », a aussi souligné Patrick Achi.



Signaler une erreur
rapportée



Lire aussi

La vallée de Bouregreg inspire les meneurs du projet de la baie de Cocody à Abidjan

Marchica Med s'implante en Côte d'Ivoire

Près d'un quart des investissements en Côte d'Ivoire en provenance du Maroc

Tournée royale en Afrique

Marchica Med lance sa succursale à Abidjan

0 commentaires Trier par Les plus anciens

Ajouter un commentaire...

plugin Commentaires Facebook



Le ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a salué vendredi à Rabat l'expertise du Maroc, grâce à laquelle le projet structurant de la baie de Cocody d'Abidjan est en cours d'être sauvegardé et revalorisé totalement.



Le ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, Patrick Achi, a solué vendredi à Rabat l'expertise du Maroc, grâce à laquelle le projet structurant de la baie de Cocody d'Abidjan est en cours d'être sauvegardé et revalorisé totalement.

Patrick Achi et deux autres hauts responsables ivoiriens l'accompagnant, à savoir Anne Désirée Oulato, ministre de l'Environnement et Pierre Dimba, directeur général de l'Ageroute, ont tenu ce vendredi une réunion d'évaluation des travaux avec Saïd Zarrou, directeur de l'Agence d'aménagement de Bouregreg et président du directoire de Marchica Med.

Au cours de cette visite de travail de deux jours, la délégation ivoirienne a également visité les réalisations de la Vallée du Bourgreg (théâtre, tunnel des Oudaya et tramway).

"Nous sommes fiers du partenariat avec le Maroc et nous remercions vivement le souverain pour l'intérêt qu'il accorde à ce partenariat", a déclaré vendredi Patrick Achi lors d'une conférence de presse.

Le nouveau montant des investissements nécessaires à la réalisation du projet global de la baie de Cocody a été revu à la hausse atteignant quelque 750 millions de dollars. Cet investissement englobera la construction d'un nouveau et important pont ainsi que l'aménagement touristique de la baie (hôtels, restaurants, commerces...).

"Nous allons entamer prochainement des discussions pour élargir la coopération à cet aménagement", a précisé Zarrou, indiquant par ailleurs que l'étude de faisabilité pour la valorisation -par la société Marchica- du canal de Madagascar a été achevée. "Cette étude, a-t-il conclu, sera prochainement présentée au roi Mohammed VI et au président de Madagascar".



Chantier de la baie de Cocody : un avancement « satisfaisant » pour une livraison en octobre 2020

La phase de terrassement du réaménagement de la baie de Cocody à Abidjan, fruit de la coopération entre l'État ivoirien et l'agence marocaine Marchica Med, devrait être achevée « d'ici fin 2018 ou début 2019 ». C'est ce qu'a affirmé ce vendredi 8 juin une délégation ministérielle ivoirienne, à l'issue d'une visite de deux jours dans le Royaume.

Par [Tribune Blog](#)



Le taux d'avancement du projet est très satisfaisant. Nous sommes à mi-chemin », a déclaré le ministre et secrétaire général de la Présidence ivoirienne, Patrick Archi, lors d'une conférence de presse tenue ce vendredi après-midi au siège de l'Agence pour l'aménagement de la vallée du Bouregreg, à Salé.

« La deuxième phase de construction des plateformes est terminée à 33 %. La totalité devrait être livrée d'ici fin 2018 ou début 2019 », a précisé Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes. Selon ce responsable, le processus a pris du retard à cause de la découverte d'une poche de vase d'une vingtaine de mètres, qu'il a fallu extraire et rejeter en haute mer.

« Ce genre de difficultés se rencontrent dans tous les chantiers. Si on commence des travaux et qu'on ne trouve aucun problème, c'est que c'est mal parti ! », a plaisanté Saïd Zarrou, président du directoire de l'entreprise publique Marchica Med et directeur de l'Agence du Bouregreg.

De 450 à 700 millions de dollars

Après une première phase de dragage, les sédiments ont été mélangés à du sable pour consolider les remblais rocheux qui permettent de gagner 20 à 30 mètres sur le chenal, situé entre le centre des affaires du Plateau et le quartier huppé de Cocody. Il restera alors à s'occuper de la voirie et du raccordement aux différents réseaux, et les infrastructures de base seront prêtes.

« La quasi-totalité des études ont été bouclées et tous les financements rassemblés », a assuré le ministre. Selon lui, l'échéance d'octobre 2020 est toujours tenable. En revanche, le budget initial de 450 millions de dollars – couvert intégralement par des bailleurs de fonds arabo-musulmans – est désormais de 700 millions, car le programme a gagné en ambition et il a fallu pallier aux sommes promises par la Banque mondiale, dont les procédures de déblocage ont été jugées « trop longues ».

D'autres appels d'offre seront ensuite lancés, afin de réaliser toutes les structures qui devraient changer le visage de la Perle des lagunes : une promenade de 4,5 kilomètres, en marge du boulevard sur berge Charles de Gaulle, qui serpentera entre le stade Félix Houphouët-Boigny rénové, des hôtels, un palais des congrès, des restaurants, des centres commerciaux et des parkings. Juste après la marina, sous la cathédrale Saint-Paul, un viaduc haubané et des bacs devront permettre de relier les deux rives, où une plaine sportive et un parc aquatique viendront clôturer un espace de plus de cinquante hectares.

« Un modèle de coopération sud-sud »

Lancé en février 2014, le projet est réalisé conjointement par les pouvoirs publics ivoiriens et l'agence Marchica Med. Reconnue pour son expertise après des travaux relativement similaires à Mar Chica, près de Nador, la compagnie étatique est maîtresse d'ouvrage associée.

Symboles de la coopération maroco-ivoirienne, les travaux sont exécutés à tous les niveaux par des sociétés des deux pays : Marchica Med et le ministère ivoirien des infrastructures économiques pour la direction, les cabinets CID (Conseil ingénierie et développement) et BNETD (Bureau national d'études techniques et développement) pour la conception, SGTM (Société générale des travaux du Maroc) et l'ENSBTP (Entreprise nationale de bâtiment et travaux publics) pour l'exécution. « C'est un modèle de coopération sud-sud, et l'exemple parfait que l'Afrique peut faire confiance à l'Afrique », se félicite le représentant du gouvernement d'Amadou Gon Coulibaly.

Illustration directe de ces propos, l'expertise de l'agence chérifienne a aussi été sollicitée à Madagascar, pour la valorisation et la sauvegarde du canal des Pangalanes. Interrogé sur ce nouveau partenariat, le président Zarrou a fait savoir que « la période d'incubation a été menée à bien », et que les ingénieurs n'attendent plus qu'une date d'audience pour présenter aux deux parties leur premier rapport.



Chantier de la baie de Cocody : un avancement « satisfaisant » pour une livraison en octobre 2020

La phase de terrassement du réaménagement de la baie de Cocody à Abidjan, fruit de la coopération entre l'État ivoirien et l'agence marocaine Marchica Med, devrait être achevée « d'ici fin 2018 ou début 2019 ». C'est ce qu'a affirmé ce vendredi 8 juin une délégation ministérielle ivoirienne, à l'issue d'une visite de deux jours dans le Royaume.

Par [Thibault Bluy](#)



Le taux d'avancement du projet est très satisfaisant. Nous sommes à mi-chemin », a déclaré le ministre et secrétaire général de la Présidence ivoirienne, Patrick Archi, lors d'une conférence de presse tenue ce vendredi après-midi au siège de l'Agence pour l'aménagement de la vallée du Bouregreg, à Salé.

« La deuxième phase de construction des plateformes est terminée à 33 %. La totalité devrait être livrée d'ici fin 2018 ou début 2019 », a précisé Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes. Selon ce responsable, le processus a pris du retard à cause de la découverte d'une poche de vase d'une vingtaine de mètres, qu'il a fallu extraire et rejeter en haute mer.

« Ce genre de difficultés se rencontrent dans tous les chantiers. Si on commence des travaux et qu'on ne trouve aucun problème, c'est que c'est mal parti ! », a plaisanté Saïd Zarrou, président du directoire de l'entreprise publique Marchica Med et directeur de l'Agence du Bouregreg.

De 450 à 700 millions de dollars

Après une première phase de dragage, les sédiments ont été mélangés à du sable pour consolider les remblais rocheux qui permettent de gagner 20 à 30 mètres sur le chenal, situé entre le centre des affaires du Plateau et le quartier huppé de Cocody. Il restera alors à s'occuper de la voirie et du raccordement aux différents réseaux, et les infrastructures de base seront prêtes.

« *La quasi-totalité des études ont été bouclées et tous les financements rassemblés* », a assuré le ministre. Selon lui, l'échéance d'octobre 2020 est toujours tenable. En revanche, le budget initial de 450 millions de dollars – couvert intégralement par des bailleurs de fonds arabo-musulmans – est désormais de 700 millions, car le programme a gagné en ambition et il a fallu pallier aux sommes promises par la Banque mondiale, dont les procédures de déblocage ont été jugées « *trop longues* ».

D'autres appels d'offre seront ensuite lancés, afin de réaliser toutes les structures qui devraient changer le visage de la Perle des lagunes : une promenade de 4,5 kilomètres, en marge du boulevard sur berge Charles de Gaulle, qui serpentera entre le stade Félix Houphouët-Boigny rénové, des hôtels, un palais des congrès, des restaurants, des centres commerciaux et des parkings. Juste après la marina, sous la cathédrale Saint-Paul, un viaduc haubané et des bacs devront permettre de relier les deux rives, où une plaine sportive et un parc aquatique viendront clôturer un espace de plus de cinquante hectares.

« Un modèle de coopération sud-sud »

Lancé en février 2014, le projet est réalisé conjointement par les pouvoirs publics ivoiriens et l'agence Marchica Med. Reconnue pour son expertise après des travaux relativement similaires à Mar Chica, près de Nador, la compagnie étatique est maîtresse d'ouvrage associée.

Symboles de la coopération maroco-ivoirienne, les travaux sont exécutés à tous les niveaux par des sociétés des deux pays : Marchica Med et le ministère ivoirien des infrastructures économiques pour la direction, les cabinets CID (Conseil ingénierie et développement) et BNETD (Bureau national d'études techniques et développement) pour la conception, SGTM (Société générale des travaux du Maroc) et l'ENSBTP (Entreprise nationale de bâtiment et travaux publics) pour l'exécution. « *C'est un modèle de coopération sud-sud, et*

l'exemple parfait que l'Afrique peut faire confiance à l'Afrique », se félicite le représentant du gouvernement d'Amadou Gon Coulibaly.

Illustration directe de ces propos, l'expertise de l'agence chérifienne a aussi été sollicitée à Madagascar, pour la valorisation et la sauvegarde du canal des Pangalanes. Interrogé sur ce nouveau partenariat, le président Zarrou a fait savoir que « *la période d'incubation a été menée à bien* », et que les ingénieurs n'attendent plus qu'une date d'audience pour présenter aux deux parties leur premier rapport.

UNE DÉLÉGATION IVOIRIENNE AU MAROC POUR SUIVRE LE PROJET COCODY BAY À ABIDJAN

Une délégation ivoirienne de haut niveau, en visite officielle au Maroc, a discuté jeudi au siège de l'agence de développement de Bouregreg à Salé, l'avancement du projet de sauvegarde et d'amélioration du Golfe. Cocody à Abidjan

Les membres de la délégation ivoirienne ainsi que les responsables de la société d'Etat marocaine "Marchica Med", responsables de ce projet, ont fait un rapport d'avancement sur la mise en oeuvre du projet de modernisation. Cocody Bay, qui a fait l'objet d'un second protocole d'accord, signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Ce projet maroco-ivoirien se concentre sur la réhabilitation écologique de la baie de Cocody, la construction d'une marina, d'un parc urbain, d'étangs, de canaux, de structures hydrauliques et marines, ainsi que la construction d'infrastructures routières et d'un viaduc.

Son Zarrou, PDG de Marchica Med, a déclaré que le projet de développement de la vallée de Bouregreg, qui incorpore un modèle institutionnel moderne, a été le point de départ d'autres grands projets structurels dans la région. Le Royaume et ailleurs en Afrique.

Pour Saj Zrourou, le plan de mise en oeuvre de ce projet, renforcé par la volonté royale, a ensuite permis de transférer ce savoir dans la lagune de Marchica au nord du roi avant d'être transporté vers la lagune Ebrié (baie de Cocody).

Le projet d'amélioration de la baie de Cocody est un modèle de coopération Sud-Sud qui a connu un grand succès. Le bénéfice des liens forts d'amitié et de fraternité qui unissent le roi Muhammad VI et le président de la Côte d'Ivoire, ainsi que les frères et amis des deux peuples, a déclaré Saïd Zarrou.

De son côté, le Ministre, Secrétaire Général de la Présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Aché a souligné que cette visite est l'occasion de connaître le développement de la vallée du Bouregreg et de laisser l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody à Abidjan [1]

9659002 "Nous sommes très satisfaits de ce qui nous a été présenté et nous sommes convaincus que ce rêve partagé par SM le Roi Mohammed VI et Alassane Ouattara sera une réalité avec un projet qui sera sûrement l'un des plus grands et meilleurs d'Afrique l'infrastructure" explique Patrick Aché membre de la délégation ivoirienne qui comprend également le ministre de la Santé de l'Environnement et du Développement durable le vice-président du gouvernement ivoirien Anne Désirée Ouloto ainsi que le directeur général de l'entreprise ivoirienne Ageroute dimba



Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable (Ministre ivoirien)



Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable, a indiqué, vendredi à Salé, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, en visite officielle au Maroc, les 7 et 8 juin, à la tête d'une délégation ivoirienne de haut niveau.

S'exprimant lors d'un point de presse sur l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody, M. Achi a souligné que ce projet phare, qui a pour objectif l'aménagement urbain et paysager de la rive de la Baie de Cocody, porté par Marchica Med, Société d'Etat marocaine opérant dans le développement territorial spécialisé et les projets touristiques et urbains durables, intervient pour raffermir les relations de coopération et de partenariat unissant les deux pays, déjà inscrites dans la durabilité.



La Côte d'Ivoire et le Burkina Faso bénéficient de l'expertise marocaine

© Juin 10, 2018 International Comments (0)

Baie de Cocody

Like 0

Tweet

Des autorités de la Côte d'Ivoire et du Burkina Faso se sont rendues au Maroc jeudi et vendredi derniers afin de profiter du savoir-faire du Royaume. Pour l'un en matière d'aménagement de baie et l'autre, dans le domaine de l'efficacité énergétique.

L'expertise marocaine s'exporte bien. En Afrique de l'Ouest en tout cas. C'est dans cette optique qu'une délégation ivoirienne s'est rendue jeudi 7 juin au siège de l'Agence d'aménagement de Bouregreg à Salé. Lors de cette rencontre, portant sur l'avancement du projet de la Baie de Cocody, les membres de la délégation ivoirienne ont rencontré des cadres de la société d'État marocaine « Marchica Méd » en charge dudit projet.



MINSEDD
@MINSEDD_CI

A Casablanca, au Maroc, Madame @Ouloto, Ministre de la Santé, de l'Environnement et du Développement Durable prend part, les jeudi 7 et vendredi 8 Juin 2018, à un atelier relatif à la Communication et la valorisation de la baie de Cocody.

#MINSEDD #CIV
18:05 · 7 Jun 2018

Voir les autres Tweets de MINSEDD

Ce projet Ivoirien-marocain dont les travaux sont à 40% du projet final, est le résultat d'un mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre les deux pays. A terme, le projet de la Baie de Cocody – qui sera une copie de l'aménagement de la vallée du Bouregreg – garantira un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

Plus concrètement, la Baie de Cocody en plus de son réaménagement écologique, abritera entre autre une marina, un parc urbain et un viaduc et de nombreux commerces et restaurants. Pour la composante plateforme du projet, deux tranches dont la première est déjà achevée alors que le taux d'avancement de la seconde avoisine 33%, a précisé un membre de la délégation ivoirienne. Selon ce dernier, tous les efforts seront déployés pour **achever ce projet en octobre 2020**, ce qui va permettre de passer à la phase valorisation du site...

Le Burkina Faso sollicite aussi le Maroc

Les actuels dirigeants du pays des hommes intègres ont eux aussi vu en le Maroc, un exemple à suivre dans différents domaines. En l'occurrence celui de l'efficacité énergétique. Le ministre des Mines, des Carrières et de l'Energie du Burkina Faso, M. Bachir Ismaïl Ouédraogo a ainsi rencontré vendredi 8 juin à Rabat M. Saïd Mouline, Directeur Général de l'Agence marocaine pour l'efficacité énergétique (AMEE). Une rencontre qui fixe le cadre de la coopération entre les deux pays dans les domaines de l'énergie, des mines et de la géologie notamment en matière d'échange d'informations, d'expertises, d'expériences et de savoir-faire dans ces domaines.

M. Saïd Mouline, Directeur Général de l'Agence, a présenté un aperçu sur le rôle de l'AMEE dans la mise en œuvre de la stratégie énergétique au Maroc et a précisé que l'AMEE est une institution publique intervenant sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur de l'efficacité énergétique. M. Mouline a détaillé les différents projets et programmes structurants menés dans les secteurs de l'industrie, du bâtiment, de l'agriculture, du transport et de l'éclairage public. M. Mouline a ajouté, que l'AMEE, qui collabore avec plusieurs agences et institutions africaines est très sollicitée pour des actions de renforcement de capacité et d'échange d'expériences et d'experts grâce à la « Green platform » centre de formation pratique de l'AMEE à Marrakech qui est classée aujourd'hui, sous l'égide de l'Unesco, un centre régional d'excellence de catégorie II pour l'efficacité énergétique, qui a pour mission de renforcer la coopération internationale et régionale pour le développement des ressources humaines et institutionnelles dans le domaine de l'efficacité énergétique et du développement durable.

Cet échange a aussi permis d'identifier plusieurs autres axes de coopération comme le pompage solaire, le montage de nouveaux projets ou la sensibilisation du citoyen des deux pays sur l'efficacité énergétique.



Ph Dr



Une délégation ivoirienne de haut niveau examine à Salé l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan

MAP / 10 JUIN 2018



Une délégation ivoirienne de haut niveau en visite officielle au Maroc, a examiné jeudi au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Le projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan constitue un modèle de développement intègre et durable, a indiqué, vendredi à Salé, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi, en visite officielle au Maroc, les 7 et 8 juin, à la tête d'une délégation ivoirienne de haut niveau.

Baie de Cocody: Les travaux bouclés en 2020

Economie & Finances | 17 a 1 jour



La baie de Cocody située à Abidjan, dont les travaux d'aménagement ont été confiés au maître d'ouvrage marocain Marchica Med, sera prête en 2020. Une délégation ivoirienne de haut niveau a fait le point sur ce projet lors de sa visite au Maroc, fin de semaine dernière à

Rabat.

La première tranche de ce projet est quasi-achevée. Reste à accélérer la cadence pour boucler les travaux de la deuxième tranche et livrer le projet en 2020. Cette 2^e tranche comprend en fait les grands ouvrages comme la construction du barrage écrêteur de Williamsville et la réalisation de la coulée verte entre la forêt du Banco et la baie de Cocody. L'on sait en tout cas que la passation des marchés est en cours d'achèvement pour entamer les travaux de construction et de valorisation.

Patrick Achi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire s'est dit satisfait de l'état d'avancement de ce projet qui représente le symbole de la coopération sud-sud, lors d'un point de presse, vendredi dernier. Selon lui, les délais d'exécution des travaux seront respectés, coupant ainsi court aux rumeurs selon lesquelles le chantier ne sera pas achevé à temps.

Le chantier ne s'est pas arrêté. Le responsable ivoirien a affirmé que les bureaux d'études marocain et ivoirien ont apporté les solutions nécessaires aux problèmes liés à la vase et aux crues des marécages. Pour rappel, ce projet a été lancé janvier en 2015, suite à la visite du roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire. Le Souverain avait proposé aux ivoiriens d'aménager la baie et de partager ainsi l'expérience technique du Maroc. Ensuite, le Maroc s'est mobilisé pour trouver des bailleurs de fonds. Selon le ministre ivoirien, «il n'a fallu que trois mois pour convaincre des investisseurs arabes de financer le projet à hauteur de 50 millions de dollars, soit plus de 10% du montant nécessaire».

Aujourd'hui, le projet est à mi-parcours. Il se propose, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

S'agissant du développement du Programme de Valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Sur la rive Plateau. Il s'agit, entre autres, de la mise en place de la «Maison Ivoire» qui que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Des infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs autour de la Marina d'Abidjan verront aussi le jour. Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir: l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes.

Pour la partie marocaine, ce projet lui offre l'occasion d'exporter son savoir-faire, comme l'a souligné le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zazzou. Visiblement, la demande est déjà là. Selon Saïd Zazzou, plusieurs pays comme Madagascar ont manifesté leur intérêt pour bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel aux sociétés occidentales.



Fruit d'un partenariat maroco-ivoirien : La totalité des plates-formes de la baie de Cocody livrée d'ici la fin 2018

Publié par Salima Guisser | Date : juin 11, 2018 | dans: Economie | Laisser un commentaire.

Partage



«*Nous sommes dans le calendrier*». Ainsi s'est exprimé, vendredi à Salé, Patrick Achi, ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, à propos de l'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

Le responsable, qui était accompagné, pendant deux jours, d'une délégation pour le suivi de ce projet démarré en 2015, a également précisé que la livraison aura lieu à la «fin 2020». «*Au bout de trois ans, l'avancement est satisfaisant. Les études sont déjà achevées. Nous sommes également en phase finale du choix du fournisseur*», détaille-t-il.

Outre cet achèvement, la quasi-totalité des problèmes est, selon Pierre Dimba, directeur général de l'agence ivoirienne Ageroute, «réglée». Selon ses dires, l'évolution des travaux de la composante maritime et celle d'assainissement ont atteint 33%. L'objectif étant de livrer la totalité des plates-formes d'ici la fin 2018.

A propos des problèmes, Ali Ouazzani, directeur de «Marchica Med Afrique», précise que la partie Est d'une lagune, qui fait partie de ce projet, est assez polluée. C'est pourquoi les études menées ont également concerné la collecte des eaux usées. «*Une station d'épuration est en cours d'étude*», enchaîne M. Ouazzani. Selon ses dires, un autre problème réside dans le renouvellement des eaux de la lagune par celles bleues. Des études sont, comme il le précise, en cours de finalisation à cet effet. Cette expertise marocaine fait chaud au cœur de M. Achi qui ne manque pas de la louer. Il se félicite, de plus, de l'expérience du Royaume en matière de financement du projet. «*Environ 500 millions de dollars ont été mobilisés en 3 mois*», indique-t-il. Pour rappel, la valeur totale du projet est d'environ 700 millions de dollars.

Ce partage d'expériences est également soulevé par Saïd Zarrou, président du directoire de la société d'Etat Marchica Med. Il indique que ce partage est également souhaité par SM le Roi. M. Zarrou précise que l'objectif du projet est de «transformer la nuisance en plaisance». Il rappelle qu'un plan d'aménagement du projet a été conçu après le discours royal consacré en 2014 à la stratégie Sud-Sud. «*Nous avons fêté mercredi dernier les 3 années du démarrage effectif du projet*», se félicite-t-il.

Pour l'heure, le projet est en phase de construction. «*Au fil de la valorisation, il va falloir évoluer vers une agence. Ainsi, nous aurons des concessionnaires pour exploiter le projet dont les textes juridiques font l'objet de réflexion*», ajoute M. Achi.



Valorisation de la baie de Cocody par Marchica Med

11.06.2018 - 18:02

Les officiels ivoiriens satisfaits de l'état d'avancement.

Les officiels ivoiriens satisfaits de l'état d'avancement.

Une délégation ivoirienne a fait le déplacement à Rabat pour participer à un bilan d'étape et présenter l'état d'avancement du projet. La première tranche de construction des plateformes est achevée. La seconde a atteint un taux de réalisation de 33%. Les travaux relatifs aux ouvrages d'art, au pont à haubans et aux infrastructures routières vont démarrer en juillet prochain.

Une délégation ivoirienne a été en visite, du 7 au 8 juin, à Rabat pour présenter l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody. Ce projet est le fruit d'un partenariat Sud Sud et d'un mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Il se veut un projet intégré associant une dimension environnementale, une dimension paysagère et urbanistique et une valeur socioéconomique. «En somme, sept ministères sont impliqués dans la réalisation de ce projet. Nous sommes dans le processus d'évoluer vers une agence et bénéficions de l'apport des équipes marocaines qui ont déjà l'expérience de pareils ouvrages», déclare Patrick Achi, ministre et secrétaire général de la présidence en Côte d'Ivoire. Marchica Med (qui a créé une succursale Afrique à Abidjan dont les activités ont démarré le 22 mars 2016) se charge de l'assistance à maîtrise d'ouvrage. Lors de cette présentation, tous les membres de la délégation ivoirienne se disent satisfaits de l'état d'avancement des travaux. D'ailleurs, les membres de la délégation ont aussi procédé à un point d'étape concernant le projet avec les équipes de Marchica Med.

Le projet livré en octobre 2020

«Depuis le démarrage et jusqu'à la date d'aujourd'hui, la première phase de construction des différentes plateformes est achevée. La deuxième tranche à hauteur de 33%, devrait être finalisée vers la fin de l'année voir début 2019. Par ailleurs, en juillet 2018, on compte démarrer les autres projets d'infrastructures routières, les ouvrages, le pont à Haubans et les viaducs... dont les études ont été bouclées. La date de finalisation des travaux est prévue pour octobre 2020», déclare Pierre Dimba, directeur général d'Ageroute, agence de gestion des routes. Ce projet dont le coût global est situé entre 700 et 800 millions de dollars est financé (à hauteur de 450 millions de dollars) par la Banque Islamique de développement (BiD), la banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA), le Fonds koweïtien pour le développement économique (FKD) et le Fonds OPEC pour le développement international. «Mais le financement est aussi ouvert à tous les pays du monde. Nous avons des demandes en provenance des Etats-Unis, d'Europe et que nous allons consulter prochainement», déclare un membre de la délégation ivoirienne. Outre le volet environnemental qui réside dans la dépollution de la baie, l'assainissement, le reboisement et l'interception des rejets liquides dans la baie (encore entourée d'habitats insalubres), le projet inclut une composante commerciale appelée à créer de l'emploi et de la valeur ajoutée. Une marina accompagnée de commerces et de services, un complexe sportif, des zones de loisirs et de restauration, des centres commerciaux, des appart-hôtels, des espaces culturels, des parcs d'animation, des lieux d'exposition et de vente des produits... sont prévus. Les ivoiriens espèrent également que la création de ces activités génératrices de revenus profitera à l'ensemble de la population du pays.





11 JUIN 2018

WIAM MARKHOUS (320 ARTICLES)

0 COMMENTAIRE

PARTAGER

Valorisation de la baie de Cocody par Marchica Med

Les officiels ivoiriens satisfaits de l'état d'avancement.

Une délégation ivoirienne a fait le déplacement à Rabat pour participer à un bilan d'étape et présenter l'état d'avancement du projet. La première tranche de construction des plateformes est achevée. La seconde a atteint un taux de réalisation de 33%. Les travaux relatifs aux ouvrages d'art, au pont à haubans et aux infrastructures routières vont démarrer en juillet prochain.

Une délégation ivoirienne a été en visite, du 7 au 8 juin, à Rabat pour présenter l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody. Ce projet est le fruit d'un partenariat Sud Sud et d'un mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. Il se veut un projet intégré associant une dimension environnementale, une dimension paysagère et urbanistique et une valeur socioéconomique. «En somme, sept ministères sont impliqués dans la réalisation de ce projet. Nous sommes dans le processus d'évoluer vers une agence et bénéficions de l'apport des équipes marocaines qui ont déjà l'expérience de pareils ouvrages», déclare Patrick Achi, ministre et secrétaire général de la présidence en Côte d'Ivoire. Marchica Med (qui a créé une succursale Afrique à Abidjan dont les activités ont démarré le 22 mars 2016) se charge de l'assistance à maîtrise d'ouvrage. Lors de cette présentation, tous les membres de la délégation ivoirienne se disent satisfaits de l'état d'avancement des travaux. D'ailleurs, les membres de la délégation ont aussi procédé à un point d'étape concernant le projet avec les équipes de Marchica Med.

Le projet livré en octobre 2020

«Depuis le démarrage et jusqu'à la date d'aujourd'hui, la première phase de construction des différentes plateformes est achevée. La deuxième tranche à hauteur de 33%, devrait être finalisée vers la fin de l'année voir début 2019. Par ailleurs, en juillet 2018, on compte démarrer les autres projets d'infrastructures routières, les ouvrages, le pont à Haubans et les viaducs... dont les études ont été bouclées. La date de finalisation des travaux est prévue pour octobre 2020», déclare Pierre Dimba, directeur général d'Ageroute, agence de gestion des routes. Ce projet dont le coût global est situé entre 700 et 800 millions de dollars est financé (à hauteur de 450 millions de dollars) par la Banque Islamique de développement (BID), la banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA), le Fonds koweïtien pour le développement économique (FKD) et le Fonds OPEC pour le développement international. «Mais le financement est aussi ouvert à tous les pays du monde. Nous avons des demandes en provenance des Etats-Unis, d'Europe et que nous allons consulter prochainement», déclare un membre de la délégation ivoirienne. Outre le volet environnemental qui réside dans la dépollution de la baie, l'assainissement, le reboisement et l'interception des rejets liquides dans la baie (encore entourée d'habitats insalubres), le projet inclut une composante commerciale appelée à créer de l'emploi et de la valeur ajoutée. Une marina accompagnée de commerces et de services, un complexe sportif, des zones de loisirs et de restauration, des centres commerciaux, des appart-hôtels, des espaces culturels, des parcs d'animation, des lieux d'exposition et de vente des produits... sont prévus. Les ivoiriens espèrent également que la création de ces activités génératrices de revenus profitera à l'ensemble de la population du pays.

Fruit d'un partenariat maroco-ivoirien : Plates-formes de la baie de Cocody livrée d'ici fin 2018



Source : aujourd'hui.ma

11/06/2018 13:00



«Nous sommes dans le calendrier».
Ainsi s'est exprimé, vendredi à Salé,
Patrick Achi, ministre et secrétaire
général de la présidence de Côte
d'Ivoire, à propos de l'avancement du
projet de sauvegarde et de valorisation
de la baie de Cocody à Abidjan.

Le responsable, qui était accompagné, pendant deux jours, d'une délégation pour le suivi de ce projet démarré en 2015, a également précisé que la livraison aura lieu à la «fin 2020». «Au bout de trois ans, l'avancement est satisfaisant. Les études sont déjà achevées. Nous sommes également en phase finale du choix du fournisseur», détaille-t-il.

Outre cet achèvement, la quasi-totalité des problèmes est, selon Pierre Dimba, directeur général de l'agence ivoirienne Ageroute, «réglée». Selon ses dires, l'évolution des travaux de la composante maritime et celle d'assainissement ont atteint 33%. L'objectif étant de livrer la totalité des plates-formes d'ici la fin 2018.

A propos des problèmes, Ali Ouazzani, directeur de «Marchica Med Afrique», précise que la partie Est d'une lagune, qui fait partie de ce projet, est assez polluée. C'est pourquoi les études menées ont également concerné la collecte des eaux usées. «Une station d'épuration est en cours d'étude», enchaîne M. Ouazzani. Selon ses dires, un autre problème réside dans le renouvellement des eaux de la lagune par celles bleues. Des études sont, comme il le précise, en cours de finalisation à cet effet. Cette expertise marocaine fait chaud au cœur de M. Achi qui ne manque pas de la louer. Il se félicite, de plus, de l'expérience du Royaume en matière de financement du projet. «Environ 500 millions de dollars ont été mobilisés en 3 mois», indique-t-il. Pour rappel, la valeur totale du projet est d'environ 700 millions de dollars...



Vidéo: Zoom sur la coopération maroco-ivoirienne



Une délégation ivoirienne de haut niveau a effectué les 7 et 8 juin 2018 une visite officielle au Maroc. Ses membres ont examiné au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

L'observateur.info a recueilli à cette occasion les déclarations du président du Directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou ainsi que le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achî Jérôme.

Vidéo: Zoom sur la coopération maroco-ivoirienne

L'observateur du Maroc

Publié dans L'observateur du Maroc le 11 - 06 - 2018

Une **délégation** ivoirienne de haut niveau a effectué les 7 et 8 juin 2018 une visite officielle au Maroc. Ses membres ont examiné au siège de l'agence d'aménagement de Bouregreg à Salé, l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan. Lors de cette rencontre, les membres de la délégation ivoirienne ont procédé avec les cadres de la Société d'Etat marocaine « Marchica Med », responsable de ce chantier, à un point d'étape concernant la mise en œuvre du projet de valorisation de la Baie de Cocody, qui a fait l'objet d'un deuxième mémorandum d'entente signé en mars 2017 entre le Maroc et la Côte d'Ivoire.

L'observateur.info a recueilli à cette occasion les déclarations du président du Directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou ainsi que le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi Jérôme.



Signaler une erreur
rapportée

Lire aussi

La vallée de Bouregreg inspire les meneurs du projet de la baie de Cocody à Abidjan

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

SM le Roi et le président ivoirien président la cérémonie de présentation de l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody



Baie de Cocody: Les travaux bouclés en 2020

Hajar Benezha

Publié dans Albayane le 11 - 06 - 2018

La baie de Cocody située à [Abidjan](#), dont les travaux d'aménagement ont été confiés au maître d'ouvrage marocain Marchica Med, sera prête en 2020. Une délégation ivoirienne de haut niveau a fait le point sur ce projet lors de sa visite au Maroc, fin de semaine dernière à [Rabat](#).

La première tranche de ce projet est quasi-achevée. Reste à accélérer la cadence pour boucler les travaux de la deuxième tranche et livrer le projet en 2020. Cette 2e tranche comprend en fait les grands ouvrages comme la construction du barrage écrêteur de Williamsville et la réalisation de la coulée verte entre la forêt du Banco et la baie de Cocody. L'on sait en tout cas que la passation des marchés est en cours d'achèvement pour entamer les travaux de construction et de valorisation.

Patrick Achi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire s'est dit satisfait de l'état d'avancement de ce projet qui représente le symbole de la coopération sud-sud, lors d'un point de presse, vendredi dernier. Selon lui, les délais d'exécution des travaux seront respectés, coupant ainsi court aux rumeurs selon lesquelles le chantier ne sera pas achevé à temps.

Le chantier ne s'est pas arrêté. Le responsable ivoirien a affirmé que le bureaux d'études marocain et ivoirien ont apporté les solutions nécessaires aux problèmes liés à la vase et aux crues des marécages. Pour rappel, ce projet a été lancé janvier en 2015, suite à la visite du roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire. Le Souverain avait proposé aux ivoiriens d'aménager la baie et de partager ainsi l'expérience technique du Maroc. Ensuite, le Maroc s'est mobilisé pour trouver des bailleurs de fonds. Selon le ministre ivoirien, «il n'a fallu que trois mois pour convaincre des investisseurs arabes de financer le projet à hauteur de 50 millions de dollars, soit plus de 10% du montant nécessaire». Aujourd'hui, le projet est à mi-parcours. Il se propose, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'[Abidjan](#), tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

S'agissant du développement du Programme de Valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Sur la rive Plateau. Il s'agit, entre autres, de la mise en place de la «Maison Ivoire» qui que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Des infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs autour de la Marina d'[Abidjan](#) verront aussi le jour. Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir: l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes.

Pour la partie marocaine, ce projet lui offre l'occasion d'exporter son savoir-faire, comme l'a souligné le président du directoire de Marchica Med, Said Zazzou. Visiblement, la demande est déjà là. Selon Said Zazzou, plusieurs pays comme Madagascar ont manifesté leur intérêt pour bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel aux sociétés occidentales.



Lire aussi

SM le Roi et le président ivoirien président la cérémonie de présentation de l'état d'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Sauvegarde et valorisation de la Baie de Cocody
SM le Roi et le Chef de l'Etat ivoirien s'enqurent de l'état d'avancement du projet

Baie de Cocody : Un modèle de coopération sud-sud

L'INFO

Marchica Med s'implante en Côte d'Ivoire

0 commentaires Trier par Les plus anciens +

Ajouter un commentaire...

Plugin Commentaires Facebook



Fruit d'un partenariat maroco-ivoirien : La totalité des plates-formes de la baie de Cocody livrée d'ici la fin 2018

Salima

Publié dans Aujourd'hui le Maroc le 11 - 06 - 2018

«Nous sommes dans le calendrier». Ainsi s'est exprimé, vendredi à [Salé](#), Patrick Achi, ministre et secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire, à propos de l'avancement du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à [Abidjan](#).

Le responsable, qui était accompagné, pendant deux jours, d'une délégation pour le suivi de ce projet démarré en 2015, a également précisé que la livraison aura lieu à la «fin 2020». «Au bout de trois ans, l'avancement est satisfaisant. Les études sont déjà achevées. Nous sommes également en phase finale du choix du fournisseur», détaille-t-il.

Outre cet achèvement, la quasi-totalité des problèmes est, selon Pierre Dimba, directeur général de l'agence ivoirienne Ageroute, «régulée». Selon ses dires, l'évolution des travaux de la composante maritime et celle d'assainissement ont atteint 33%. L'objectif étant de livrer la totalité des plates-formes d'ici la fin 2018.

A propos des problèmes, Ali Ouazzani, directeur de «Marchica Med Afrique», précise que la partie Est d'une lagune, qui fait partie de ce projet, est assez polluée. C'est pourquoi les études menées ont également concerné la collecte des eaux usées. «Une station d'épuration est en cours d'étude», enchaîne M. Ouazzani. Selon ses dires, un autre problème réside dans le renouvellement des eaux de la lagune par celles bleues. Des études sont, comme il le précise, en cours de finalisation à cet effet. Cette expertise marocaine fait chaud au cœur de M. Achi qui ne manque pas de la louer. Il se félicite, de plus, de l'expérience du Royaume en matière de financement du projet. «Environ 500 millions de dollars ont été mobilisés en 3 mois», indique-t-il. Pour rappel, la valeur totale du projet est d'environ 700 millions de dollars.

Ce partage d'expériences est également soulevé par Saïd Zarrou, président du directoire de la société d'Etat Marchica Med. Il indique que ce partage est également souhaité par SM le Roi. M. Zarrou précise que l'objectif du projet est de «transformer la nuisance en plaisance». Il rappelle qu'un plan d'aménagement du projet a été conçu après le discours royal consacré en 2014 à la stratégie Sud-Sud. «Nous avons fêté mercredi dernier les 3 années du démarrage effectif du projet», se félicite-t-il.

Pour l'heure, le projet est en phase de construction. «Au fil de la valorisation, il va falloir évoluer vers une agence. Ainsi, nous aurons des concessionnaires pour exploiter le projet dont les textes juridiques font l'objet de réflexion», ajoute M. Achi.



Lire animé

La vallée de Bouregreg inspire les meneurs du projet de la baie de Cocody à Abidjan

Sous la présidence de SM le Roi et du Chef de l'Etat ivoirien : Présentation du Projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody

Tournée royale en Afrique

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

Marchica Med fait un bilan de mi-parcours de son projet en Côte d'Ivoire

0 commentaires Trier par [Les plus anciens](#)

Ajouter un commentaire...

plugin Commentaires Facebook



Baie de Cocody: Les travaux bouclés en 2020



La baie de Cocody située à Abidjan, dont les travaux d'aménagement ont été confiés au maître d'ouvrage marocain Marchica Med, sera prête en 2020. Une délégation ivoirienne de haut niveau a fait le point sur ce projet lors de sa visite au Maroc, fin de semaine dernière à Rabat.

La première tranche de ce projet est quasi-achevée. Reste à accélérer la cadence pour boucler les travaux de la deuxième tranche et livrer le projet en 2020. Cette 2e tranche comprend en fait les grands ouvrages comme la construction du barrage écrêteur de Williamsville et la réalisation de la coulée verte entre la forêt du Banco et la baie de Cocody. L'on sait en tout cas que la passation des marchés est en cours d'achèvement pour entamer les travaux de construction et de valorisation.

Patrick Achi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire s'est dit satisfait de l'état d'avancement de ce projet qui représente le symbole de la coopération sud-sud, lors d'un point de presse, vendredi dernier. Selon lui, les délais d'exécution des travaux seront respectés, coupant ainsi court aux rumeurs selon lesquelles le chantier ne sera pas achevé à temps.

Le chantier ne s'est pas arrêté. Le responsable ivoirien a affirmé que le bureaux d'études marocain et ivoirien ont apporté les solutions nécessaires aux problèmes liés à la vase et aux crues des marécages. Pour rappel, ce projet a été lancé janvier en 2015, suite à la visite du roi Mohammed VI en Côte d'Ivoire. Le Souverain avait proposé aux ivoiriens d'aménager la baie et de partager ainsi l'expérience technique du Maroc. Ensuite, le Maroc s'est mobilisé pour trouver des bailleurs de fonds. Selon le ministre ivoirien, «il n'a fallu que trois mois pour convaincre des investisseurs arabes de financer le projet à hauteur de 50 millions de dollars, soit plus de 10% du montant nécessaire».

Aujourd'hui, le projet est à mi-parcours. Il se propose, en aval, de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes.

S'agissant du développement du Programme de Valorisation, ce dernier porte sur la valorisation de la Rive Plateau, de la Coulée verte du Banco et du Parc Urbain de Cocody. Sur la rive Plateau. Il s'agit, entre autres, de la mise en place de la «Maison Ivoire» qui que des équipements de promotion de la culture ivoirienne. Des infrastructures ludiques, de restauration et de loisirs autour de la Marina d'Abidjan verront aussi le jour. Quant à l'aménagement de la rive de Cocody, elle verra notamment la construction d'un Parc urbain, avec trois composantes essentielles à savoir: l'aménagement d'une plaine sportive, d'un parc d'animation aquatique et d'un site d'aventures et de découvertes.

Pour la partie marocaine, ce projet lui offre l'occasion d'exporter son savoir-faire, comme l'a souligné le président du directoire de Marchica Med, Said Zazzou. Visiblement, la demande est déjà là. Selon Said Zazzou, plusieurs pays comme Madagascar ont manifesté leur intérêt pour bénéficier de l'expérience marocaine au lieu de faire appel aux sociétés occidentales.



Article 1

AMÉNAGEMENT DE LA BAIE DE COCODY : MARCHICA MED SUR UN RYTHME «SATISFAISANT»



Le gouvernement ivoirien se dit «satisfait» de l'avancée des travaux menés par Marchica Med pour la dépollution et l'aménagement de la baie de Cocody, à Abôdjan.

Pas de grande annonce, mais des assurances. Voilà en somme ce qu'il faut retenir de la conférence de presse de «bilan de mi-parcours» animée ce vendredi 8 juin à Rabat par le top management de Marchica Med et des responsables du gouvernement ivoirien. Trois ans après la signature des conventions liant les deux parties, une délégation ivoirienne était en visite au Maroc pour faire le point sur l'état d'avancement des travaux. «Nous sommes satisfaits de l'évolution de ce projet», lance d'emblée Patrick Archi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire. De quoi motiver ses partenaires marocains qui assurent de leur côté que ce projet d'envergure est sur de bons rails. Toutefois, il aura connu et continue de connaître plusieurs évolutions. En plus des détails techniques et d'un changement de structures, le coût financier devrait désormais s'établir au bas mot à 700 millions de dollars, contre 450 auparavant.

Financement assuré

«Cette hausse s'explique en partie par notre décision, en cours de route, d'ajouter un pont à haubans en plus d'autres ouvrages plus valeureux», rassure Patrick Archi. Pour les deux partenaires, cette augmentation du budget n'aurait pas une grande incidence car «l'ensemble des questions financières et techniques sont réglées». Autrement dit, les bailleurs de fonds, notamment arabes, se sont mobilisés en force, grâce à l'action diplomatique du Maroc, pour soutenir ce projet phare, censé relayer le visage de la capitale économique ivoirienne. Sur place, les ouvriers sont à pied d'œuvre pour achever les différentes composantes du projet. Lors de leur face-à-face avec la presse, les responsables marocains et ivoiriens n'ont pas été clairs sur l'état d'avancement global des travaux. À peine sait-on que «la phase de réalisation de la marina et des promenades a atteint un taux de réalisation de 22%. Son achèvement est prévu avant fin 2018», répond Pierre Dumba, directeur général de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE) de Côte d'Ivoire, qui en assure la maîtrise d'ouvrage. Tous répètent en chœur que les délais seront respectés, à savoir la fin des travaux avant fin 2020. À partir de ce moment-là, la baie de Cocody connaîtra une nouvelle vie, enrichie par la valorisation de son espace. Celle-ci devrait se concrétiser par l'arrivée des investisseurs pour y ouvrir des hôtels, restaurants et autres projets socio-économiques. Le compte à rebours est lancé!

Patrick Archi

Ministre, secrétaire général de la Présidence de Côte d'Ivoire

Nous sommes satisfaits de l'avancement des travaux à mi-parcours. Les acteurs auxquels nous avons confié ce projet sont compétents. La diplomatie marocaine s'est fortement mobilisée pour la levée de fonds auprès des pays arabes.

Anne Destrée Ouloto

Ministre de la Santé, de l'environnement et du développement durable de Côte d'Ivoire

Nous sommes très vigilants concernant les aspects relatifs à l'environnement. Nous tenons à ce que tout ce qui est relatif à l'environnement soit respecté durant toutes les phases de réalisation de ce projet.

Saïd Zarrou

Président du directoire de Marchica Med

Le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays.

Canal des Pangalanen: les études finalisées

En plus de la baie de Cocody, Marchica Med est engagé sur un autre projet, cette fois-ci à Madagascar. Il s'agit de l'aménagement du canal des Pangalanen (www.leseco.ma). À en croire le patron de Marchica Med, Saïd Zarrou, la phase d'étude est déjà bouclée. «Tout est prêt, mais un projet comme celui-là doit être présenté aux deux chefs d'État. Nous attendons l'occasion de le faire», s-t-il répondu à une question des Inspirations Eco. Lors de la conférence de presse animée ce vendredi 8 juin à Rabat. Pour l'heure, aucun autre détail n'est disponible sur le projet concernant ce canal de 700 km, qui devrait à terme être long de 1.200 km.

Article 1

AMÉNAGEMENT DE LA BAIE DE COCODY : MARCHICA MED SUR UN RYTHME «SATISFAISANT»



Le gouvernement ivoirien se dit «satisfait» de l'avancée des travaux menés par Marchica Med pour la dépollution et l'aménagement de la baie de Cocody, à Abidjan.

Pas de grande annonce, mais des assurances. Voilà en somme ce qu'il faut retenir de la conférence de presse de «bilan de mi-parcours» animée ce vendredi 8 juin à Rabat par le top management de Marchica Med et des responsables du gouvernement ivoirien. Trois ans après la signature des conventions liant les deux parties, une délégation ivoirienne était en visite au Maroc pour faire le point sur l'état d'avancement des travaux. «Nous sommes satisfaits de l'évolution de ce projet», lance d'emblée Patrick Archi, ministre, secrétaire général de la présidence de Côte d'Ivoire. De quoi motiver ses partenaires marocains qui assurent de leur côté que ce projet d'envergure est sur de bons rails. Toutefois, il aura connu et continue de connaître plusieurs évolutions. En plus des détails techniques et d'un changement de structures, le coût financier devrait désormais s'établir au bas mot à 700 millions de dollars, contre 450 auparavant.

Financement assuré

«Cette hausse s'explique en partie par notre décision, en cours de route, d'ajouter un pont à haubans en plus d'autres ouvrages plus valeureux», rassure Patrick Archi. Pour les deux partenaires, cette augmentation du budget n'aurait pas une grande incidence car «l'ensemble des questions financières et techniques sont réglées». Autrement dit, les bailleurs de fonds, notamment arabes, se sont mobilisés en force, grâce à l'action diplomatique du Maroc, pour soutenir ce projet phare, censé relifter le visage de la capitale économique ivoirienne. Sur place, les ouvriers sont à pied d'œuvre pour achever les différentes composantes du projet. Lors de leur face-à-face avec la presse, les responsables marocains et ivoiriens n'ont pas été clairs sur l'état d'avancement global des travaux. À peine sait-on que «la phase de réalisation de la marina et des promenades a atteint un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018», répond Pierre Dimba, directeur général de l'Agence de gestion des routes (AGEROUTE) de Côte d'Ivoire, qui en assure la maîtrise d'ouvrage. Tous répètent en chœur que les délais seront respectés, à savoir la fin des travaux avant fin 2020. À partir de ce moment-là, la baie de Cocody connaîtra une nouvelle vie, enrichie par la valorisation de son espace. Celle-ci devrait se concrétiser par l'arrivée des investisseurs pour y ouvrir des hôtels, restaurants et autres projets socio-économiques. Le compte à rebours est lancé!

Article 1**Patrick Archi**

Ministre, secrétaire général de la Présidence de Côte d'Ivoire

Nous sommes satisfaits de l'avancement des travaux à mi-parcours. Les acteurs auxquels nous avons confié ce projet sont compétents. La diplomatie marocaine s'est fortement mobilisée pour la levée de fonds auprès des pays arabes».

Anne Désirée Ouloto

Ministre de la Salubrité, de l'environnement et du développement durable de Côte d'Ivoire

Nous sommes très vigilants concernant les aspects relatifs à l'environnement. Nous tenons à ce que tout ce qui est relatif à l'environnement soit respecté durant toutes les phases de réalisation de ce projet».

Said Zarrou

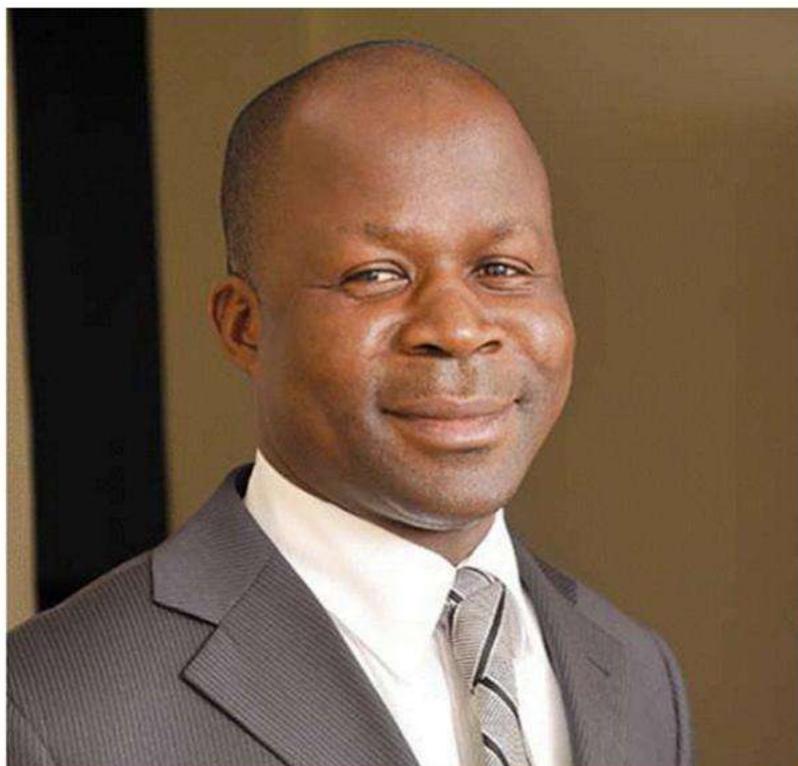
Président du directoire de Marchica Med

Le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays».

Canal des Pangalanes: les études finalisées

En plus de la baie de Cocody, Marchica Med est engagé sur un autre projet, cette fois-ci à Madagascar. Il s'agit de l'aménagement du canal des Pangalanes (www.leseco.ma). À en croire le patron de Marchica Med, Said Zarrou, la phase d'étude est déjà bouclée. «Tout est prêt, mais un projet comme celui-là doit être présenté aux deux chefs d'État. Nous attendons l'occasion de le faire», a-t-il répondu à une question des Inspirations Éco, lors de la conférence de presse animée ce vendredi 8 juin à Rabat. Pour l'heure, aucun autre détail n'est disponible sur le projet concernant ce canal de 700 km, qui devrait à terme être long de 1.200 km.

Article 2

PIERRE DIMBA : «TOUT SERA PRÊT AVANT FIN 2020»

Pierre Dimba, Directeur général de l'Agence de gestion des routes (Ageroute, Côte d'Ivoire)

Pour le directeur général de l'Agence ivoirienne de gestion des routes (Ageroute), les différentes composantes du projet d'aménagement de la Baie de Cocody seront finalisées à temps avant fin 2020. Dans cette interview, Pierre Dimba se dit optimiste quant à l'intérêt des investisseurs pour la valorisation de cet espace au cœur de la capitale ivoirienne.

Les Inspirations ÉCO : Comment jugez-vous l'état d'avancement des travaux sur la Baie de Cocody ?

Pierre Dimba : À ce jour, l'état d'avancement est globalement satisfaisant. Nous avons des taux d'avancement en fonction des composantes de ce projet. La première composante avec laquelle nous avons démarré, qui porte sur le volet maritime, a été scindée en deux tranches. La première est déjà achevée et nous a permis de créer un chenal afin d'éviter les inondations. Ce chenal est aujourd'hui complètement fonctionnel. Nous avons aujourd'hui démarré la phase de réalisation de la marina et des promenades et à ce propos, nous en sommes à un taux de réalisation de 33%. Son achèvement est prévu avant fin 2018.

À quand le démarrage des autres composantes ?

Les autres composantes vont également démarrer incessamment. Toute la phase de passation est bien engagée et les premiers chantiers seront commencés d'ici juillet prochain. Le planing qui est fait nous permettra de boucler avant fin 2020 toutes les autres composantes, à savoir le volet transport, le pont à haubans, les infrastructures d'assainissement, etc.

Où en êtes-vous en ce qui concerne le financement ?

Nous avons bouclé tous les aspects relatifs au financement de ce projet évalué à 442 milliards de francs CFA, soit l'équivalent de 700 millions de dollars. Toutes les questions relatives au financement ont été rapidement réglées grâce à la coopération et l'implication de nos frères marocains depuis le début du projet. Actuellement, nous procédons au lancement d'appels d'offres en fonction de l'évolution du projet.

Une fois ce chantier terminé, pensez-vous que les investisseurs seront intéressés pour le valoriser ?

Bien sûr. Nous avons déjà des sollicitations lorsque nous réalisons des études de marché afin d'avoir les meilleurs outils de négociation et préparer la phase de développement du projet. Concernant le remboursement des prêts, nous avons un délai de grâce et des taux qui sont pratiquement ceux des taux concessionnels. La phase de réalisation des équipements se fait dans cette période de grâce et dès l'instant où l'exploitation commencera, l'État pourra collecter les ressources nécessaires au remboursement. Cela dit, la plupart des projets ont un caractère socio-économique donc l'État sera aussi appelé à financer leur réalisation.

Maroc: Revue de presse de ce weekend



Voici les principaux titres développés par la presse hebdomadaire :

*Le Vie Eco :

– La démographie fait partie des grands défis auxquels le Maroc est de plus en plus confronté. Le défi dont il est ici question n'est pas lié à la taille de la population mais au fait que la population du Maroc sera de plus en plus urbaine. Cette urbanisation galopante aura comme conséquences, entre autres, une plus grande pression sur les services publics et exigera par conséquent des moyens colossaux pour faire face à la demande sociale (logements, établissements de santé, d'éducation, etc.). En revanche, la chute de la population rurale – qui a démarré en 2010 et se poursuivra, en s'accroissant année après année, jusqu'à l'horizon 2050 – est surtout le résultat de l'exode rural, du recensement de certaines localités rurales en zones urbaines et, bien sûr, de l'extension des périmètres urbains.

*Tel Quel :

– Nisla Tazi, vice-présidente de la Chambre des conseillers, met l'accent sur la nécessité de créer une industrie culturelle au Maroc. « Le pays a un énorme potentiel, un véritable patrimoine culturel et des talents dans tous les domaines d'expression artistique », explique-t-elle dans un entretien. Elle constate également qu'il s'agit d'un secteur à fort potentiel en termes de création de valeur, d'emplois et de développement économique et social, précisant que « la culture doit faire l'objet d'une approche globale totalement différente et d'un partenariat public-privé innovant ».

*Le Temps :

– Dans son dernier rapport sur l'investissement dans le monde, la conférence de l'ONU sur le Commerce et le développement (CNUCED) a fait état d'une hausse des investissements directs étrangers (IDE) au Maroc. En effet, le Royaume a capté en 2017 près de 2,7 milliards de dollars (24 milliards de DH), ce qui représente une croissance de 23% par rapport à l'année 2016. « La forte diversification des investissements du Maroc contraste avec la baisse des IDE dans le reste de l'Afrique du Nord où les flux ont diminué de 4% pour atteindre 13 milliards de dollars », indique le rapport.

*Le Canard Libéré :

– La bourse de Casablanca a besoin de signaux forts notamment le rajeunissement de son portefeuille avec de nouvelles introductions, la révision de la qualité des actions, un changement de cap avec de nouveaux projets tournés vers la finance participative. Selon l'analyste financier El Mehdi Fikri, « jamais la bourse n'a été représentative de l'économie nationale ; en quelque sorte c'est tout à fait normal qu'elle ne décolle pas ». Seules 75 sociétés sont cotées en bourse qui a du mal à franchir la barre des 100. Toutes les entreprises de toutes tailles ont la possibilité d'y investir, mais la cherté des actions décourage les nouveaux acquéreurs.

*Challenge : – Marchica Med exporte son expertise en Afrique subsaharienne. Elle s'est en effet positionnée depuis 2015 sur le méga projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan (Côte d'Ivoire) qui nécessite un montant global de 700 millions de dollars. Le PDG de la société, Saïd Zarrou, estime que « le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35%-40% de réalisation ». La première phase du projet, qui a été réalisée à 100%, a porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indinié jusqu'à la baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges, ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales.

*Maroc Hebdo :

– Selon le dernier rapport du Conseil économique, social et environnemental (CESE), l'architecture du système de protection sociale est dominée par une multitude de régimes, sans synergie entre eux. Ils sont financés essentiellement par les revenus du travail et destinés à une partie des salariés du secteur privé, des fonctionnaires et des agents de l'Etat et des collectivités territoriales. Le reste, soit 60% de la population active, est privée de couverture sociale. Face à de telles défaillances, il est plus que jamais impérieux d'enclencher une réforme pour étendre le champ d'application à d'autres cibles.

*La nouvelle Tribune :

– Dans le cadre d'un mémorandum d'entente signé récemment par Casablanca Finance City (CFC) et Frankfurt Main Finance E.V, les deux entités ont annoncé un accord pour une coopération à long terme. Cet accord aborde essentiellement les défis actuels auxquels fait face le secteur financier parmi lesquels les questions de la finance durable et des FinTech. De plus, le partenariat met l'accent sur l'engagement des deux places financières à promouvoir les opportunités d'affaires dans leurs régions économiques respectives, à savoir la Zone Euro et l'Afrique.



*Challenge. : – Marchica Med exporte son expertise en Afrique subsaharienne. Elle s'est en effet positionnée depuis 2015 sur le méga projet de sauvegarde et de valorisation de la Baie de Cocody à Abidjan (Côte d'Ivoire) qui nécessite un montant global de 700 millions de dollars. Le PDG de la société, Said Zarrou, estime que « le projet avance bien. Nous sommes déjà à 35%-40% de réalisation ». La première phase du projet, qui a été réalisée à 100%, a porté sur le dragage du front lagunaire et du chenal de l'Indénié jusqu'à la baie de Cocody, la réalisation, à la fois des remblaiements hydrauliques des berges de la baie et de cavaliers de protection des berges, ainsi que le drainage des eaux usées et pluviales.

Marchica Med dresse l'état d'avancement du projet d'Aménagement de la baie de Cocody



Une délégation ivoirienne, en visite officielle au Maroc, a passé en revue avec les cadres de la Société d'Etat marocaine Marchica Med, le bilan concernant la mise en œuvre du projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody à Abidjan.

L'histoire a commencé par une visite de SM Mohammed VI en Côte d'Ivoire qui, passant à côté de la baie de Cocody, remarqua le niveau de pollution et les émanations nauséabondes provenant de cette baie. Ainsi, le projet a été lancé en janvier 2015 et a été couronné par la signature d'un mémorandum d'entente, en vertu duquel la société d'Etat Marchica Med, Société d'Etat marocaine opérant dans le développement territorial spécialisé et les projets touristiques et urbains durables, apporte son expertise pour la valorisation et l'aménagement paysager et urbanistique de la Baie de Cocody.

L'objectif de ce projet est l'aménagement urbain et paysager de la rive de la Baie de Cocody, afin de garantir, à terme, un environnement socio-économique sain aux populations d'Abidjan, tout en favorisant le développement harmonieux des activités économiques, commerciales, culturelles, sportives et ludiques dans la cité des lagunes. Articulé dans sa phase infrastructure autour de quatre pôles de travaux, le projet porte sur la réhabilitation écologique de la baie, la réalisation d'une marina, d'un parc urbain, de barrages, d'un canal, d'ouvrages hydrauliques et maritimes, ainsi que la construction d'infrastructures routières, d'ouvrages de franchissement et d'un viaduc.

Concernant l'état d'avancement, le ministre, secrétaire général de la présidence de la Côte d'Ivoire, Patrick Achi se dit « très satisfaits de l'évolution du projet », dont le financement a déjà pu être bouclé grâce à « la diplomatie du Royaume ». Il a également affirmé que « le projet devrait être entièrement bouclé en octobre 2020. » Dans ce sens le ministre explique : « A noter que les composantes du projet, réparties en deux tranches, ont été réalisées à 100% pour la première phase de la tranche 1, alors que les travaux de la deuxième phase de la tranche 1 ont atteint un stade satisfaisant à la mi-mai 2018. La passation des marchés pour la tranche 2, relative à la construction des infrastructures et à la valorisation, est en cours d'achèvement. »

Le directeur général de l'Agence de gestion des routes, Pierre Dimba, s'est également exprimé sur l'état de mise en œuvre du projet : « La deuxième phase de construction des plateformes est terminée à 33 %. La totalité devrait être livrée d'ici fin 2018 ou début 2019, »

Pour sa part, le président du directoire de Marchica Med, Saïd Zarrou a indiqué que « le projet de valorisation de la baie de Cocody constitue un modèle de coopération Sud-Sud exemplaire, qui a eu un franc succès, à la faveur des liens solides d'amitié et de fraternité unissant les deux pays » soulignant que « le Maroc est disposé à mettre son expérience et son expertise au profit de la Côte d'Ivoire en matière de développement des projets touristiques et urbains durables. »

S'agissant du budget des investissements nécessaires à la réalisation du projet, initialement de 450 millions de dollars, celui-ci a été revu à la hausse atteignant quelque 750 millions de dollars.

Par ailleurs, cette visite a aussi été une occasion pour la délégation ivoirienne de s'enquérir et s'informer sur le projet d'aménagement de la vallée de Bouregreg et permettre ainsi à l'équipe responsable du projet de la baie de Cocody de s'inspirer de ce modèle réussi. Aussi, la délégation a pu bénéficier d'une série de visites de plusieurs projets marocains porteurs dans les domaines touristique, culturel et de loisirs, dont le projet du Grand Théâtre de Rabat, de la Marina de Bouregreg et du Centre de Maintenance du Tramway.



سلا: وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان

في: يونيو 08, 2018

الملاحظة:وكالات

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رفراف بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيك ميد" المؤسسة العمومية المضربة المسؤولة عن هذا الوريث، تفريفا مرحليا ينطلق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تهاهم ثانية وقصت في مارس 2017 بين المغرب والكوت ديفوار.

ويتمتع هذا المشروع المضربي الإيفواري ضمانات مناخ سوسيو اقتصادي سليم لساكبة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنيانه التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال، إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنزلة حضري، وسدود، وقناة، ومساحات مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومساحات للصيد.

وقال رئيس المجلس المدير لشركة (مارشيك ميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رفراف، الذي يعد نموذجا مؤسساتيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلية ضخمة أخرى في المملكة والمارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكما بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إبيرى (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الخلافة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصديقين.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرئاسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك أشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رفراف وإنجاز المرصعة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري " نحن سعداء لما قدم لنا ومتمنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الخلافة الملك محمد السادس والحسن وانرا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرباط، وموقع قطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رفراف، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثة المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، أن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية " لاجيروت" بيير ديمبا.



سلا.. وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيك ميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلق بتنفيذ مشروع تأمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكويت ديفوار.

ويقترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو اقتصادي سليم لسكانة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنياته التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال، إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنشآت مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنشآت للعبور.

وقال رئيس المجلس الإداري لشركة (مارشيك ميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق، الذي يعد نموذجا مؤسستيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلت ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيك بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تأمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصديقين.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرناسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك آشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وإتاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري " نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن وأترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرباط، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقرق، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثه المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، آن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية " لاجيروت" بيير ديمبا.



سلا: وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.



واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيكاميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا

يتعلق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثنائية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكويت ديفوار.

ويقترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو اقتصادي سليم لساكنة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنياته التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال، إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإتجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنشآت مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنشآت للعبور.

وقال رئيس المجلس المدير لشركة (مارشيكاميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق، الذي يعد نموذجا مؤسستيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلة ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكاميد بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصديقين.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرئاسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك أشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وإتاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري "نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن واترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرياض، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقرق، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثه المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، آن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية "لاجيرو" بيير ديمبا.



جهات

سلا.. تدارس مراحل تقدم مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان مع وفد إيفواري

2018.8 يونيو Last updated

By مقارب نيوز

6



تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيكاميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكويت ديفوار.



سلا: وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان



تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقراق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيكاميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلّق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثنائية وقّعت في مارس 2017 بين المغرب واندونيسيا. ويقتترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو اقتصادي سليم لسكانة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنياته التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال: إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنشآت مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنشآت لتعبور. وقال رئيس المجلس الإداري لشركة (مارشيكاميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقراق، الذي يعد نموذجا مؤسستيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلت ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية. وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكاميد بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصديقين. من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرناسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك أشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقراق وإتاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الناجح. وقال المسؤول الإيفواري " نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحزم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن وأترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية". وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرباط، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقراق، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثة المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، آن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية " لاجيروت " بيير ديمبا.



أولاً عن صورة عبر اللمبة



سلا.. وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان

نشر في كواليس اليوم يوم 08 - 06 - 2018

كواليس

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أنظر شركة "مارشيك ميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكويت ديفوار.

ويدترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو اقتصادي سليم لسائنة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات. ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنياته التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال، إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنشآت مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنشآت للمعبور.

وقال رئيس المجلس المدير لشركة (مارشيك ميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق، الذي يعد نموذجا مؤسسانيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلية ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكيا بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصديقين.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لثئاسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك آشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسية للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وإتاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استهتام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري " نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن واترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

مواضيع ذات صلة
خليج كوكودي: التوقيع بأبدجان على اتفاق بين الحكومة الأيفوارية ووكالة مارشيك ميد
الملك يُطلق بأبدجان مشروعاً ضخماً لتهيئة خليج كوكودي
شاهد فيديو: الملك يشرف على اتفاقية نقل بحيرة هارنشيكا بالناظور إلى بحيرة كوكودي بالكويت ديفوار
روبو نواج صور و فيديو: رئيس حكومة الكون ديفوار يستقبل مدير هارنشيكا ميد وناقش معه نقل بحيرة البحيرة الناظورية إلى ابدجان
مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بؤسس لشراكة مغربية - إيفوارية نموذجية (زارو)

قرّر حسب الأقدم #

التعليقات: 0

إضافة تعليق...

المكون الإضافي للتعليقات من غيترية

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرباط، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقرق، ومركز صيانة الترامواي. ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثه المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، أن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية " لاجيروت" بيير ديمبا.



سلا.. وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان

الجمعة، 8 يونيو، 2018 إلى 11:59

سلا - تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أخصي الخميس بعقر
وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، العراجل التي قطعتها مشروع
حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان.

سلا.. وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقراق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان. واستعرض الوفد الإيفواري،

قراءة في الموقع الأصلي





سلا | جهات

سلا: وفد إيفواري رفيع يتدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان وغياب مسؤولي المدينة

تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيكاميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلق بتنفيذ مشروع تأمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكوت ديفوار. ويقترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو اقتصادي سليم لسكانة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المتناغمة لأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنيات التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال: إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنشآت مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنشآت للعبور.

وقال رئيس المجلس المدير لشركة (مارشيكاميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق، الذي يعد نموذجا مؤسساتيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلت ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكاميد بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تأمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميّز والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعبين الشقيقين والصدّيقين.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرئاسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك أشي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وإثاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري "نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن واترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير والرباط، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقرق، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثة المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، آن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية "لاجيروت" بيير ديمبا.

مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجاً للتنمية المندمجة والمستدامة (وزير إيفواري)



قال الوزير، الكاتب العام لرناسة كوت ديفوار السيد باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، يوم الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجاً للتنمية المندمجة والمستدامة.
اقرأ المزيد

باتريك أنشي: مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتدمجة والمستدامة

9 زيارة 9 يومين مضت 100% الواجهة: حمصا الحدث

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أنشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلام، مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتدمجة والمستدامة



وأكد أنشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضرية والمناظر

الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكاميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعالمية في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين اتفقا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وقخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار الحسن واترا، يعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي ررقاق وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواقفة في قدراتها الذاتية، وتنمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكاميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تنمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيكاميد" تجربتها لتنمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

واستعرض أعضاء الوفد الإفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيكاميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المتسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتطور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعيور وقتطرة، وإنجاز مرفأ وميناء حضري.

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018، وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثامن يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهتم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرياض الكبير، ومارينا أبي ررقاق ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإفواري وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد المناطق باسم الحكومة أن ديزيري أولوتو، وبيير ديميا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.

+فيديو: مارتشيك ميد تستقبل وفدا إيفواريا رفيع المستوى لمتابعة مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان

ariff | 9 يونيو 2018 | آخر تحديث : السبت 9 يونيو 2018 - 9:32 مساءً



زيارة وفد إيفواري رفيع المستوى للمغرب وذلك في إطار انجاز مشروع حماية
وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان
مشروع تثمين خليج كوكودي

نموذج لتعاون مثالي جنوب- جنوب بين المغرب والكويت ديفوار

قام وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية
الكويت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018 . وخلال
مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيك ميد، الجانب
المتعلق بالمرحلة التي تهتم مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، من ضمنها
المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به الى مارشيك ميد، الشركة المغربية
التابعة للقطاع العام. ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة
موضوعاتية، تناولت برنامج تثمين خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة
الكويت ديفوار، من السيدة أن ديزيريا لوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة،
مساعدة الناطق باسم الحكومة، بالإضافة الى السيد بيبير ديمبا المدير العام
لأجبروت.

وتندرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية، في
إطار تنفيذ مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم
الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكويت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعاتية بمدينة الرباط، بمبادرة من مارشيك ميد،
تتوجا لحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة انجاز الأشغال، وتلك التي توجد
في طور الانجاز والتي تهتم تهيئة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، انهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من جهة،
واطلاق تثمين الهياكل المتميزة، التجارية والفندقية والترفيهية.

تثمين خليج كوكودي، مشروع مهيكلي

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتفردته وأهدافه، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، ثمرة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، وفخامة رئيس جمهورية الكويت ديفوار السيد الحسن درامان واثارا. كما يعكس التزام قاندا البلدين بارساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومندمج، يجمع، في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو اقتصادية التي تعد مفخرة للطرفين. ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، الى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وانجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وانجاز مرفأ ومنزله حضري.

ويروم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة مثالية ونموذجية بين المغرب والكويت ديفوار، تثمين وتهينة خليج كوكودي، بالإضافة الى الحوض الذي يصب فيه. ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التثمين، فيهم هذا الأخير تثمين ضفة البلاتو، المصب الأخضر لبانكو والمنزله الحضري كوكودي. وعلى ضفة البلاتو، يتعلق الأمر بخلق "دار العاج"، التي تضم مركزا تجاريا، وفندقا، ومركزا للندوات والمؤتمرات، علاوة على تجهيزات للترقي بالثقافة الإفوارية.

ومن المنتظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالمجال الترفيهي، والمطعمة حول مرفأ أبيدجان. أما تهينة ضفة كوكودي، فستعرف بناء منزلته حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي: تهينة السهل الرياضي، ومنزله التنشيط الخاص بالماء، وموقع المغامرات والاكتشافات.

وبهم المشروع، أيضا، انجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين غابة بانكو، بمساحة 3000 هكتارا، وخليج كوكودي.

تجدر الإشارة الى أن أشغال انجاز المشروع، التي تعرف وتيرة في التنفيذ مشجعة، توجد في مراحل الانتهاء. وأن المشروع سنتتهي الأشغال به في شهر أكتوبر 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكويت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمذكرة تفاهم تهم المشروع. يذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تقدم الشركة المغربية العامة تجربتها لتثمين وتهينة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

وبخصوص الجانب المالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يوليو 2016 بأبيدجان، بتحفيظ من المغرب وتعاون مع مارشيكاميد، مائدة مستديرة التي التأم حولها جميع الشركاء التقنيين والماليين للمشروع، وهم البنك الإسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بأفريقيا، صندوق الكويت للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكامل لكافة مكونات المشروع، حيث التكلفة الاجمالية تقدر بـ450 مليون دولار أمريكي.

ومن أجل تدبير أمثل لهذا المشروع، عملت مارشيكاميد على خلق الفرع الإفريقي بالعاصمة الاقتصادية للكوت ديفوار، حيث انطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد المساعدة لتدبير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيكاميد والسلطات الإفوارية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيكاميد بمهام انجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بتمويله، وقيادته وتتبعه، وتثمينه ورصد الميزانية الضرورية لانجازه.

شراكة ديناميكية بين الكوت ديفوار والمغرب .. مثال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي:

نموذج للتنمية المندمجة والمستدامة

قام المغرب والكوت ديفوار، في مارس 2017، بالتوقيع على مذكرة تفاهم تهم تثمين وتهينة خليج كوكودي بأبيدجان. هذا المشروع، الذي يروم التهينة الحضرية والمناظر الطبيعية لصفة خليج كوكودي، تشرف عليه مارشيكاميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة. هذا المشروع الرائد يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة. ويعتبر، على الخصوص، زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإفوارى، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وتوجت هذه المذكرة للتفاهم، التي فتحت الباب أمام مرحلة ثانية للمشروع، نهاية أشغال الشطر الأول، الذي هم، من جهة، تنقية واجهة البحيرة ومن قناة إينديني الى خليج كوكودي، ومن جهة أخرى، انجاز منشأة هيدروليكية بضاف الخليج، وآليات لحماية الضفاف، وتصريف مياه المستعملة ومياه الأمطار.

الإطار المؤسساتي الدينامي من أجل مشروع ظموح

وبموجب تدابير هذه الآلية المبدعة للتعاون بين البلدين، تم تكليف مارشيكاميد، الموقعة على عقد المساعدة للتدبير الورش سنة 2016 مع السلطات الإفوارية، بأشغال تثمين وتهينة المناظر الطبيعية لخليج كوكودي، بوضع إطار بيئي وسوسيو اقتصادي كفيل بالنهوض بالأنشطة التجارية والثقافية والرياضية والترفيهية، في نظام بيئي سليم من التلوث ومستفيد من إعادة التشجير ومهيكل حسب نموذج حضري متناسق وشامل.

ويشكل المشروع ثمرة إرادة للسلطات الإفوارية لتقديم الحل المناسب للاشكالية الكبيرة للبيئة والسوسيو اقتصادية، التي تواجهها مدينة أبيدجان، وعلى الخصوص خليج كوكودي بالإضافة الى مصب إيبيري المجاور.

وفي هذا السياق، ساهم تضافر عدة عوامل، من بينها النمو الديمغرافي المضطرد والمفرز للكثير من النفايات المنزلية، في التدهور الخطير لهذا النظام الإيكولوجي. ومن أجل تصحيح هذا الوضع، تبنت السلطات الإفوارية تدبيرا يهدف الى إعادة الاعتبار وتثمين خليج وضاف بحيرات أبيدجان وبسام الكبير. من هنا يأتي المشروع المهم لحماية وتثمين خليج كوكودي، بهدف وضع حل مستدام لاشكالية تلوث الخليج بالإضافة الى التحكم فيما يتدفق فيه.

وشكل هذا الهدف موضوع المرحلة الأولى، التي وصلت الأشغال بها، حاليا، الى 100 في المائة. وهمت هذه المرحلة تنقية واجهة البحيرة، من قناة إينديني الى خليج كوكودي، وانجاز سدود هيدروليكية على ضفاف الخليج، وآليات حماية الضفاف علاوة على تصريف المياه المستعملة ومياه الأمطار.

أما المرحلة الثانية، التي تعد الموضوع الأخير لمذكرة التفاهم بين البلدين،

فتمحور حول تثمين خليج، وتهيئته وتأهيل مجاله الحضري، بهدف جعله قطب انساني للتنمية السوسيو اقتصادية، والتنمية السياحية والثقافية المستدامة. وتسعى العمليات المبرمجة الى تحقيق ثلاثة أهداف : التطهير وإعادة تجديد المياه، تهيئة المناظر الطبيعية، من ضمنها المصب الأخضر بحوض غورو، وتسهيل التنقل على مستوى هذه المنطقة.

تجدر الإشارة الى أن عملية التنفيذ الفعلي لهذا المشروع من قبل مارشيكاميد، بناء على الأهداف المسطرة في هذه المذكرة للتفاهم، وصلت اليوم الى سرعتها القصوى، حيث أن اشغال تثمين وتهيئة خليج كوكودي تعرف تقدماً. من هنا تأتي أهمية تنظيم يوم فاتح يونيو 2018 بالرباط، بمبادرة من مارشيكاميد، المكلفة بالمشروع، لورشة للتقييم، شاركت فيها السلطات والخبراء المغاربة ووفد إيڤواري هام ترأسه الوزير، الكاتب العام للرئاسة.

وعرفت هذه الورشة تبادل وجهات النظر بين الأطراف المعنية، علاوة على التفكير حول القضايا ذات الاهتمام المشترك المتعلقة بتثمين وتهيئة خليج كوكودي والحوض الكبير. وخلال مقامه بالمغرب، قام الوفد الإيڤواري بزيارة عدة مشاريع مغربية الواعدة التي تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه.

المشروع صمم للنهوض بمستوى نمو الاقتصاد الإيڤواري

من المنتظر أن يشكل مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، عند نهاية مرحلته الأولى التي تهم حماية هذا الموقع، محور دينامية جديدة. ولهذا الغرض، قامت السلطات الإيڤوارية ومارشيكاميد، الشريك الرئيسي لهذا المشروع منذ انطلاقه، بالتوقيع على هذه المذكرة التفاهم، التي تشمل فلسفتها البدء في مرحلة جديدة لتقييم واستغلال المشروع، مع تحديد الأنماط الجديدة للشراكة التي تربط المغرب والكوت ديفوار.

وتنص مذكرة التفاهم، على أن مشروع التثمين بهم إعادة الاعتبار للمجال البيئي لخليج كوكودي، وانجاز سدود، وقناة، وفتح منشآت هيدروليكية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، وفتح منشآت للعبور، وجسر، فضلاً عن انجاز مرفأ ومنتزه حضري.

ومن جهة أخرى، تشمل أشغال المرحلة الثانية، موضوع هذه المذكرة للتفاهم، ثلاثة أورايش رئيسية.

الورش الأول (قطاع ضفة البلاطو) يتكون من خمسة عناصر:

دار العاج تهم برنامجا يشمل فندقا وفضاء للتجارة والخدمات والتظاهرات مرفأ أبيدجان، وهي قرية موضوعاتية للتجارة والخدمات

المركب الرياضي والثلاثي فيليكس هوفويت بوانيي وشرفات أبيدجان منتزه التزلج ومناطق الترفيه والمطعمة

مواقف السيارات ومحطات للنقل عبر البحيرة

الورش الثاني (قطاع المنتزه الحضري كوكودي) يهم أربع عناصر:

السهل الرياضي الذي يضم برنامجا متعدد الجوانب يشمل التجهيزات الرياضية والتنشيط

بحيرات كوكودي تضم مسابح، وبحيرات، ومنتزه للتنشيط المائي

مغامرة المنتزه، المكان المواتي للمغامرة والاكتشاف

مواقف السيارات والمحطات للنقل عبر البحيرة

أما الورش الثالث والأخير (قطاع المصب الأخضر لبانكو) يتعلق بست دور موضوعاتية بأبيدجان، الأمكنة المحفزة على المهن بالكوت ديفوار والتراث الثقافي للبلد. وستوفر على فضاءات للعرض ولبيع المنتوجات، فضلاً عن تجهيزات للمطعمة. أما الدار السابعة التي تحمل اسم " دار العاج"، فتقع بخليج كوكودي.

وفي هذا الصدد، اتفق الطرفان على ضرورة عدم حصر برنامج التهيئة عند هذا المستوى، وذلك من أجل تطوير مردودية مشروع تثمين خليج كوكودي، عند الضرورة.

ويمكن مشروع تثمين خليج كوكودي، باعتباره ورش مهيكل، منذ انطلاق أشغاله الأولى، خلق مناصب الشغل، خاصة لدى الشباب. كما يوفر فرصا مهما للأعمال لفائدة المنعشين الاقتصاديين الإفواريين والدوليين.

وأتاح، أيضا، إحداث في محيطه مراكز تجارية، وفنادق وفضاءات ثقافية وملاعب رياضية وأنشطة مدرة للدخل، مما يجعل من هذا المشروع، عند انتهاء الأشغال منه، مشروعاً مندمجاً للتنمية البشرية المستدامة بالكوت ديفوار.

يذكر أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، يعتبر ورشاً متعدد الأبعاد، وأن تصميمه وأهدافه تركز على ستة محاور :

المحور الأول يهتم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية بصفة البلاتو والمنتره الحضري لصفة كوكودي، على الخصوص التحكم في الصرف الصحي السائل في الخليج، وتهيئة المنصات، وانجاز مرفأ، ومحطة ومسالك وشبكة متنوعة للمنصات. ومن المنتظر أن يتم الانتهاء من هذا المحور، الممول من صناديق الكوت ديفوار، في أكتوبر 2020.

المحور الثاني، يركز على فتح مصب نهر كوموي بسام الكبير، الممول من قبل البنك العربي للتنمية الاقتصادية بآفريقيا وصندوق الأوبك للتنمية الدولية (تاريخ الانتهاء من هذا المحور أكتوبر 2020).

أما المحور الثالث فيتعلق ببناء جسر كوكودي، الممول من طرف البنك الإسلامي للتنمية، والذي سيربط بشكل مباشر جماعة البلاتو بجماعة كوكودي.

المحور الرابع يهتم تهيئة ملتقى اينديني وروبول، الممول من قبل البنك الإفريقي للتنمية.

المحور الخامس يروم بناء حوض ويليامس فيل لضبط تدفق مياه الأمطار وتقليص حجم النفايات الصلبة والمرتسبة للحوض الثانوي ويليامس فيل. المشروع ممول من قبل البنك الإفريقي للتنمية.

المحور السادس، فيهم انجاز مصب لحوض غورو، والممول من قبل البنك الإفريقي للتنمية.

تجدر الإشارة الى أنه عند الانتهاء من المشروع بأكمله، سيصبح خليج كوكودي وجهة سياحية مفضلة وفضاء ثقافياً بامتياز، مما سيمكن العاصمة الاقتصادية الإفوارية، أبيدجان، من استرجاع هويتها ك"جوهرة البحيرات".

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم الى مرحلتين، حيث تم انجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وأن المشروع ستنتهي أشغاله بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

بما أنه يشكل رمزا للشراكة الدينامية بين المغرب والكوت ديفوار، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي ثمرة تعاون بناء بين الطرفين. ويعكس مدى الاهتمام بالمصالح المشروعة لضمان تنمية مندمجة ومستدامة للكوت ديفوار. كما يترجم، على الخصوص، الرؤية المشتركة للبلدين لآفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتثمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

ويعكس هذا المشروع، على الخصوص، طموح المغرب لجعل القارة الإفريقية فضاءاً للتنمية لخدمة المواطن الإفريقي. وفي هذا الصدد، فإن انفتاح المغرب على آفريقيا، امتداد طبيعي، حضاري وثقافي للمملكة، " فنحن لانعتبر آفريقيا سوقاً لبيع وترويج المنتوجات المغربية، أو مجالاً للربح السريع، وإنما هي فضاء للعمل

المشترك، من أجل تنمية المنطقة، وخدمة المواطن الإفريقي " كما أكد عليه صاحب الجلالة الملك محمد السادس في خطابه لـ 20 غشت 2016 بمناسبة الاحتفال بالذكرى الـ 63 لثورة الملك والشعب.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق في يناير 2015، بمناسبة الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكويت ديفوار. وأن انطلاقته وثقت بالتوقيع بين البلدين، لمذكرة التفاهم الأولى التي تهم حماية وتثمين خليج كوكودي وقناة ايندينيي.

ومن أجل ضمان للمشروع رؤية واضحة وتدبير أفضل، تم التوقيع على عقد المساعدة على تدبير الورش التقني في 18 يناير 2016 بأبيدجان، بين السلطات الإفوارية ومارشيكاميد.

وفي مارس 2017، وقعت مذكرة التفاهم الثانية بين السلطات الإفوارية ومارشيكاميد، والتي أرست بشكل رسمي انطلاقة المرحلة الثانية من المشروع.

تجدر الإشارة الى أن تكلفة المشروع تصل في مجملها الى 450 مليون دولار، ممنوحة من قبل المانحين للصناديق العربية (البنك الاسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بآفريقيا، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية)، فضلا عن الحكومة الإفوارية.

مارشيكاميد

مارشيكاميد شركة مغربية تابعة للدولة أنشئت سنة 2008، في إطار انطلاق مشروع تهيئة وتأهيل موقع بحيرة مارشيكاميد بالمغرب، الذي أعطى انطلاقته صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

تعتبر مارشيكاميد فاعلا في مجال التنمية المجالية المختصة في تنمية المشاريع السياحية والحضرية المستدامة. وتعد هذه المؤسسة، حاليا، كمطور مرجعي في ميدان الأنشطة المتعلقة بمحاربة التلوث ورد الاعتبار للمجال البيئي للمواقع الطبيعية الحساسة.

وقد أحدث في مارس 2016، فرع لمارشيكاميد بأبيدجان، من أجل تأمين المساعدة على تدبير مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي وقيادته بصفة مباشرة، وبتعاون مع نظرائها الإفواريين، لضمان انجازه.



وزير إيفواري: مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

وأكد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي بروم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيك ميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المحلية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار السيد الحسن واثارا، بعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين الإفريقيين متحررة وواقعة في قدراتها الذاتية، وتأمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيك ميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تأمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيك ميد" تجربتها لتأمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

واستعرض أعضاء الوفد الإيفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيك ميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثنائية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكان أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرافقا ومنزله حضري.

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018، وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإيفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثمان يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرق ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإيفواري وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد المناطق باسم الحكومة آن ديزيري أولونو، وبيير ديمبا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.

ارتياح لمستوى تقدم المرحلة الأولى منه .. وانجاز اكثر من 30%

وفد إيفواري يقيم بالرباط إنجاز مشروع خليج كوكودي

الحسن الإدريسي

الرباط : احتضنت الرباط امس الجمعة اجتماعا حول تطور مشروع تهيئة خليج كوكودي في ابديجان بكوت ديفوار، والذي تقوده شركة مرتشيكا ميد الحكومية المغربية. وشارك في الاجتماع، الذي خصص لتقييم إنجاز المشروع ووضع خارطة طريق لمراحله المقبلة، وفد إيفواري رفيع برئاسة باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة كوت ديفوار، وسعيد زارو، مدير عام شركة مرتشيكا ميد، وممثلي البنوك وعدد من الشركاء المغربية المهتمين بالمشروع.



وغير أشي عن ارتياحه لمستوى تقدم المرحلة الأولى من المشروع، والتي ناهز مستوى إنجازها 30 في المائة. وقال في تصريح لـ "إيلاف المغرب" : "تمكنا خلال زيارة العمل التي قمنا بها للمغرب وامتدت يومين من الإطلاع على العديد من المشاريع الكبرى، خاصة تهيئة نهر أبي رقراق بالرباط وتهيئة مارتشيكا في شمال المغرب، والعديد من المنشآت والمناطق والترامواي. شخصيا فاجئني التقدم الكبير الذي أحرزه المغرب في سنوات قليلة والسرعة التي يسير بها على درب التنمية والتقدم السريع خلال العشرين سنة الأخيرة". وأضاف أشي "نحن مسرورون بمستوى التعاون مع المغرب، ونبحث عن إمكانيات وفرص أخرى لتعزيزه. لذلك ستكون هناك زيارة أخرى لوفد حكومي غاني المستوى بعد رمضان من أجل تطوير هذه الفرص".

وحول مشروع كوكودي، قال أشي خلال لقاء صحافي عقب الاجتماع في الرباط "مع تقدم المرحلة الأولى، والتي تتعلق بتطوير الحوض والبحيرة من التلوث وإنجاز البنيات التحتية الأساسية، بدأنا ننتقل إلى ما بعد ذلك. المرحلة الأولى ستعد الأرضية، والمرحلة المقبلة ستعاني بتأمين هذه الأرضية عبر إطلاق مشاريع عقارية وسياحية وترفيهية. وشكل الإعداد لهذه المرحلة جانبا أساسيا من أشغال إجتماعنا بالرباط". وأضاف أشي "مشروع تهيئة كوكودي يكتسي أهمية رمزية، ليس فقط لأنه مشروع كبير قرب العاصمة ابديجان، بل أيضا وأساسا لكونه المنطق بديانة من العاهل المغربي". وأوضح أشي أن العاهل المغربي خلال مقامه في فبراير 2014 بأبديجان، كان يمر يوميا في طريقه إلى إقامته بلطنج كوكودي، ولاحظ الحالة الكارثية التي يعيشها الحوض الذي تحول إلى مكتب للنفايات والتلوث. وراه قائلا أن العاهل المغربي تحدث مع رئيس كوت ديفوار الحسن وإثارا عن حالة الحوض، وسأله إن كانت لديه خطة لرد الاعتبار للخليج وتأهيله. وأضاف "أخبر العاهل المغربي رئيس كوت ديفوار إن لدى المغرب بحيرة في شماله على الساحل المتوسطي كانت تعاني وضعاً مشابها. وأن المغرب تمكن من خلال إحداه وكالة خاصة بتهيئة هذا الموقع من تطهيره من التلوث وتحويله إلى قضاء سياحي جذاب أقيمت عليه مشاريع عقارية وسياحية وملاهي ومشاريع سكنية". وأضاف أن العاهل المغربي أكد لرئيس الإيفواري استعداده المغرب لوضع تجربته في هذا المجال رهن إشارة بلاده. وقال "في غضون 24 ساعة كان سعيد زارو في ابديجان ومعه مسؤولو الشركة لبحث نقل التجربة المغربية".



وأضاف المسؤول الإيفواري "مشروع تهيئة كوكودي مشروع ضخم ومعقد، كان موزعا بين سبع وزارات قبل قدوم شركة مارتشيكا ميد. أول ما استلزمنا من التجربة المغربية هو ضرورة وضع المشروع برمته تحت إشراف هيئة موحدة مثل وكالة تهيئة مارتشيكا أو وكالة تهيئة أبي رقراق في المغرب. وفي هذا الإطار أنشأنا لجنة متابعة تحت رئاستي وتضم كل القطاعات الوزارية المعنية، ونحن الآن نلجأ إلى إنشاء الوكالة".

وأضاف أشي أن الخاتمة الثانية التي استفادها المشروع من الانعقاد المغربي فيه تتعلق بالعبء التمويلات الضرورية لإنجازه، مشيرا إلى أن الديبلوماسية المغربية لعبت دورا أساسيا في هذا المجال، خصوصا في تعبئة الصناديق العربية. وأضاف "كان لتدخل المغرب دور أساسي في تسريع الحصول على التمويلات من الصناديق العربية، لدرجة أن بعض مشاريع البنيات التحتية التي كانت مستقلة عن مشروع كوكودي، والتي كنا نعمل فيها على معاولين دوليين آخرين، قررنا إعادتها إلى مشروع كوكودي من أجل تسريع إنجازها وتفاهي بهمة الحصول على التمويلات من المعاولين الآخرين".

وأضاف أشي "مشروع كوكودي يعتبر بحق نموذجا للتعاون جنوب-جنوب، ويجسد الدعوة التي وجهها العاهل المغربي من ابديجان في سنة 2014 إلى القادة الأفارقة بضرورة إرساء ثلة إفريقيا في إفريقيا".

وحول سير المشروع، أوضح زارو أن إنجاز المرحلة الأولى للمشروع خلقت خطوات كبيرة، مشيرا إلى أن هذه المرحلة تروم به الاعتبار للمنظومة البيئية وفتح قنوات من أجل تمكين البحيرة من تغير مياهاها إضافة إلى بناء سدود ومنشآت بحرية ومائية وبنيات تحتية وطرق ومرمرات وقناطر، وإنجاز مرصفا ترقيفي وملاز حشري، ويرتقب الانتهاء من هذه المرحلة، التي ستكلف زهاء 450 مليون دولار، في سنة 2020.

أما المرحلة الثانية فستعرف تطوير مشاريع سياحية كبرى كمشروع "دار العاج" الذي سيخدم مركزا تجاريا وقتلدا ومركزا للمؤتمرات وتجهيزات ثقافية، والمشاريع السياحية لصفة البلاكو والحلب الأخضر لبانكو وتهيئة السهل الرياضي وملاز البحرية والرياضات البحرية المائية ولقاء الاكتشاف والغامرات، والعديد من الملاهي والمنشآت السياحية والترفيهية على امتداد ملقة كوكودي.

ارتياح لمستوى تقدم المرحلة الأولى منه .. وانجاز اكثر من 30%

وفد إيفواري يقيم بالرباط إنجاز مشروع خليج كوكودي

الحسن الإدريسي

الرباط : احتضنت الرباط امس الجمعة اجتماعا حول تطور مشروع تهيئة خليج كوكودي في ابيدجان بكوت ديفوار، والذي تقوده شركة مرتشيكاميد الحكومية المغربية. وشارك في الاجتماع، الذي خصص لتقييم إنجاز المشروع ووضع خارطة طريق لمراحله المقبلة، وفد إيفواري رفيع برئاسة باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة كوت ديفوار، وسعيد زارو، مدير عام شركة مرتشيكاميد، وممثلي البنوك وعدد من الشركاء المغربية المهتمين بالمشروع.



وعبر أشي عن ارتياحه لمستوى تقدم المرحلة الأولى من المشروع، والتي ناهز مستوى إنجازها 30 في المائة. وقال في تصريح لـ "إيلاف المغرب": "تمكنا خلال زيارة العمل التي قمنا بها للمغرب وامتدت يومين من الإطلاع على العديد من المشاريع الكبرى، خاصة تهيئة نهر أبي رقراق بالرباط وتهيئة مارتشيكاميد في شمال المغرب، والعديد من المنشآت والقناطر والترامواي. شخصيا فاجتني التقدم الكبير الذي أحرزه المغرب في سنوات قليلة والسرعة التي يسير بها على درب التنمية والتقدم السريع خلال العشرين سنة الأخيرة". وأضاف أشي "نحن مسرورون بمستوى التعاون مع المغرب، ونبحث عن إمكانيات وفرص أخرى لتعزيزه. لذلك ستكون هناك زيارة أخرى لوفد حكومي عاتي المستوى بعد رمضان من أجل تطوير هذه الفرص".

وحول مشروع كوكودي، قال أشي خلال لقاء صحافي عقب الاجتماع في الرباط "مع تقدم المرحلة الأولى، والتي تتعلق بتطهير الحوض والبحيرة من التلوث وإنجاز البنيات التحتية الأساسية، بدأنا نتطلع إلى ما بعد ذلك. المرحلة الأولى ستعد الأرضية، والمرحلة المقبلة ستتعلق بتنمين هذه الأرضية عبر إطلاق مشاريع عقارية وسياحية وترفيهية. وشكل الإعداد لهذه المرحلة جانبا أساسيا من أشغال اجتماعنا بالرباط". وأضاف أشي "مشروع تهيئة كوكودي يكتسي أهمية رمزية، ليس فقط لأنه مشروع كبير قرب العاصمة أبيدجان، بل أيضا وأساسا لكونه انطلق بمبادرة من العاهل المغربي". وأوضح أشي أن العاهل المغربي خلال مقامه في فبراير 2014 بأبيدجان، كان يمر يوميا في طريقه إلى إقامته بخليج كوكودي، ولاحظ الحالة الكارثية التي يعيشها الحوض الذي تحول إلى مكب للنفايات والتلوث. وزاد قائلا أن العاهل المغربي تحدث مع رئيس كوت ديفوار الحسن واتارا عن حالة الحوض، وسأله إن كانت لديه خطة لرد الإعتبار للخليج وتأهيله. وأضاف "أخبر العاهل المغربي رئيس كوت ديفوار أن لدى المغرب بحيرة في شماله على الساحل المتوسطي كانت تعاني وضعها مشابها. وأن المغرب تمكن من خلال إحداه وكالة خاصة بتهيئة هذا الموقع من تطهيره من التلوث وتحويله إلى قضاء سياحي جذاب أقيمت عليه مشاريع عقارية وسياحية ومنزهات ومشاريع سكنية". وأضاف أن العاهل المغربي أكد للرئيس الإيفواري استعداد المغرب لوضع تجربته في هذا المجال رهن إشارة بلاده. وقال "في غضون 24 ساعة كان سعيد زارو في أبيدجان ومعه مسؤولو الشركة لبحث نقل التجربة المغربية".



وأضاف المسؤول الإيفواري "مشروع تهيئة كوكودي مشروع ضخم ومعقد. كان موزعا بين سبع وزارات قبل قدوم شركة مارتشيكا ميد. أول ما استفدنا من التجربة المغربية هو ضرورة وضع المشروع برمته تحت إشراف هيئة موحدة مثل وكالة تهيئة مارتشيكا أو وكالة تهيئة أبي رقراق في المغرب. وفي هذا الإطار أنشأنا لجنة متابعة تحت رئاستي وتضم كل القطاعات الوزارية المعنية، ونحن الآن نتجه إلى إنشاء الوكالة".

وأضاف أشي أن الفائدة الثانية التي استفادها المشروع من الانخراط المغربي فيه تتعلق بتعبئة التمويلات الضرورية لإنجازه، مشيرا إلى أن الدبلوماسية المغربية لعبت دورا أساسيا في هذا المجال، خصوصا في تعبئة الصناديق العربية. وأضاف "كان لتدخل المغرب دور أساسي في تسريع الحصول على التمويلات من الصناديق العربية، لدرجة أن بعض مشاريع البنيات التحتية التي كانت مستقلة عن مشروع كوكودي، والتي كنا نعول فيها على ممولين دوليين آخرين، قررنا إدماجها في مشروع كوكودي من أجل تسريع إنجازها وتفاذي بطء الحصول على التمويلات من الممولين الآخرين".

وأضاف أشي "مشروع كوكودي يعتبر بحق نموذجا للتعاون جنوب-جنوب، ويجسد الدعوة التي وجهها العاهل المغربي من أبيدجان في سنة 2014 إلى القادة الأفارقة بضرورة إرساء ثقة إفريقيا في إفريقيا".

وحول سير المشروع، أوضح زارو أن إنجاز المرحلة الأولى للمشروع حققت خطوات كبيرة، مشيرا إلى أن هذه المرحلة تروم رد الاعتبار للمنظومة البيئية وفتح قنوات من أجل تمكين البحيرة من تغيير مياهها إضافة إلى بناء سدود ومنشآت بحرية ومائية وبنيات تحتية وطرق وممرات وقناطر، وإنجاز مرفأ ترفيهي ومنزّه حضري. ويرتقب الانتهاء من هذه المرحلة، التي ستكلف زهاء 450 مليون دولار، في سنة 2020.

أما المرحلة الثانية فستعرف تطوير مشاريع سياحية كبرى كمشروع "دار العاج" الذي سيضم مركزا تجاريا وفندقا ومركزا للمؤتمرات وتجهيزات ثقافية، والمشاريع السياحية لضفة البلاو والمصب الأخضر لبانكو وتهيئة السهل الرياضي ومنزّه الرياضات البحرية والمائية وفضاء الاكتشاف والمعاصرات، والعديد من المنزهات والمنشآت السياحية والترفيهية على امتداد ضفة كوكودي.



مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة
(وزير إيفواري)

© يونيو 9, 2018 - أخبار مغربية

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار السيد باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، يوم الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة

وزير إيفواري: مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار السيد باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة



وأكد السيد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول

تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضريّة والمناظر الطبيعيّة لفضة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكاميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضريّة المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار السيد الحسن اتارا، يعكس التزام قاندي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتتميز مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكاميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضريّة المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيكاميد" تجربتها لتثمين وتهيئة المناظر الطبيعيّة والحضريّة لخليج كوكودي.

واستعرض أعضاء الوفد الإفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيكاميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقيّة، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرفأ ومنتزه حضري.

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثمان يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرق ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإفواري وزير البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة أن ديزيري أولوتو، وبيير ديميا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.



وزير إيفواري: مشروع حماية خليج كوكودي ثمرة إرادة مشتركة لجلالة الملك و الحسن و اتارا

15:57:16 2018-06-09

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتكاملة والمستدامة وسجل أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار الحسن و اتارا، يعكس التزام قائدتي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المتكفورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيلة ضفتي أبي رقراق وتكئين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتنمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكاميد" سعيد زارو، إلى أن مشروع تنمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب - جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

سلا.. وفد إيفواري رفيع يتدارس تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان



تدارس وفد إيفواري رفيع المستوى، الخميس بمقر وكالة تهيئة ضفتي أبي رقرق بسلا، المراحل التي قطعها مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان.

واستعرض الوفد الإيفواري، خلال هذا اللقاء مع أطر شركة "مارشيكاميد" المؤسسة العمومية المغربية المسؤولة عن هذا الورش، تقريرا مرحليا يتعلق بتنفيذ مشروع تثمين خليج كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثنائية وقعت في مارس 2017 بين المغرب والكويت ديفوار.

ويقترح هذا المشروع المغربي الإيفواري ضمان مناخ سوسيو الاقتصادي سليم لسكانة أبيدجان، فضلا عن تعزيز التنمية المستدامة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية في مدينة البحيرات.

ويشمل هذا المشروع، الذي يتمحور في مجال بنياته التحتية حول أربعة أقطاب للأشغال، إعادة التأهيل الإيكولوجي للخليج، وإنجاز ميناء ترفيهي، ومنتزه حضري، وسدود، وقناة، ومنتشات مائية وبحرية، وكذا بناء بنيات تحتية طرقية ومنتشات للعبور.

وقال رئيس المجلس الإداري لشركة (مارشيكاميد) سعيد زارو، في كلمة بهذه المناسبة، إن مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق، الذي يعد نموذجا مؤسستيا غير مسبوق، كان بمثابة نقطة انطلاق لمشاريع مهيكلت ضخمة أخرى في المملكة والقارة الإفريقية.

وأبرز أن وتيرة إنجاز هذا المشروع المبتكر مكنت لاحقا من نقل هذه التجربة الناجحة نحو بحيرة مارشيكاميد بشمال المغرب، قبل أن يتم نقل هذا المشروع إلى بحيرة إيبيري (خليج كوكودي).

وأضاف أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون جنوب-جنوب مميز، والذي حقق نجاحا باهرا، بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة القائمة بين صاحب الجلالة الملك محمد السادس والرئيس الإيفواري، وكذا بين الشعيين الشقيقين والصدائق.

من جهته، أبرز الوزير، الكاتب العام لرئاسة جمهورية كوت ديفوار، باتريك أنسي، أن هذه الزيارة تمثل مناسبة للإطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وإتاحة الفرصة أمام الفريق المسؤول عن مشروع خليج كوكودي من أجل استلهام هذا النموذج الهام.

وقال المسؤول الإيفواري " نحن سعداء لما قدم لنا ومقتنعون بأن الحلم المشترك لصاحب الجلالة الملك محمد السادس والحسن واترا سيصبح حقيقة مع مشروع سيكون بكل تأكيد أحد أفضل البنيات التحتية الرئيسية على صعيد القارة الإفريقية".

وفي ختام هذا اللقاء، قام الوفد الإيفواري بزيارة ميدانية لمشروع المسرح الكبير بالرياض، وموقع قنطرة الحسن الثاني، ومارينا أبي رقرق، ومركز صيانة الترامواي.

ويضم الوفد الإيفواري، الذي يقوم بزيارة رسمية للمملكة يومي 7 و8 يونيو الجاري، أيضا وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، المتحدثه المساعدة باسم الحكومة الإيفوارية، أن ديزيري أولوتو، وكذا المدير العام للشركة العمومية الإيفوارية " لاجيروت" بيير ديمبا.



أول من صورة عبر لآدمه



وزير إيفواري: مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتدمجة والمستدامة

كواليس اليوم 09 - 06 - 2018

قال الوزير، الكاتب العام لرناسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أسس الجمعة بسلام إن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المتدمجة والمستدامة

وأكد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضارية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكاميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعالمية في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين اتخرطا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وقضامة رئيس جمهورية كوت ديفوار السيد الحسن واتارا، يعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جينوب-جينوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومنطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرق وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استنهام هذا النموذج الناجح. وأضاف أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتنمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكاميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تنمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جينوب-جينوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيكاميد" تجربتها لتنمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي. واستعرض أعضاء الوفد الإفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيكاميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثنائية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

مواضيع ذات صلة
سلام.. وفد إيفواري رفيع بدارس مراحل تقدم أشغال مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان
خليج كوكودي: البوق بأبيدجان على اتفاق بين الحكومة الإفوارية ووكالة مارشيكاميد
جلالة الملك والرئيس الإفواري بدارسان مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي
جلالة الملك ورئيس جمهورية كوت ديفوار بدارسان حفل تقديم سمر الأشغال في مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي تحسدا للرؤية المشتركة من أجل تعاون جوب-جوب واعد مشروع خليج كوكودي

فرز حسب الأقدمية

التعليقات: 0

إضافة تعليق...

لا يمكن الإضمار للتعليقات من قبلنا

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات. ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومشاة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقيه، ومشآت للمعبور وقنطرة، وإنجاز مرافقا ومتنزه حضري. يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020. وقام الوفد الإفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثامن يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرق ومركز صيانة الترامواي. وضم الوفد الإفواري ووزير البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة أن ديزيري أولوتو، وبيير ديمبا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.



مشروع حماية وتهيئة خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجاً للتنمية المتكاملة والمستدامة (وزير إيفواري)

أستد 9 يونيو 2018 إلى 14:01

سلا - قال الوزير، الكاتب العام لرتاسة كوت ديفوار السيد باتريك
أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع
المرتبة، يوم الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتهيئة خليج
كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجاً للتنمية المتكاملة والمستدامة

وزير إيفواري: مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلا، إن مشروع حماية

قراءة في الموقع الأصلي





الكتاب العام
9 يونيو 2018 - 20:34:06

**في ليلة العذر
المباركة: أمير
المؤمنين يسلم دواتر
"نهل القرن"**

**بعد الدعم الملكي
للغزاليين- الشعب
المستسلم يطمئن عليا
الدعم الأنساني**

أنشطة ملكية

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى. أمس الجمعة بسلا إن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي بأبيدجان بشكل نموذجي للتنمية المتكاملة والمستدامة

وأكد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي. أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم النهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لصفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيك ميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المحلية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين اخطرا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار السيد السيد الحسن واتارا، يعكس التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة. مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع نهية صفني أبي رفاق وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواقفة في قدراتها الذاتية، وتنمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيك ميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تنمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب- جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2017، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيك ميد" تجربتها لتنمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

واستعرض أعضاء الوفد الإيفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيك ميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسائنة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرفية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرافقا ومنزلة حضري.

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بنسبة 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإيفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وسابع يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رفاق ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإيفواري وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة أن دهبيري أولونو، وبيير ديمبا المدير العام لوكالة تسير الطرق.

وفد إيفواري في الرباط لمتابعة مشروع خليج كوكودي

ميزانية المشروع ناهزت 750 مليون دولار

الأحد - 25 شهر رمضان 1439 هـ - 10 يونيو 2018 م رقم العدد | 11439



اختتم وفد إيفواري رفيع زيارة رسمية للمغرب استغرقت يومين، والذي تقوده شركة «مارتشيكا ميد» المغربية. ويحث الوفد الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من مشروع خليج كوكودي التنموي، والتي ستتضمن بناء فنادق وفضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج.

كما قام الوفد الإيفواري الذي يترأسه باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وبيزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإيفوارية للطرق «أجيروت»، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة الإيفوارية، بزيارات ميدانية لمشروعات كبرى عدة للبنى التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهيئة وادي أبي رقرق بالرباط.

وقال أشي لـ«الشرق الأوسط»، إن الزيارة مكنت الوفد الإيفواري من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقناطر والترامواي التي تعبر حوض وادي أبي رقرق وتربط بين مدينتي الرباط وسلا.

وأضاف: «في حوض كوكودي ومصب بانكو قرب العاصمة الإيفوارية أبيدجان لدينا المشكلات نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقرق قبل سنوات. وقد أعجبنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز؛ إذ تمكن من إيجاد حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات».

وأضاف أشي «عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقرق وما نصبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تنتشع الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام العاهل المغربي الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تثق بأفريقيا»، وأوضح أشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهيئة أبي رقرق بالرباط وتهيئة وتنشيط بحيرة مارتشيكا في شمال البلاد، رهن إشارة كوت ديفوار.

وأضاف: «اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ اقتربنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق برد الاعتبار للخليج والبحيرة ومصب بانكو وتنقيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجديدها. ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية راندة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرقتها والحياة عليها جانبيتها». وذكر المسؤول الإيفواري، أن المشروع التنموي الضخم سيغير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الافتخار والأمل.

واعتبر أشي «زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية»، وقال «التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات أخرى للتعاون، والتي سنعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها».

ويروي أشي قصة بدء التعاون المغربي الإيفواري في هذا المشروع الضخم «كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير (شباط) 2014، وكان طريقه إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث. وخلال لقاء، مع الرئيس الإيفواري حدثه العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخبرة المغربية في أبي رقرق ومارتشيكا رهن إشارته لتسهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام «مارتشيكا ميد» وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات».

بحث الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من "خليج كوكودي التنموي"

وفد إفواري ينهي زيارته الرسمية للمغرب بعدما تفقد مشاريع كبرى للبنيات التحتية

الأحد, 10 حزيران / يونيو 2018 GMT 15:30



شركة "مارتشيكا ميد"

الرباط - المغرب اليوم

اختتم وفد إفواري رفيع زيارة رسمية للمغرب استغرقت يومين، والذي تقوده شركة "مارتشيكا ميد" المغربية.

وبحث الوفد الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من مشروع **خليج كوكودي التنموي**، والتي ستتضمن بناء فنادق وفضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج.

وقام الوفد الإفواري الذي يترأسه باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وديزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإفوارية للطرق "أجيزوت"، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة الإفوارية، بزيارات ميدانية لمشاريع كبرى عدة للبنيات التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهية وادي أبي رقرق بالرباط.

وقال أشي إن الزيارة مكنت الوفد الإفواري من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقاطر والترامواي التي تعبر حوض وادي أبي رقرق وتربط بين مدينتي الرباط وسلا.

وأضاف "في حوض كوكودي ومصب بانكو قرب العاصمة الإفوارية أبيدجان لدينا المشكلات نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقرق قبل سنوات. وقد أعجبنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز؛ إذ تمكن من إيجاد حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات".

وتابع "عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقرق وما نصبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تنقش الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام العاهل المغربي الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تتق بأفريقيا".

وأوضح أشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهية أبي رقرق بالرباط وتهية وتثمين بحيرة مارتشيكا في شمال البلاد، رهن إشارة كوت ديفوار.

وواصل "اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ اقتربنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق برد الاعتبار للخليج والبحيرة ومصب بانكو وتثقيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجدها.

ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية رائدة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرقنتها والحياة عليها جاذبيتها". وذكر المسؤول الإفواري، أن المشروع التنموي الضخم سيفير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الأفتخار والأمل.

واعتبر أشي "زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية"، وقال: "التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات أخرى للتعاون، والتي ستعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها".

ويروي أشي قصة بدء التعاون المغربي الإفواري في هذا المشروع الضخم "كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير (شباط) 2014، وكان طريقه إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث.

وخلال لقاء مع الرئيس الإفواري حدثه العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخبرة المغربية في أبي رقرق ومارتشيكا رهن إشارته لتأهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام "مارتشيكا ميد" وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات".



لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي 8 ماي 2018

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار السيد باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

وفد إيفاري رفيع يبحث آفاق تطوير خليج كوكودي في الرباط



أنهت لجنة متابعة تنفيذ مشروع خليج كوكودي بكونت ديفوار أشغالها أمس الجمعة بالرباط بالمصادقة على خارطة طريق تهيئ الخليج، والتي تتضمن بناء فنادق ومنتجعات وفضاءات تزهة وحدائق ألعاب ومشاريع عقارية على ضفاف الخليج ومصب بانكوكو.

والتقى الوفد الإيفاري خلال زيارته التي دامت يومين إلى المغرب، ممثلين عن القطاع البنكي المغربي ومستثمرين مغاربة وشركات الأشغال العمومية المغربية. وقال باتريك أشبي، الكاتب العام لرابطة كوت ديفوار، "إن الزيارة كانت إيجابية. وعبرت لنا البنوك المغربية عن استعدادها لمواكبتنا في تطوير خليج كوكودي، كما لمسنا اهتماما كبيرا لدى المستثمرين المغاربة لإنجاز مشاريع بالمنطقة، منها على الخصوص مراكز تجارية ومنشآت سياحية وفنادق ومشاريع عقارية".

وخلال مقامها بالرباط زار الوفد الإيفاري، الذي يضم ديزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، بيير ديمبا مدير عام الشركة الطرق أجيروت ومختصات أخرى، مشروع تهيئة أبي رقرق، والعديد من الأوراش الجاري إنجازها في إطاره مثل المسرح الكبير والقناطر والترامواي وقنوات تجديد مياه الحوض. وقال أشبي، الذي يرأس وفد بلاده في هذا الزيارة في ترحيل موقع بيزنسان دوت كوم "نحن جد مسرورين لهذه الزيارة التي فتحت أعيننا على مجالات جديدة للتعاون. لقد لاحظنا كيف نجح المغرب في ظرف خمس سنوات في التغلب على نفس المشاكل التي نعاني منها في خليج كوكودي. ونحن مهتمون بالتجربة المغربية في هذا المجال. مثلا رأينا ما حققه المغرب بالنسبة للترامواي، ونحن الآن بصدد التفاوض مع الشركات من أجل إنجاز مشروع مماثل، وتجربة المغرب ستكون جد مفيدة لنا في هذا المجال". وأضاف المسؤول الإيفاري أنه سيعود للمغرب بعد رمضان على رأس وفد حكومي رفيع لبحث آفاق التعاون في هذه المجالات الجديدة.

وحول تقدم مشروع تأهيل ورد الإعتبار لخليج كوكودي، أكد المسؤول الإيفاري أنه نسبة الإنجاز تجاوزت 30 في المائة بالنسبة للشطر الأول الذي يتعلق بإزالة التلوث وإنشاء المنصات التي ستستقبل الاستثمارات خلال الشطر الثاني من المشروع. وقال "سينتهي إنجاز هذا الشطر المتعلق بالتأهيل ورد الإعتبار في أكتوبر 2020. غير أننا لم نتظر حتى ذلك الحين لكي نبدأ التفكير في الشطر الثاني المتعلق بتسعين الخليج".

وكان مشروع كوكودي قد أطلق في 2014 عند زيارة صاحب الجلالة الملك محمد السادس إلى أيدجان واقترحه على الرئيس الإيفاري الاستفادة من تجربة المغرب في رد الإعتبار لحوض أبي رقرق وبحيرة مارتشيك في الناطور من أجل إنقاذ حوض كوكودي. ومنذ ذلك الحين وقعت عدة اتفاقيات في هذا الصدد. وأشار أشبي إلى أن المشروع استفاد كثيرا من المبادرة الملكية، والتي سهلت أيضا حصوله على تمويل عربي. وأضاف "لعبت الدبلوماسية المغربية دورا كبيرا في تعبئة التويلات اللازمة لإنجاز المشروع، والتي حصلنا عليها من الصناديق الكويتية والسعودية والصندوق العربي للتنمية والبنك الإسلامي للتنمية. وكان لذلك وقع كبير على تسريع إنجاز المشروع". وأوضح أن العديد من البرامج التنموية الأخرى التي كانت تعول على تمويل أخرى، كالطرق والقناطر وغيرها، تم ضمها في مشروع كوكودي لتحصل بدورها على تمويل عربي سريعة، والتمكن من تسريع إنجازها. وبذلك ارتفعت ميزانية مشروع كوكودي الإستثمارية من 1.5 مليار درهم إلى نحو 7 مليار درهم مغربي.

ومن جانبه أعلن سعيد زارو، مدير عام مارتشيك ميد، عن خلق "مارتشيك ميد إفريقيا" ومقرها أيدجان، والتي ستولى إنجاز مشاريع الشركة المغربية في إفريقيا، خاصة مشروع خليج كوكودي، والمشاريع المماثلة في مالي ومدغشقر والكونغو وغيرها من البلدان الإفريقية.

وحول مشروع قناة بانغالاناس في جزيرة مدغشقر، أشار زارو إلى أن الدراسات أُنجزت واستكملت عناصر المشروع التي ستعرض قريبا على الملك والرئيس الملقائي خلال حفل رسمي.



مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة [وزير إيفواري]

قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار السيد باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، يوم الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

اقتصاد وسياحة « المغرب اليوم » وفد إفوازي ينهي زيارته الرسمية للمغرب بعدما تفقد مشاريع كبرى للبنات التحتية



اختتم وفد إفوازي رفيع زيارة رسمية للمغرب استغرقت يومين، والذي تقوده شركة "مارتشيكا ميد" المغربية.

وبحث الوفد الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من مشروع خليج كوكودي التنموي، والتي ستشتمل على فنادق وفضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج.

وقام الوفد الإفوازي الذي يترأسه باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وديزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإفوارية للطرق "أجبروت"، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة الإفوارية، بزيارات ميدانية لمشاريع كبرى عدة للبنات التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهيئة وادي أبي رقرق بالرباط.

وقال أشي إن الزيارة مكّنت الوفد الإفوازي من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقناطر والترامواي التي تعبر حوض وادي أبي رقرق وتربط بين مدينتي الرباط وسلو.

وأضاف "في حوض كوكودي ومصب بانكو قرب العاصمة الإفوارية أبيدجان لدينا المشكلات نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقرق قبل سنوات. وقد أعجبنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز؛ إذ تمكن من إيجاد حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات".

وتابع "عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقرق وما نصبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تنقش الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام العاهل المغربي الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تثق بأفريقيا".

وأوضح أشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهيئة أبي رقرق بالرباط وتهيئة وتأمين بحيرة مارتشيكا في شمال البلاد، رهن إشارة كوت ديفوار.

وواصل "اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ اقترنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق برد الاعتبار للخليج والبحيرة ومصب بانكو وتنقيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجديدها.

ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية رائدة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرقتها والحياة عليها جاذبيتها". وذكر المسؤول الإفوازي، أن المشروع التنموي الضخم سيغير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الافتخار والأمل.

واعتبر أشي "زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية"، وقال: "التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات أخرى للتعاون، والتي سنعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها".

وبروي أشي قصة بدء التعاون المغربي الإفوازي في هذا المشروع الضخم "كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير (شباط) 2014، وكان طريقه إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث.

وخلال لقاء مع الرئيس الإفوازي حدثه العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخبرة المغربية في أبي رقرق ومارتشيكا رهن إشارته لتأهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام "مارتشيكا ميد" وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات".

وفد إيفواري رفيع المستوى في زيارة للمغرب لحماية خليج كوكودي بأبيدجان



جلالة الملك والرئيس الإيفواري يتأسسان حفل توقيع مشروع ترميم خليج كوكودي | ومرجع

قام وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018.

وخلال مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيسكا ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتمييز خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيسكا ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام، ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعية، تناولت برنامج ترميم خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك أنسي- الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من السيدة آن ديزيرياوتونو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة إلى السيد بيير ديمبا المدير العام لآخيرات.

وتسريخ زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتمييز خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثنائية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعية بمدينة الرباط، بقيادة من مارشيسكا ميد، لتوجيها لخصبة مرحلة متشعبة فيما يخص تسمية انجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور الانجاز والتي تهم نهضة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، إواء الجانب المتعلق بالبيئات الطبيعية للمشروع، من جهة، وإطلاق ترميم الهياكل المنخفضة، التجارية والفندقية والترفيهية.

تتميز خليج كوكودي بمشروع متكامل

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتعدد أهدافه، يعتبر مشروع حماية وتمييز خليج كوكودي، ثروة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، وقناعة رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن درامان وأتارا، كما يعكس التزام قائدا البلدين بإرساء أسس شراكة واسعة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتمييز خليج كوكودي، نموذج عمالي لمشروع متكامل ومدمج، يجمع في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وحيد المناظر الطبيعية والحضارية، والقيمة التوسّسية الاقتصادية التي تعد محجرة للطرفين.

وتسعى المشروع، الذي تتجهز مرحلته الخاصة بالبيئات الطبيعية، حول أربعة أقطاب للعمل، التي رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وانجاز سدود، وقناة ومشاة عالية وجحرية، وتعزيز البيئات الطبيعية الطرفية، ومشاة لتسور وقطرة، وانجاز مرافق وصنيرة حضري.

وتروم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة عمالية ومودجة بين المغرب والكوت ديفوار، تهم نهضة خليج كوكودي، بالإضافة إلى الحوض الذي يصب فيه، ويغريخ المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانه أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المستدامة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج الترميم، فهو هذا الأخير تهم صفه البلائو، المصنف الأخضر لباركو والمنزرة الحضري كوكودي، وعلى صفه البلائو، يتعلق الأمر بخلق "دار العاج" التي تضم مركزا تجاريا، وفندقا، ومركزا للندوات والمؤتمرات، علاوة على تجهيزات لترويض بالثقافة الإيفوارية.

ومن المنظر، كذلك، تعزيز البيئات الطبيعية المتعلقة بالبحال الترفيهي، والمنظمة حول مرافق أبيدجان، أما نهضة صفه كوكودي، فتستهدف بناء منزرة حضري، يضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي: نهضة السفيل الرياضي، ومنزرة التمشيط الخاص بالهواة، وموقع المقاهمات والاكتشافات.

وتهم المشروع، أيضا، انجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين عاب بانكو، بمساحة 3000 هكتارا، وخليج كوكودي.

تعدر الإشارة إلى أن أشغال انجاز المشروع، التي تعرف وتيرة في التنفيذ متسجعة، توجد في مراحل الانتهاء، وأن المشروع سينتهي الأشغال به في شهر أكتوبر 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتمييز خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكوت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمذكرة تفاهم تهم المشروع.

يذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تقدم الشركة المغربية العامة تجزئتها لتتميم ونهضة المناظر الطبيعية والحضارية لخليج كوكودي.

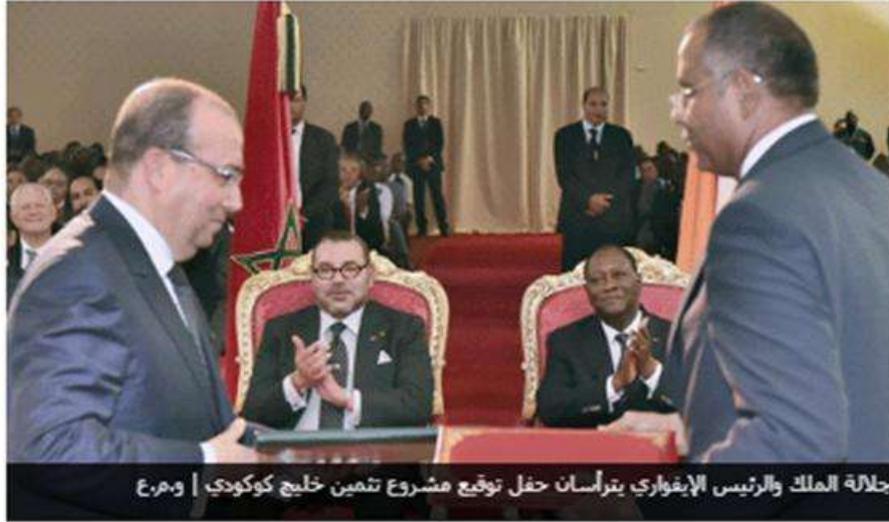
وبخصوص الجانب العمالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يونيو 2016 بأبيدجان، بتحفيز من المغرب وسعاون من مارشيسكا ميد، عائدة مسنديرة التي أياها حولها جميع الشركاء التقنيين والفنيين للمشروع، وهم البنك الإسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بالرباط، صندوق الكوت للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكامل لكافة مكونات المشروع، حيث التكلفة الاجمالية تقدر بـ150 مليون دولار أمريكي.

ومن أجل تدبير أفضل لهذا المشروع، عملت مارشيسكا ميد على خلق الفروع الإفريقي بالعاصمة الاقتصادية للكوت ديفوار، حيث انطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد المساعدة لتدبير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيسكا ميد والسلطات الإيفوارية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيسكا ميد بمهام انجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بتنميته، وقيادته وتنمته، وتنمية ورصد الميزانية الضرورية لانجازه.

وفد إيفواري رفيع المستوى في زيارة للمغرب لحماية خليج كوكودي بأبيدجان



جلالة الملك والرئيس الإيفواري يترأسان حفل توقيع مشروع تميم خليج كوكودي | و.م.ع

قام وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018.

وخلال مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيك ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتممين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به الى مارشيك ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام، ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعانية، تناولت برنامج تميم خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك أشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من السيدة آن ديزيرياولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة الى السيد بيير ديمبا المدير العام لأجبروت.

وتندرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعانية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتممين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعانية بمدينة الرباط، بمبادرة من مارشيك ميد، تنويجا لحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور الانجاز والتي تهم تهيئة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من جهة، وإطلاق تميم الهياكل المتميزة، التجارية والفندقية والترفيهية.

تتمين خليج كوكودي، مشروع مهيكلي

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتفردته وأهدافه، يعتبر مشروع حماية وتممين خليج كوكودي، ثمرة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، وفخامة رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن درامان واتارا، كما يعكس التزام قائدا البلدين بارساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفى هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتممين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومندمج، يجمع، في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو اقتصادية التي تعد مفخرة للطرفين.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، الى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وفنطرة، وإنجاز مرفأ وميناء حضري.

ويروم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة مثالية ونموذجية بين المغرب والكويت ديفوار، تتمين وتهيئة خليج كوكودي، بالإضافة الى الحوض الذي يصب فيه، ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لساكنة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البخيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التتمين، فيهم هذا الأخير تتمين ضفة البلاطو، المصب الأخضر لباتكو والمنزهر الحضري كوكودي، وعلى ضفة البلاطو، يتعلق الأمر بخلق "دار العاج"، التي تضم مركزا تجاريا، وفندقا، ومركزا للندوات والمؤتمرات، علاوة على تجهيزات للرفق بالثقافة الإيفوارية.

ومن المنتظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالمجال الترفيهي، والمطعمية حول مرفأ أبيدجان. أما تهيئة ضفة كوكودي، فستعرف بناء منتزه حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي : تهيئة السهل الرياضي، ومنتزه التنشيط الخاص بالماء، وموقع المغامرات والاكتشافات.

وبهم المشروع، أيضا، انجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين غابة باتكو، بمساحة 3000 هكتارا، وخليج كوكودي.

تجدر الإشارة الى أن أشغال انجاز المشروع، التي تعرف وتيرة في التنفيذ مشجعة، توجد في مراحل الانتهاء، وأن المشروع ستنتهي الأشغال به في شهر أكتوبر 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتتمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكويت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمذكرة تفاهم تهم المشروع.

يذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تقدم الشركة المغربية العامة تجربتها لتتمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

وبخصوص الجانب المالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يوليوز 2016 بأبيدجان، بتحفيز من المغرب وبتعاون مع مارشيكاميد، مائدة مستديرة التي التأم حولها جميع الشركاء التقنيين والماليين للمشروع، وهم البنك الاسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بافريقيا، صندوق الكويت للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكامل لكافة مكونات المشروع، حيث التكلفة الاجمالية تقدر بـ450 مليون دولار أمريكي.

ومن أجل تدبير أمتل لهذا المشروع، عملت مارشيكاميد على خلق الفرع الافريقي بالعاصمة الاقتصادية للكويت ديفوار، حيث انطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد المساعدة لتدبير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيكاميد والسلطات الإيفوارية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيكاميد بمهام انجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بتمويله، وقيادته وتبعه، وتتمينه ورصد الميزانية الضرورية لانجازه.

وفد حكومي إيفواري يزور المغرب ويشيد بنتائج مارتشيك ميد في تميم خليج كوكودي

J'aime 42



شهدت الرباط زيارة رسمية لوفد إيفواري استغرقت يومين، وذلك لتقييم نتائج شركة مارتشيك ميد في الشطر الأول من مشروع تميم خليج كوكودي. ولقد أعلن الوفد عن تفاصيل إطلاق الشطر الثاني من مشروع خليج كوكودي التنموي، والتي ستتضمن بناء فنادق وقضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج.

كما قام الوفد الإيفواري الذي يترأسه باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وديزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإيفوارية للطرق «أجيروت»، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة الإيفوارية، بزيارات ميدانية لمشروعات كبرى عدة للبنية التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهيئة وادي أبي رقرق بالرباط.

وقال أشي لـ«ناظورسي تي»، إن الزيارة مكنت الوفد الإيفواري من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقناطر والترامواي التي تعبر حوض وادي أبي رقرق وتربط بين مدينتي الرباط وسلا.

وأضاف: «في حوض كوكودي ومصب باتكو قرب العاصمة الإيفوارية أبيدجان لدينا المشكلات نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقرق قبل سنوات. وقد أعجبتنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز؛ إذ تمكن من إيجاد حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات».

وأضاف أشي «عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقرق وما نصيبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تتفصح الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام العاهل المغربي الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تثق بأفريقيا». وأوضح أشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهيئة أبي رقرق بالرباط وتهيئة وتميم بحيرة مارتشيك في شمال البلاد، رهن إشارة كوت ديفوار.

وأضاف: «اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ افترنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق ببرد الاعتبار للخليج والبحيرة ومصب باتكو وتفتيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجدها. ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية رائدة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرققتها والحياة عليها جاذبيتها».

وذكر المسؤول الإيفواري، أن المشروع التنموي الضخم سيغير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الافتخار والأمل.

واعتبر أشي «زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية»، وقال: «التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات أخرى للتعاون، والتي سنعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها».

ويروي أشي قصة بدء التعاون المغربي الإيفواري في هذا المشروع الضخم «كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير (شباط) 2014، وكان طريقه إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث. وخلال لقاء مع الرئيس الإيفواري حده العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخبرة المغربية في أبي رقرق ومارتشيك رهن إشارته لتأهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام «مارتشيك ميد» وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات»

وزير إيفواري: مشروع كوكودي يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة



اعتبر الوزير باتريك أشي، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان، أن هذا المشروع يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة.

وأوضح الوزير الإيفواري، أن هذا المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكاميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة؛ يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الإستدامة. كما يعكس المشروع الذي جاء ثمره إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ورئيس جمهورية الكوت ديفوار الحسن واتارا؛ التزام قائدي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وأضاف نفس المسؤول، أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان، يعتبر زهرة هذه الإستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المستحورة حول التنمية البشرية المستدامة. ميرزا أن هذا المشروع يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتثمين مؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكاميد" سعيد زارو، إلى أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب والكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرفية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرفأ ومنزله حضري.

وحل وفد إيفواري يومي 07 و08 يونيو الجاري بالمغرب، حيث قام بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرق ومركز صيانة الترامواي.

مشروع تئمين خليج كوكودي نموذج لتعاون مئالي جنوب- جنوب بين المغرب والكويت ديفوار

13:42 - 11 يونيو 2018



عمر الرخالي - الرباط

قام وفد إيفوار رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضاء عن حكومة جمهورية الكويت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018، وخلال مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيك ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتئمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيك ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام، ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعاتية، تناولت برنامج تئمين خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك لشي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من السيدة أن ديزيرياولونو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، بالإضافة إلى السيد بيزر ديمبا المدير العام لاجيروت.

وتندرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتئمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثابتة الموقعة في مارس 2017، بين كوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعاتية بمدينة الرباط، بمبادرة من مارشيك ميد، لتتوجها بحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وذلك التي توجد في طور الإنجاز والتي تهم تهيئة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، انهاء الجانب المتعلق بالبنيات التحتية للمشروع، من جهة، واطلاق تئمين الهياكل المتميزة، التجاربية والفندقية والترفيهية.

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتفرداه وأهدافه، يعلن مشروع حماية وتئمين خليج كوكودي، ثروة الإرادة المشاركة لصالح الجودة الملك محمد السادس، نصره الله، وقائمة رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن درمان والكارا، كما يعكس التزام قائد البلدين بإرساء أسس شراكة واسعة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومنظورة.

وفي هذا السياق، يعلن مشروع حماية وتئمين خليج كوكودي، نموذج مئالي لمشروع متكامل ومنمذج، يجمع، في أن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضورية، والقيمة السوسيو اقتصادية التي تعد مفخرة للطرفين.

ويبسي المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب العمل، إلى رد الاعياد للنظام البيولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقيه، ومنشآت الميور وقنطرة، وإنجاز مرافقا ومنزاه حضري، وبروم هذا المشروع المطموح، موضوع شراكة مئالية ونموذجية بين المغرب والكويت ديفوار، تئمين وتهيئة خليج كوكودي، بالإضافة إلى الحوض الذي يصب فيه، ويقترح المشروع، أيضا ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكان أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة لأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والترفيهية بمدينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التئمين، فيهم هذا الأخير تئمين ضفة البوتو، المصب الأخضر لباتكو والمنزاه الحضري كوكودي، وعلى ضفة البوتو، يتعلق الأمر بخلق "دار الحاج"، التي تضم مركزا تجاربية وفندقا، ومركزا للندوات والمؤتمرات، عتوة على تجهيزات لترقي بالثقافة الإيفوارية.

ومن المنظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالمجال الترفيهي، والمطعمية حول مرافقا أبيدجان، أما تهيئة ضفة كوكودي، فستعرف بنا، منزاه حضري، يتضمن كوتة عناصر أساسية وهي: تهيئة السهل الرياضي، ومنزاه التنشيط الخاص بالما، وموقع المطاعم والفركشالطات.

ويهم المشروع، أيضا إنجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابطة أخضر بين غاية باتكو بمساحة 3000 هكتارا، وخليج كوكودي، تجدر الإشارة إلى أن أشغال إنجاز المشروع، التي تعرف وتيرة في التنفيذ مشجعة، توجد في مراحل الإنهاء، وأن المشروع ستنتهي لأشغال به في شهر أكتوبر 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتئمين خليج كوكودي النطق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجودة الملك محمد السادس الكوت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمذكرة تفاهم تهم المشروع.

يذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تلام الشركة المغربية العامة تجربتها للتئمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضورية لخليج كوكودي، وبخصوص الجانب المئالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يوليو 2016 بأبيدجان، بتخفيز من المغرب وتعاون مع مارشيك ميد، مائدة مستديرة التي التأم حولها جميع الشركاء، التقنيين والمهنيين للمشروع، وهم البنك الإسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية الإفريقية صندوق الكويت للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكامل لكافة مكونات المشروع، حيث تتكلف الإجمالية تقدر بـ450 مليون دولار أمريكي، ومن أجل تدبير أمثل لهذا المشروع، عملت مارشيك ميد على خلق الفروع الإفريقية بالعاصمة الاقتصادية لكويت ديفوار، حيث انطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد المساعدة لتدبير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيك ميد والسلطات الإيفوارية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيك ميد بمهام إنجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بالتمويل، وإيادته وتبنيه، وتئمينه ورصد الميزانية الضرورية لإنجاز.



المغاربة والإفواريون يشاركون في إنجاز مشروع استثماري ضخم بمدينة أبيدجان

📅 هيئة التحرير 11 يونيو 2018

وقد حكومي إفوارى يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي نموذجاً رائداً للتعاون جنوب ـ جنوب.

الرباط ـ العرب تيفي

يشارك المغاربة والإفواريون في إنجاز مشروع استثماري ضخم بأبيدجان العاصمة الاقتصادية للكوت ديفوار والذي تعرف أشغاله مراحل متقدمة، ويعتبر نموذجاً رائداً للتعاون جنوب ـ جنوب بين المغرب والكوت ديفوار. وفي هذا الإطار وقد إفوارى رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلاً عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، زيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018، استعرض خلالها أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيكاميد أنجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيكاميد، الشركة المغربية النابعة للقطاع العام، إلى جانب ذلك شارك أعضاء الوفد الإفوارى في أشغال ورشة موضوعية، تناولت برنامج تثمين خليج كوكودي، حيث نظمت على هامشها ندوة صحفية قدمت خلالها محتويات المعطيات المتعلقة بهذا المشروع المهيكلي الذي يتداخل في العديد من القطاعات الاقتصادية والاجتماعية، وضم الوفد الإفوارى السيد باتريك أشي، الوزير، ألكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، والسيدة أن ديزيرياولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة، والسيد بيير ديبعا المدير العام لأجبروت.

وأكد بلاغ في الموضوع أن زيارة المسؤولين الإفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعية، تندرج في إطار تنفيذ مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثابتة الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعية بمدينة الرباط، ببادرة من مارشيكاميد، تنويعاً لحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور الانجاز والتي تهم تهئية خليج كوكودي، وتهم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبيانات التحتية للمشروع، وإطلاق تثمين الهياكل المتفجرة التجارية والخدمية والترفيهية.

ويعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، ثمرة الإرادة المشتركة لجلالة الملك محمد السادس، وفخامة رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن دراهان وأتارا، كما يعكس التزام قائدا البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، نموذجاً مثاليا لمشروع متكامل ومندمج، يجمع، في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد الصاظر الطبيعية والحضرية، والقيمة الموسو الاقتصادية التي تعد مفخرة للظرفين. ويسعى المشروع، الذي تتحور مرحلته الخاصة بالبيانات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة وممشاة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية أطرافه، ومشتات للممر وقنطرة، وإنجاز مرافق ومنتزه حضري.

وخلال الندوة الصحفية، المتعقده يوم الجمعة 8 يونيو 2018 بالرباط، نوه المسؤولون الإفواريون بعلاقات التعاون والشراكة المهيكلة بين المغرب والكوت ديفوار التي تجسد مشروع تثمين خليج كوكودي أحد نماذجها الحية، وفي هذا السياق أوضح السيد أن الأشغال بهذا المشروع وصلت إلى مرحلة متقدمة، حيث بلغت نسبة إنجازها حوالي 30 في المائة، مؤكداً أن هذا المشروع الكبير يمكن أن يمثل نموذجاً يحتذى به بالنسبة لعلاقات التعاون الإفريقية ـ الإفريقية.

وأبرز السيد أشي أن زيارة العمل التي قام بها وفده للمغرب كانت فرصة للتعرف على العديد من المشاريع الكبرى التي أطلقها المغرب، من بينها تهئية نهر أبي رقرارق بالرباط وتهئية مارشيكاميد بالناظور، والمشتات والقناطر والترامواي وغيرها، معبرا عن ارتياحه لمستوى التعاون بين البلدين الشقيقين.

وأوضح السيد أشي أن مشروع تهئية كوكودي مشروع كبير، كانت تتدخل فيه سبع قطاعات وزارية قبل قدوم شركة مارشيكاميد، مبرزا أن أول استفادة من التجربة المغربية تمثلت في وضع المشروع برهنه تحت إشراف هيئة موحدة مثل وكالة تهئية مارشيكاميد أو وكالة تهئية أبي رقرارق في المغرب، وفي هذا الإطار أثنأت دولة الكوت ديفوار لجنة متابعة تحت رئاسته شخصيا، وتضم كل القطاعات الوزارية المعنية، في أفق إنشاء الوكالة الإفوارية الخاصة، وأضاف السيد أشي أن ثاني استفادة تمثلت في الانخراط المغربي في هذا المشروع من خلال تعبئة التمويلات الضرورية لإنجازه، مبرزا أن الدبلوماسية المغربية بتوجيهات من جلالة الملك لعبت دوراً أساسيا في هذا المجال، خصوصا في تعبئة الصناديق العربية.

وأضاف أشي مشروع كوكودي يعتبر بحق نموذجا للتعاون جنوب ـ جنوب، ويجسد الدعوة التي وجهها العالم المغربي من أبيدجان في سنة 2014 إلى القادة الأفارقة بضرورة إرساء تقة إفريقيا في إفريقيا، وبخصوص تقدم الأشغال بالمشروع المذكور، أبرز السيد سعيد زارو مدير مارشيكاميد أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب ـ جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة العتيبة التي تجمع البلدين، مؤكداً أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وأوضح السيد زارو أن إنجاز المرحلة الأولى للمشروع حققت خطوات كبيرة، وهي المرحلة التي تهدف إلى رد الاعتبار للمنظومة السبئية وفتح قنوات من أجل تمكن البحيرة من تغيير مياها إضافة إلى بناء سدود ومشتات بحرية ومائية وبيانات تحتية وطرق وممرات وقناطر، وإنجاز مرافق ترفيهيه ومنتزه حضري، ويرتقب الانتهاء من هذه المرحلة، التي ستكلف زهاء 450 مليون دولار، في سنة 2020.

وتهدف المرحلة الثانية إلى تطوير مشاريع سياحية كبرى كمشروع "دار العاج" الذي سيجمع مركزا تجاريا وفندقا ومركزا للمؤتمرات وتجهيزات ترفيهية، والمشاريع السياحية لشفة البلاو والمصب الأخضر ليانكو وتهئية السهل الرياضي ومنتزه الرياضات البحرية والغالبية وفضاء الاكتشاف والفعمارات، والعديد من المنتزهات والمشتات السياحية والترفيهية على امتداد ضفة كوكودي..

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي نوجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيكاميد" تجربتها لتثمين وتهئية القناطر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

وفد إيفواري في الرباط لمتابعة مشروع خليج كوكودي... وميزانية المشروع ناهزت 750 مليون دولار



اختتم وفد إيفواري رفيع المستوى أمس الأحد زيارة رسمية للمغرب استغرقت يومين، والذي تقوده شركة "مارتشيكا ميد" المغربية. وبحث الوفد الإعداد لإطلاق المرحلة الثانية من مشروع خليج كوكودي التنموي، والتي

ستتضمن بناء فنادق وفضاءات سياحية وترفيهية ومنشآت رياضية وثقافية في منطقة الخليج.

كما قام الوفد الإيفواري الذي يترأسه باتريك أشي، الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار، وديزييري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، وبير ديمبا، مدير عام الشركة الحكومية الإفوارية للطرق "أجيروت"، وعدد من المسؤولين الكبار في الحكومة الإفوارية، بزيارات ميدانية لمشاريع كبرى عديدة للبنى التحتية بالمغرب، منها على الخصوص مشروع تهيئة وادي أبي رقرق بالرباط.

وأكد "أشي" في تصريح لجريدة "الشرق الأوسط"، "إن الزيارة مكنت الوفد الإيفواري من اكتشاف الكثير من المجالات التي يمكن أن تعزز فيها التعاون بين البلدين، مشيراً على الخصوص إلى شبكات الطرق والقناطر والطرامواي، التي تعبر حوض وادي أبي رقرق وتربط بين مدينتي الرباط وسلا.

وأضاف: "في حوض كوكودي ومصب بانكو قرب العاصمة الإفوارية أبيدجان لدينا المشاكل نفسها التي كانت تعاني منها العاصمة المغربية مع مصب أبي رقرق قبل سنوات. وقد أعجبنا كثيراً بما حققه المغرب في ظرف وجيز، إذ تمكن من إيجاد حلول والتغلب على هذه المشاكل في ظرف خمس سنوات".

وقال أشي الأمين العام لرئاسة الجمهورية في كوت ديفوار "عندما أرى ما أنجزه المغرب في أبي رقرق وما نصبو إلى تحقيقه في خليج كوكودي، تنقش الرؤيا وأفهم بشكل واضح معنى كلام الملك محمد السادس عندما دعا القادة الأفارقة في أبيدجان سنة 2014 إلى أن أفريقيا يجب أن تثق بأفريقيا". وأوضح أشي، أن العاهل المغربي قرر منذ تلك الزيارة وضع الخبرة المغربية في تهيئة أبي رقرق بالرباط وتهيئة وتأمين بحيرة مارتشيكا في شمال البلاد، رهن إشارة كوت ديفوار.

وأضاف: "اليوم نحن مسرورون بالنتائج التي تحققت، إذ اقتربنا من إنجاز الشطر الأول من مشروع كوكودي الضخم، والمتعلق برد الاعتبار للخليج والبحيرة ومصب بانكو وتنقيتها من التلوث وضمان دوران المياه وتجديدها. ونستعد للدخول في المرحلة الثانية المتعلقة بتطوير منشآت سياحية وعقارية رائدة في هذه المنطقة بعد أن استرجعت المياه زرققتها والحياة عليها جاذبيتها". وذكر المسؤول الإفواري، أن المشروع التنموي الضخم سيغير وجه العاصمة أبيدجان، وينظر إليه سكانها بكثير من الافتخار والأمل.

واعتبر أشي "زيارته للرباط، رغم أنها قصيرة كانت جد إيجابية". وقال: "التقينا خلالها البنوك المغربية التي عبرت عن رغبتها في مواكبتنا، كما التقينا مستثمرين مغاربة مهتمين بإنجاز مشروعات عقارية وسياحية في خليج كوكودي. إضافة إلى أن هذه الزيارة فتحت أعيننا على مجالات أخرى للتعاون، والتي سنعود بوفد حكومي مهم بعد رمضان من أجل تطويرها".

ويروي أشي قصة بدء التعاون المغربي الإفواري في هذا المشروع الضخم "كان العاهل المغربي في زيارة لكوت ديفوار في فبراير 2014، وكان طريقته إلى إقامته يمر بخليج كوكودي الذي تحول إلى مكب للنفايات ومصدر للتلوث. وخلال لقاء مع الرئيس الإفواري حدثه العاهل المغربي عن حوض كوكودي، واقترح عليه وضع الخبرة المغربية في أبي رقرق ومارتشيكا رهن إشارته لتأهيل الحوض ورد الاعتبار إليه. وبعد 24 ساعة استدعى العاهل المغربي مدير عام "مارتشيكا ميد" وفريق خبراء مغربياً للاطلاع على واقع كوكودي وتقديم اقتراحات".

وفد إيفواري رفيع المستوى في زيارة للمغرب لحماية خليج كوكودي بأبيدجان



قاد وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، زيارة عمل للمغرب يومين 07 و08 يونيو 2018.

وخلال مقابله بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الترقى التابعة لمارشيا ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تسيير الورش الذي عهد به إلى مارشيا ميد، الشركة المغربية التابعة للتتاج العام ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة مؤسسية، تناولت برنامج تأمين خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري، من السيد باتريك أمو، الوزير، النائب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من السيدة آن ديزيريه بولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساندة التتاج العام المساعدة، بالإضافة إلى السيد بيير ديمبا المدير العام لاجيروت.

وتتدرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة مؤسسية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مغفلة التتاج الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشغل تنظيم هذه الورشة الموسمية بمدينة الرباط، بديلاً للرباط، من مارشيا ميد، التي تعهدت بحماية المنطقة فيما يخص نسبة الجزر الأشغال، وذلك التي توجد في طور الإنجاز والتي تهم نهضة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبيانات التقنية للمشروع، من جهة، وإطلاق تأمين الهياكل المتبقية، التجارية والتنفيذية والترشيحية.

تأمين خليج كوكودي، مشروع مبدئي

وأغدا بعين الاعتبار لمقتضى، وتفرده وأعداده، يعتبر مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، تسرة الإزادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، ولحكومة رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن فرامن وانزار، كما يعكس التزام قادة البلدين بإرساء أسس شرعية واسعة وتعاون جنوب جنوب خدمة لأفريقيا مزدهرة ومستقرة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومنتج، يجمع في آن واحد، المساعدة في جودة البيئة، وحماية المناظر الطبيعية والمضمية، والتجربة الموسمية الاقتصادية التي تعد مغفلة للقرنين.

ويحوي المشروع، الذي تتسحر مرحلته الخاصة بالبيانات التقنية، حول أربعة أقطاب للعمل، هي رد الاعتبار للتتاج الإيفواري، والتشجيع، والنجار مسود، وقناة ومشاة مائية ومعمارية، وتعزيز البنيات التحتية الطرفية، ومشاة لتعمير وتطهير، والنجار مرقاً ومكثراً حضري.

ويروى هذا المشروع الطموح، موضوع قرابة مائتين وثمانين مليوناً بين المغرب والكوت ديفوار، تأمين ونهضة خليج كوكودي، بالإضافة إلى العروض التي يصب فيها، ويترشح المشروع، أيضاً، ضمن، في أجل مسعود، بيئة موسمي اقتصادية سليمة لسكان أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المستدامة للتشجيع الاقتصادية والتجارية والتنفيذية والزراعية والترشيحية بمدينة البحيرات.

ويتمسك تطوير برنامج التأمين، فيه هذا الأخير تأمين شقة الجالات، المسبب الأخضر لتدفق والمكثرة الحضري كوكودي، وعلى شقة الجالات، يتلقى الأمر بخلق "مركز العاج"، التي تضم مرفقاً تجارياً، ومنتداً ومرفقاً للتدوير والمؤتمرات، إضافة على تجهيزات لركبي بالتتاج الإيفواري.

ومن المنظر، فالتك، تعزيز البنيات التحتية المتكاملة بالمجال الترفيهي، والسطحة حول مرفقاً أبيدجان، أما نهضة شقة كوكودي، المستوعدة بناءً منظر حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي: نهضة السهل الرياضي، ومكثرة التشطيب الخاص بالبناء، ومرفق المغفلات والانشادات.

ويهدف المشروع، أيضاً، إنجاز عملية مثقلة لإعداد التشجير مع خلق رباط أخضر بين شقة بالقر، بمساحة 3000 هكتاراً، وخليج كوكودي.

تجدر الإشارة إلى أن أشغال إنجاز المشروع، التي تعرفت وأخرى في التنفيذ مشجعة، تترجم في مراحل الانتهاء، وأن المشروع مستلهي الانطلاق به في شهر أفريل 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتأمين خليج كوكودي، انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكوت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عززت توافق بين البلدين، لمغفلة تقاعد أهم المشروع.

بالرغم من ذلك، يوجب هذه الاتفاقية، لتتاج الشركة المغربية العامة تجربتها لتأمين ونهضة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

ويتمسك الجانب المثالي للمشروع، تقدم يومين 16 و17 يونيو 2016 بأبيدجان، بتحفيز من المغرب وتعاون مع مارشيا ميد، مائدة مستديرة التي تناولت جميع الشركاء التتاجيين والممثلين للمشروع، ومد البنك الإسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بالرباط، صندوق الترقى للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأريكة للتنمية الدولية.

وتوجد هذه المبادرة بتعبئة التمويل العام لتدفع مغفلات المشروع، حيث التفتة الإجمالية تقارب 450 مليون دولار أمريكي.

ومن أجل تسيير أشغال لهذا المشروع، عملت مارشيا ميد على خلق الفرع الإفريقي بالتعاون بالخاصة الاقتصادية للكوت ديفوار، حيث التفتت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عمل المساعدة لتسيير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيا ميد والمستفيد الإيفواري في 18 يناير 2016.

ويتمسك هذا العمل، لتتاج مارشيا ميد بمهادة إنجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بالبناء، والهندسة، وتنظيم ورشة الميزانية الضرورية لآليات.

وفد إيفواري رفيع المستوى في زيارة للمغرب لحماية خليج كوكودي بأبيدجان



قام وفد إيفواري رفيع المستوى، يمثل الرئاسة فضلا عن حكومة جمهورية الكوت ديفوار، بزيارة عمل للمغرب يومي 07 و08 يونيو 2018.

وخلال مقامه بالمغرب، استعرض أعضاء الوفد مع الفرق التابعة لمارشيكيا ميد، الجانب المتعلق بالمرحلة التي تهم مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، من ضمنها المساعدة على تدبير الورش الذي عهد به إلى مارشيكيا ميد، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام، ومن جهة أخرى، شارك أعضاء الوفد في أشغال ورشة موضوعاتية، تناولت برنامج تنمين خليج كوكودي.

وتكون الوفد الإيفواري من السيد باتريك أنسي، الوزير، الكاتب العام لرئاسة الكوت ديفوار، من السيدة آن ديزيري أولوتو وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعدات مناطق باسم الحكومة، بالإضافة إلى السيد بيير ديمينا المدير العام لأجيروت.

وتدرج زيارة المسؤولين الإيفواريين للمغرب وتنظيم ورشة موضوعاتية، في إطار تنفيذ مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، الذي يعد موضوع مذكرة التفاهم الثانية الموقعة في مارس 2017، بين الكوت ديفوار والمغرب.

وشكل تنظيم هذه الورشة الموضوعاتية بمدينة الرباط، ببادرة من مارشيكيا ميد، تنويعا لحصيلة مرحلة مشجعة فيما يخص نسبة إنجاز الأشغال، وتلك التي توجد في طور الانجاز والتي تهم تهيئة خليج كوكودي.

وتهم هذه المرحلة، إنهاء الجانب المتعلق بالبيانات التحتية للمشروع، من جهة، وإطلاق تنمين الهياكل التجارية والتدقيقية والترقيعية.

تنمين خليج كوكودي، مشروع مهيكلي

وأخذا بعين الاعتبار لمكانته، وتقديره وأهدافه، يعتبر مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، ثمرة الإرادة المشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، ونظامية رئيس جمهورية الكوت ديفوار السيد الحسن درامان والنرا. كما يعكس التزام قائدا البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة.

وفي هذا السياق، يعتبر مشروع حماية وتنمين خليج كوكودي، نموذج مثالي لمشروع متكامل ومندمج، يجمع، في آن واحد، المساهمة في جودة البيئة، وبعد المناظر الطبيعية والحضرية، والقيمة السوسيو اقتصادية التي تعد مشفرة للطرفين.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، التي رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وانجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وانجاز مرقا ومنتزه حضري.

ويروم هذا المشروع الطموح، موضوع شراكة مثالية وتموجية بين المغرب والكويت ديفوار، تتمين وتهيئة خليج كوكودي، بالإضافة الى الحوض الذي يصب فيه. ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكانة أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

وبخصوص تطوير برنامج التتمين، فيهم هذا الأخير تتمين ضفة اليلاتو، المصب الأخضر ليلاتو والمنتزه الحضري كوكودي. وعلى ضفة اليلاتو، يتعلق الأمر بخلق "دار العاج"، التي تضم مركزا تجاريا، وقنطرة، ومركزا للندوات والمؤتمرات، علاوة على تجهيزات للترقي بالثقافة الإفوارية.

ومن المنتظر، كذلك، تعزيز البنيات التحتية المتعلقة بالمجال الترفيهي، والمطعمة حول مرقا أبيدجان. أما تهيئة ضفة كوكودي، فستعرف بناء منتزه حضري، يتضمن ثلاثة عناصر أساسية وهي : تهيئة السهل الرياضي، ومنتزه التنشيط الخاص بالماء، وموقع المقامرات والاكتشافات.

ويهم المشروع، أيضا، انجاز عملية مكثفة لإعادة التشجير مع خلق رابط أخضر بين غابة ياتو، بمساحة 3000 هكتارا، وخليج كوكودي.

تجدر الإشارة الى أن أشغال انجاز المشروع، التي تعرف وتيرة في التنفيذ مشجعة، توجد في مراحل الانتهاء، وأن المشروع ستنتهي الاستعمال به في شهر أكتوبر 2020.

جدير بالذكر أن مشروع حماية وتتمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس للكويت ديفوار في شهر يناير 2015، التي عرفت توقيع بين البلدين، لمذكرة تفاهم تهم المشروع.

يذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية، تقدم الشركة المغربية العامة تجريتها لتتمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

وبخصوص الجانب المالي للمشروع، نظم يومي 16 و17 يوليوز 2016 بأبيدجان، بتحفيز من المغرب ويتعاون مع مارشيكيا ميد، مائدة مستديرة التي أثنام حولها جميع الشركاء التقنيين والماليين للمشروع، وهم البنك الاسلامي للتنمية، البنك العربي للتنمية الاقتصادية بافريقيا، صندوق الكويت للتنمية الاقتصادية، وصندوق الأوبك للتنمية الدولية.

وتوجت هذه المبادرة بتحديد التمويل الكاف لمكونات المشروع، حيث التكلفة الاجمالية تقدر بـ450 مليون دولار أمريكي.

ومن أجل تدبير أمثل لهذا المشروع، عملت مارشيكيا ميد على خلق الفرع الإفريقي بالعاصمة الاقتصادية للكويت ديفوار، حيث انطلقت الأنشطة في 22 مارس 2016، في إطار عقد المساعدة لتدبير الورش، الذي وقع بين الشركة العامة مارشيكيا ميد والسلطات الإفوارية في 18 يناير 2016.

وبموجب هذا العقد، تضطلع مارشيكيا ميد بمهام انجاز الدراسات وتصميم المشروع، وإعداد الجانب المتعلق بتمويله، وإيادته وتتبعه، وتنميته ورصد الميزانية الضرورية لانجازه.

باتريك أشي: مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي نموذج للتنمية

المندمجة والمستدامة



قال الوزير، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار باتريك أشي الذي قام بزيارة عمل للمغرب على رأس وفد إيفواري رفيع المستوى، أمس الجمعة بسلا، إن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي بأبيدجان يشكل نموذجا للتنمية المندمجة والمستدامة

وأكد أشي في كلمة خلال لقاء صحفي حول تقدم أشغال مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي، أن هذا

المشروع الرائد، الذي يروم التهيئة الحضرية والمناظر الطبيعية لضفة خليج كوكودي، والذي تشرف عليه "مارشيكا ميد"، الشركة المغربية التابعة للقطاع العام والعاملة في مجال التنمية المجالية المختصة والمشاريع السياحية والحضرية المستدامة، يأتي لتعزيز علاقات التعاون والشراكة التي تجمع البلدين، اللذين انخرطا سابقا في مجال الاستدامة.

وسجل أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي الذي جاء ثمرة إرادة مشتركة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وقخامة رئيس جمهورية كوت ديفوار الحسن واتارا، يعكس التزام قاندي البلدين بإرساء أسس شراكة راسخة وتعاون جنوب-جنوب خدمة لإفريقيا مزدهرة ومتطورة، مضيفا أن هذا المشروع يعتبر زهرة هذه الاستراتيجية الجديدة المشتركة للتعاون المغربي الإيفواري، المتمحورة حول التنمية البشرية المستدامة.

وأشار إلى أن هذه الزيارة تعد فرصة للاطلاع على مشروع تهيئة ضفتي أبي رقرقي وتمكين الفريق المشرف على مشروع خليج كوكودي من استلهام هذا النموذج الناجح.

وأضاف أن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي يترجم الرؤية المشتركة للبلدين لإفريقيا متحررة وواثقة في قدراتها الذاتية، وتتميز بمؤهلاتها خدمة للمواطن الإفريقي.

من جهته، أشار مدير "مارشيكا ميد" السيد سعيد زارو، إلى أن مشروع تثمين خليج كوكودي يشكل نموذجا لتعاون مثالي جنوب-جنوب بين المغرب وكوت ديفوار، والذي حقق نجاحا كبيرا، وذلك بفضل روابط الصداقة والأخوة المتينة التي تجمع البلدين، مؤكدا أن المغرب مستعد لوضع تجربته وخبرته في مجال تطوير المشاريع السياحية والحضرية المستدامة رهن إشارة كوت ديفوار.

وذكر كذلك بأن مشروع حماية وتثمين خليج كوكودي انطلق، خلال الزيارة الرسمية التي قام بها صاحب الجلالة الملك محمد السادس لكوت ديفوار في شهر يناير 2015، والتي توجت بتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين، تقدم بموجبها الشركة المغربية العمومية "مارشيكا ميد" تجربتها لتثمين وتهيئة المناظر الطبيعية والحضرية لخليج كوكودي.

واستعرض أعضاء الوفد الإيفواري مع أطر الشركة المغربية "مارشيكا ميد"، خلال هذا اللقاء، حصيلة تنفيذ مشروع كوكودي، الذي كان موضوع مذكرة تفاهم ثانية وقعت في مارس 2017 بين المغرب وكوت ديفوار.

ويقترح المشروع، أيضا، ضمان، في أجل محدود، بيئة سوسيو اقتصادية سليمة لسكان أبيدجان، مع توفير عناصر التنمية المنسجمة للأنشطة الاقتصادية والتجارية والثقافية والرياضية والترفيهية بمدينة البحيرات.

ويسعى المشروع، الذي تتمحور مرحلته الخاصة بالبنيات التحتية، حول أربعة أقطاب للعمل، إلى رد الاعتبار للنظام الإيكولوجي للخليج، وإنجاز سدود، وقناة ومنشأة مائية وبحرية، وتعزيز البنيات التحتية الطرقية، ومنشآت للعبور وقنطرة، وإنجاز مرقا ومنتزه حضري.

يذكر أن مكونات المشروع، تنقسم إلى مرحلتين، حيث تم إنجاز المرحلة الأولى بتسوية 100 في المائة، في حين أن المرحلة الثانية بلغت الأشغال بها نسبة مقبولة عند منتصف شهر ماي 2018. وستنتهي أشغال المشروع بصفة كاملة في أكتوبر 2020.

وقام الوفد الإيفواري، خلال زيارته للمغرب، يومي سابع وثمان يونيو الجاري، بزيارة عدة مشاريع تهم مجالات السياحة والثقافة والترفيه، بما في ذلك مسرح الرباط الكبير، ومارينا أبي رقرقي ومركز صيانة الترامواي.

وضم الوفد الإيفواري وزيرة البيئة والتنمية المستدامة، مساعد الناطق باسم الحكومة أن ديزيري أولوتو، وبيير ديميا المدير العام لوكالة تسيير الطرق.

نسبة إنجاز مشروع خليج كوكودي بأبيدجان تناهز 30 في المائة: ميزانية استثماراته ارتفعت من 1.5 إلى 7 مليارات من الدراهم



كشف سعيد زارو، مدير عام شركة مارتشيك ميد، أن الميزانية الاستثمارية لمشروع تهيئة خليج كوكودي بأبيدجان ارتفعت من 1.5 مليار درهم إلى 7 مليار درهم، بسبب توسيعه وقيام السلطات الإفوارية بإدماج للعديد من مشاريع البنيات التحتية التي كانت مستقلة، كالقناطر والطرق والفنوت المائية، في المشروع الأصلي.

وأشار زارو، في تصريح على هامش انعقاد لجنة تتبع المشروع الجمعة في الرباط، أن مستوى إنجاز المرحلة الأولى من مشروع كوكودي تجاوز 30 في المائة. وتهم هذه المرحلة تطهير الخليج من التلوث وتجهيزه بالبنيات التحتية وإعداده لاستقبال مشاريع المرحلة الثانية، وهي مرحلة ترميم المشروع، والتي يتعرف إقامة مشاريع سياحية وعقارية ومنتزهات ومنشآت ترفيهية وشارك في الاجتماع وفد إفواري رفيع، برئاسة بارتك أشي، الكاتب العام لبرئاسة كوت ديفوار ورئيس لجنة التتبع البين وزارية الإفوارية للمشروع، وديزيري أوبوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة في حكومة كوت ديفوار، وبيير ديمبا، مدير عام الشركة الإفوارية للأشغال «أجبروت»، وشخصيات إفوارية أخرى. كما شارك في الاجتماع فريق شركة «مارتشيك ميد» المغربية التي تقوم المشروع برئاسة سعيد زارو، مدير عام الشركة.

وضمنت زيارة الوفد الإفواري، التي استمرت يومين للرباط، زيارة لمشروع تهيئة أبي رفراف حيث اطلع الوفد الإفواري على مختلف مكونات المشروع العمراني الضخم، خاصة ورش المسرح الكبير والقناطر والترامواي وفنوت تحديد مياه الحوض ومنشآت وتجهيزات حمايته بالإضافة إلى مشاريع التتبع السياحي والعقاري.

وعبر أشي عن إعجابته بالإنجاز الذي حققه المغرب في مشروع أبي رفراف، مشيراً إلى أن نهر ومصب أبي رفراف كان قبل سنوات يعاني من نفس المشاكل التي يعاني منها اليوم خليج كوكودي، وأن المغرب تمكن في ظرف وجيز من تغيير الوضعية الأسوأ لآبي رفراف وإعادة الحياة إليه.

وقال أشي «اكتشفنا خلال هذه الزيارة مجالات جديدة يمكن أن نتعاون فيها مع المغرب». وأضاف «العديد من المشاكل التي تعيشها اليوم سببنا إليها المغرب ووجد لها حلاً يمكن أن نستفيد منها. فمثلاً نحن الآن مقلون على التفاوض مع شركات عالمية حول ترامواي أبيدجان، وخلال الزيارة اطلعت على ما تم إنجازه في هذا المجال في المغرب، خصوصاً الرباط وسنكون سعداء بالاستفادة من تجربة المغرب في هذا المجال».

وتحدث أشي عن بداية مشروع تهيئة وتأمين خليج كوكودي، مشيراً إلى أن جلالة الملك محمد السادس لاحظ الحالة المزرية التي يعيشها الخليج خلال زيارته لأبيدجان في 2014. وحدث الرئيس الإفواري عن ذلك، وأخبره أن المغرب كان يعاني مشكلة مماثلة في بحيرة مارتشيك على الساحل المتوسطي قرب الناظور وتمكن من التغلب عليها. واقترح محمد السادس على الرئيس الإفواري وضع خبرة المغرب في هذا المجال رهن إشارة كوت ديفوار. وأضاف أشي «ولم تمض 24 ساعة حتى كان فريق مارتشيك ميد برئاسة سعيد زارو في أبيدجان».

وأشار زارو إلى أن تدخل المغرب مكن من تسريع المشروع بشكل لا يصدق. وأضاف «كان مشروع كوكودي معقداً ومتشعباً، ويضم العديد من الحلقات الموزعة على 7 قطاعات وزارية. أول ما استفدنا من التجربة المغربية هي ضرورة وضع المشروع تحت قيادة هيئة موحدة تتخذ شكل وكالة متخصصة وتتولى تنسيق جميع مكونات المشروع الكبير. كما استفدنا من الإشعاع الدبلوماسي للمغرب في تعبئة الموارد المالية بسرعة لدى الصناديق السيادية العربية، وبذلك تمكننا من إطلاقه بسرعة لم تكن نتوقعها».

وأضاف أشي «عندما أنظر اليوم إلى مشروع كوكودي أدرك بوضوح ما كان يعنيه العاهل المغربي عندما دعا الأمازيغ في خطابته بأبيدجان سنة 2014 إلى ضرورة إرساء نفة إفريقيا بأفريقيا، ومغزى الرؤية الجديدة للتعاون جنوب جنوب التي لم يفتأ يدعو إليها».

وأشار المسؤول الإفواري إلى أنه يصدد الإعداد لزيارة جديدة بوفد حكومي كبير للمغرب بعد رمضان ليبحث الفرص الجديدة للتعاون بين البلدين، والتي اكتشفها خلا، مقامه بالمغرب.



أخبار من جهة أخرى



تم هذا يبدو أنك وصلت إلى هنا عن طريق Google. هل تعلم أين أنت تعرف ليس حريصة إنك تريد، بل شو تحرك بحث عن الأجزاء تفاصيل أكثر عن تعرف موجوده [هنا](#)

نسبة إنجاز مشروع خليج كوكودي بأبيدجان تناهز 30 في المائة: ميزانية استثماراته ارتفعت من 1.5 إلى 7 مليارات من الدراهم

مواصي لخصن نشر في الاتحاد الاشتراكي يوم 12 - 06 - 2018

كتشف سعيد زارو، مدير عام شركة مارتنيكا ميد، أن الميزانية الاستثمارية لمشروع تهيئة خليج كوكودي بأبيدجان ارتفعت من 1.5 مليار درهم إلى 7 مليار درهم، بسبب توسيعه وقيام السلطات الإفوارية بدمج للعديد من مشاريع البنيات التحتية التي كانت مستقلة، كالمقارن والطرق والقنوات المائية، في المشروع الأصلي.

وأشار زارو، في تصريح على هامش انعقاد لجنة تتبع المشروع الجمعة في الرباط، أن مستوى إنجاز المرحلة الأولى من مشروع كوكودي تجاوز 30 في المائة، وتتم هذه المرحلة تطهير الخليج من النوات وتجهيزه بالبنيات التحتية وإعادةه لاستقبال مشاريع المرحلة الثانية، وهي مرحلة تتمن المشروع، والتي يتعرف بإقامة مشاريع سياحية وعقارية ومنتزهات ومنتجعات ترفيهية.

وشرك في الاجتماع وفد إفواري رفيع، برئاسة باتريك أنسي، الكاتب العام لرئاسة كوت ديفوار ورئيس لجنة التتبع بين وزارة الإفوارية للمشروع، وميزيري أولوتو، وزيرة البيئة والتنمية المستدامة في حكومة كوت ديفوار، وبير ديمبا، مدير عام الشركة الإفوارية للأشغال «أجيروت»، وشخصيات إفوارية أخرى. كما شارك في الاجتماع فريق شركة «مارتنيا ميد» المغربية التي تقود المشروع برئاسة سعيد زارو، مدير عام الشركة.

وتضمنت زيارة الوفد الإفواري، التي استمرت يومين للرباط، زيارة لمشروع تهيئة أبي ررقاق حيث اطلع الوفد الإفواري على مختلف مكونات المشروع العمراني الضخم، خاصة ورش المسرح الكبير والمقارن والترامواي وقنوات تجديد مياه الحوض ومنتجعات وتجهيزات حمايته بالإضافة إلى مشاريع التتمين السياحي والعقاري.

وعبر أنسي عن إعجابهِ بالإنجاز الذي حققه المغرب في مشروع أبي ررقاق، مشيراً إلى أن نهر ومصب أبي ررقاق كان قبل سنوات يعاني من نفس المشاكل التي يعاني منها اليوم خليج كوكودي، وأن المغرب تمكن في ظرف وجيز من تغيير الوضعية المأساوية لأبي ررقاق وإعادة الحياة إليه.

مواضيع ذات صلة
وزير إيمواري: مشروع حماية وتنمى خليج كوكودي بأبيدجان بشكل نموذجي للتنمية المتكاملة والمساهمة
سلا. وفد إيمواري رفيع بدارس مراحل ندم أعمال مشروع حماية وتنمى خليج كوكودي بأبيدجان
رونزاج صور و فيديو: رئيس حكومة الكوت ديفوار يستقبل مدير مارتنيكا ميد و يناقش معه عمل تجربة المتجره الناطورية الى ابيدجان
جلالة الملك والرئيس الإفواري بن أساس مشروع حماية وتنمى خليج كوكودي
الملك والرئيس الإفواري بن أساس حفل سمر أعمال مشروع خليج كوكودي

الرقم حسب

التعليقات: 0

إضافة تعليق...

المكون الإنشائي للتهيئة برفيقه

وقال أنسي "اكتشفنا خلال هذه الزيارة مجالات جديدة يمكن أن نتعاون فيها مع المغرب". وأضاف "العديد من المشاكل التي تعيها اليوم سبقنا إليها المغرب ووجد لها حولا يمكن أن نستفيد منها. فمثلا نحن الآن مقلوبون على التفاوض مع شركات عالمية حول ترامواي أبيدجان. وخلال الزيارة اطلعت على ما تم إنجازه في هذا المجال في المغرب، خصوصا الرباط وستكون سعاد بالاستفادة من تجربة المغرب في هذا المجال".

وتحدث أنسي عن بداية مشروع تهيئة وتنمى خليج كوكودي، مشيراً إلى أن جلالة الملك محمد السادس لاحظ الحالة المزرية التي يعيشها الخليج خلال زيارته لأبيدجان في 2014. وحدث الرئيس الإفواري عن ذلك، وأخبره أن المغرب كان يعاني مشكلة مماثلة في بحيرة مارتنيكا على الساحل المتوسطي قرب التانزانيا وتمكن من التغلب عليها. واقترح محمد السادس على الرئيس الإفواري وضع خيرة المغرب في هذا المجال رهن إشارة كوت ديفوار. وأضاف أنسي "ولم تعض 24 ساعة حتى كان فريق مارتنيكا ميد برئاسة سعيد زارو في أبيدجان".

وأشار زارو إلى أن تدخل المغرب من تسريع المشروع بشكل لا يصدق. وأضاف "كان مشروع كوكودي مقادا ومنتشعا، ويضم العديد من الحلقات الموزعة على 7 قطاعات وزارية. أول ما استفدنا من التجربة المغربية هي ضرورة وضع المشروع تحت قيادة هيئة موحدة تتخذ شكل وكالة متخصصة وتتولى تنسيق جميع مكونات المشروع الكبير. كما استفدنا من الإلتعاع الدبلوماسي للمغرب في تعبئة الموارد المالية بسرعة لدى الصناديق السيادية العربية، وبذلك تمكننا من إطلاقه بسرعة لم تكن نتوقعها".

وأضاف أنسي "عندما أنظر اليوم إلى مشروع كوكودي أدرك بوضوح ما كان يعنيه العاهل المغربي عندما دعا الأفرقة في خطابه بأبيدجان سنة 2014 إلى ضرورة إرساء نقه إفريقيا بإفريقيا، ومغزى الرؤية الجديدة للتعاون جنوب جنوب التي لم يقفأ يدعو إليها".

وأشار المسؤول الإفواري إلى أنه بصدد الإعداد لزيارة جديدة بوفد حكومي كبير للمغرب بعد رمضان ليبحث الفرص الجديدة للتعاون بين البلدين، والتي اكتشفها خلال مقامه بالمغرب.

سعید زارو: نسبة إنجاز مشروع خليج كوكودي بأبيدجان تناهز 30 في المائة



كلف سعید زارو، مدير عام شركة مارتيليا ميد، أن السيادة الاستثمارية لمشروع خليج كوكودي بأبيدجان ارتفعت من 9.5 مليار فرنك إلى 7 مليار فرنك، بسبب توسيعه، ولقد استلقت الإجراءات بتمديد تعديده من مشروع البنية التحتية التي كانت مستقلة، مثل الطرق والقنوات المائية، في المشروع الأخرى.

وأشار زارو، في تصريح على هامش اللقاء لجهة تتبع المشروع بورد الجمعية العلمي، في الرباط أن مستوى إنجاز المرحلة الأولى من مشروع كوكودي تجاوز 30 في المائة، وأنه هذه المرحلة تتميز بتطوير الشطج من التوثق وتجهيزه بالبنية التحتية وإعادة الاستقبال مشروع المرحلة الثانية، وهي مرحلة تلتزم المشروع، والتي يتكونها إنشاء مشاريع سياحية وفندقية ومراكز بحثية ومؤسسات تعليمية.

وشرك في الاجتماع وفد إيطالي رفيع، برئاسة باتريك أنبي، المدير العام لشركة كوكودي ليطور ورئيس لجنة التتبع بين وزارة الإطورية للمشروع، وميزوري أولومو، وزير البنية التحتية والاستدامة في حكومة كوكودي ليطور، ومير ديمبا، مدير عام الشركة الإطورية للتدخل «أيجوروت»، وشخصيات إيطالية أخرى. كما شارك في الاجتماع فريق شركة «مارتيليا ميد» المغربية التي تنفذ المشروع برئاسة سعید زارو، مدير عام الشركة.

وخلقت زيارة الوفد الإطوري، التي استمرت يومين تربط زيارته لمشروع لجهة أبي ررق في حيث مطلع الوفد الإطوري على مختلف مكونات المشروع العمراني، الصنفي، خاصة ورش المسرح الكبير والقنطرة والترسوات، والقنوات الجديدة مياه العرض ومبانيها وأجهزة مياهه بالإضافة إلى مشاريع للتنظيم البيئي والعماري.

وغير أن من أهميته بالإنجاز الذي حققته المغرب في مشروع أبي ررق، مشيراً إلى أن تميزه وبموجب أبي ررق فإن نقل سنوات بعض من تلك المشاريع التي بعض منها خليج كوكودي، وأن المغرب تمكن في ظرف وجيز من تغيير الوجهة المسؤولة لأبي ررق وإعادة الحياة إليه.

وقال أنبي «الالتقاء خلال هذه الزيارة مجالات جديدة يمكن أن تتعاون فيها مع المغرب»، وأضاف «الجدد من المشاريع التي نجدها اليوم سيقا إليها المغرب ووجه لها حلولاً يمكن أن نستفيد منها، فضلاً عن الآن مقبلين على التفاوض مع شركات عالمية حول ترسوات أبيدجان. وخلال الزيارة اشتمت على ما تم إنجازه في هذا المجال في المغرب، خصوصاً الرباط وستكون سعياً بالاستفادة من تجربة المغرب في هذا المجال».

وحدث أنبي عن بداية مشروع لجهة وتنظيم خليج كوكودي، مشيراً إلى أن جولة الملك محمد السادس لاطمئنة الحالة التوربية التي يعيشها الشطج خلال زيارته لأبيدجان في 2014، وحدث الرئيس الإطوري عن ذلك، وأخبره أن المغرب كان يعيش مشكلة مستعجلة في بعضا مارتيليا على السجل الترميمي قرب القنطرة وتضمن من التكلفة التجهيز والترح محمد السادس على الرئيس الإطوري ورفع خبرا المغرب في هذا المجال ومن بشارة كوكودي ليطور، وأضاف أنبي «المثلث ضمن 24 ساعة حتى كان فريق مارتيليا ميد برئاسة سعید زارو في أبيدجان».

وأشار زارو إلى أن شغل المغرب من من تسريع المشروع بشكل لا يسبق، وأضاف «لقد مشروع كوكودي، معكدة ومتشعبة، ويضم العديد من المخططات الموزعة على 7 قطاعات وزارية، أول ما استلقتنا من التجربة المغربية هي ضرورة وضع المشروع تحت قيادة هيئة موحدة تتفقد تملكه وإقامة مخصصة وتتمثل في تسليق جميع مكونات المشروع الكبير، كما استلقتنا من الإلتزام الترميمي للمغرب في لجهة التوربه المالية بسرعة لدى الصناديق السيادية العربية، وبالتالي يمكننا من إطلاقه بسرعة كما نلن نتوقعه».

وأضاف أنبي «عندما أُنظر اليوم إلى مشروع كوكودي، أترك بوضوح ما كان عليه العامل المغربي، عندما دعا الأفرقة في خطبه بأبيدجان سنة 2014 إلى ضرورة إرساء لغة إيطالية بقرطبة، ومقرى الرؤية الجديدة للتعلمون جنوب جنوب التي لا بدتاً به هو إليه».

وأشار المسؤول الإطوري إلى أنه يسهل إتمام الزيارة جديدة برفق حطوس غير للمغرب بعد رمضان ليتم الترميم الجديدة للتعلمون بين الترميم والتي انتهت خلال مقدمه بالمغرب.





takt